



**FORMATO DE AUTORIZACIÓN PARA PUBLICACIÓN DE TESIS Y TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN,  
PARA OPTAR GRADOS ACADÉMICOS Y TÍTULOS PROFESIONALES EN EL  
REPOSITORIO INSTITUCIONAL DIGITAL - UNASAM**

Conforme al Reglamento del Repositorio Nacional de Trabajos de Investigación – RENATI.  
Resolución del Consejo Directivo de SUNEDU N°033-2016-SUNEDU/CD

**1. Datos del Autor:**

Apellidos y Nombres: **RODRÍGUEZ HIDALGO CRISTINA JULIE**

Código de alumno: 061.0709.410

Teléfono: 937645677

Correo electrónico: [cris\\_jrh@hotmail.com](mailto:cris_jrh@hotmail.com)

DNI o Extranjería: 44403924

**2. Modalidad de trabajo de investigación:**

Trabajo de investigación

Trabajo académico

Trabajo de suficiencia profesional

Tesis

**3. Título profesional o grado académico:**

Bachiller

Título

Segunda especialidad

Licenciado

Magister

Doctor

**4. Título del trabajo de investigación:**

**APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA  
EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA  
ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO  
PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH – 2017.**

**5. Facultad de: INGENIERÍA CIVIL**

**6. Escuela, Carrera o Programa: INGENIERÍA CIVIL**

**7. Asesor:**

Apellidos y Nombres: JOAQUÍN SAMUEL, TÁMARA RODRÍGUEZ Teléfono: 988059250

Correo electrónico: [samuel\\_tamara@hotmail.com](mailto:samuel_tamara@hotmail.com)

DNI o Extranjería: 31615059

A través de este medio autorizo a la Universidad Nacional Santiago Antúnez de Mayolo, publicar el trabajo de investigación en formato digital en el Repositorio Institucional Digital, Repositorio Nacional Digital de Acceso Libre (ALICIA) y el Registro Nacional de Trabajos de Investigación (RENATI).

Asimismo, por la presente dejo constancia que los documentos entregados a la UNASAM, versión impresa y digital, son las versiones finales del trabajo sustentado y aprobado por el jurado y son de autoría del suscrito en estricto respeto de la legislación en materia de propiedad intelectual.

Firma: .....  .....

D.N.I.: 44403924

FECHA:

26 / 02 / 2020



**FORMATO DE AUTORIZACIÓN PARA PUBLICACIÓN DE TESIS Y TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN,  
PARA OPTAR GRADOS ACADÉMICOS Y TÍTULOS PROFESIONALES EN EL  
REPOSITORIO INSTITUCIONAL DIGITAL - UNASAM**

Conforme al Reglamento del Repositorio Nacional de Trabajos de Investigación – RENATI.  
Resolución del Consejo Directivo de SUNEDUN° 033-2016-SUNEDU/CD

**1. Datos del Autor:**

Apellidos y Nombres: **ROSAS ZARZOSA CYNTHIA MARIBEL**

Código de alumno: 05.1174.5.A7

Teléfono: 995582510

Correo electrónico: [cynthia.civilwork@gmail.com](mailto:cynthia.civilwork@gmail.com)

DNI o Extranjería: 45791380

**2. Modalidad de trabajo de investigación:**

Trabajo de investigación  Trabajo académico

Trabajo de suficiencia profesional  Tesis

**3. Título profesional o grado académico:**

Bachiller  Título  Segunda especialidad

Licenciado  Magister  Doctor

**4. Título del trabajo de investigación:**

**APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA  
EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA  
ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO  
PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH – 2017.**

**5. Facultad de: INGENIERÍA CIVIL**

**6. Escuela, Carrera o Programa: INGENIERÍA CIVIL**


**7. Asesor:**

Apellidos y Nombres: JOAQUÍN SAMUEL, TÁMARA RODRÍGUEZ Teléfono: 988059250

Correo electrónico: [samuel\\_tamara@hotmail.com](mailto:samuel_tamara@hotmail.com) DNI o Extranjería: 31615059

A través de este medio autorizo a la Universidad Nacional Santiago Antúnez de Mayolo, publicar el trabajo de investigación en formato digital en el Repositorio Institucional Digital, Repositorio Nacional Digital de Acceso Libre (ALICIA) y el Registro Nacional de Trabajos de Investigación (RENATI).

Asimismo, por la presente dejo constancia que los documentos entregados a la UNASAM, versión impresa y digital, son las versiones finales del trabajo sustentado y aprobado por el jurado y son de autoría del suscrito en estricto respeto de la legislación en materia de propiedad intelectual.

Firma: .....  .....

**D.N.I.: 45791380**

**FECHA:**

26 / 02 / 2020

**UNIVERSIDAD NACIONAL  
“SANTIAGO ANTÚNEZ DE MAYOLO”**

**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESIS:**

**“APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL  
COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL  
ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA ESTABLECER EL  
NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES  
NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH –  
2017”**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
INGENIERO CIVIL**

**PRESENTADO POR LAS BACHILLERES:**

**CRISTINA JULIE, RODRÍGUEZ HIDALGO  
CYNTHIA MARIBEL, ROSAS ZARZOSA**

**ASESOR:**

**Dr. Ing. JOAQUÍN SAMUEL, TÁMARA RODRÍGUEZ**

**HUARAZ - ANCASH - PERÚ**

**2020**

## **DEDICATORIA**

*A mis seres queridos, por haber vivido junto a mí esta etapa de crecimiento personal y profesional, por su incondicional apoyo, su ejemplo de lucha y perseverancia, así como su paciencia a lo largo de este proceso.*

**Cristina Julie, Rodríguez Hidalgo**

## **DEDICATORIA**

*A mis padres Claudia y Donato, quienes con su infinito amor, paciencia y esfuerzo me han permitido llegar a cumplir hoy un sueño más, por ser mi pilar fundamental y haberme apoyado incondicionalmente, pese a las adversidades e inconvenientes que se presentaron en el camino; por inculcar en mí el ejemplo de esfuerzo y valentía, de no temer las adversidades porque Dios está conmigo siempre.*

*A mis hermanas (os) María, Inocente e Irene, por su cariño y apoyo incondicional, por estar conmigo en todo momento gracias, porque con sus oraciones, consejos y palabras de aliento hicieron de mí una mejor persona y de una u otra forma me acompañan en todo momento.*

**Cynthia Maribel, Rosas Zarzosa**

## **AGRADECIMIENTO**

Agradezco a Dios por darme la vida y guiar mis pasos día a día.

Agradezco a mi querida UNASAM, en especial a los docentes de la facultad de Ingeniería Civil que me dieron las herramientas para elaborar la presente tesis.

Agradezco a mi asesor Msc. Ing. Samuel Joaquín Támara Rodríguez que con su paciencia y ánimos nos impulsó para culminar la presente tesis.

Finalmente, quiero dar gracias a mi querida familia, en especial a mi mamá y hermanos, por su constante aliento. Son ellos los que me han inspirado a esforzarme para superar los obstáculos y lograr mis metas, acompañándome en los buenos y malos momentos.

**Cristina Julie, Rodríguez Hidalgo**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios, por darme salud, por permitirme estar con mi familia y poder disfrutar cada momento con ellos.

Al asesor Msc Ing. Samuel Joaquín Támara Rodríguez, que con su apoyo, paciencia y consejos hizo posible la culminación de esta tesis.

A la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional “Santiago Antúnez de Mayolo”, por ser parte importante de mi formación profesional.

A mis padres y hermanos, por su apoyo en cada paso de la vida estudiantil.

A Deyvid, Stefany, Jared, Ariana y Valeria, quienes con su cariño hicieron posibles miles de sonrisas y alegrías.

**Cynthia Maribel, Rosas Zarzosa**

## ÍNDICE GENERAL

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iv
Índice general	vi
Lista de tablas	x
Lista de figuras	xxv
Resumen	xxvi
Abstract	xxvii
Introducción	xxviii

### Capítulo I

#### Problema de la investigación

1.1	Planteamiento del problema	1
1.1.1	Situación problemática.	1
1.1.2	Formulación del problema.	3
1.1.3	Justificación del problema.	4
1.1.4	Importancia.	4
1.2	Objetivos	5
1.2.1	Objetivo general.	5
1.2.2	Objetivos específicos.	5

### Capítulo II

#### Marco conceptual

2.1	Antecedentes	7
2.1.1	Antecedentes Internacionales.	7
2.1.2	Antecedentes Nacionales.	11
2.2	Marco Legal	14
2.3	Bases teóricas	15



2.3.1	Sistema vial del Perú.	15
2.3.2	Conservación vial durante la vida útil.	19
2.3.3	Niveles de intervención en la conservación vial.	21
2.3.4	Obras de arte y de drenaje.	24
2.3.5	Señalización vertical.	27
2.4	Marco técnico I: Manual de carreteras mantenimiento o conservación vial	30
2.4.1	Tipos de deterioros en carreteras no pavimentadas.	32
2.4.2	Calificación de la condición del camino vecinal	38
2.5	Marco técnico II: Manual de inventarios viales	42
2.5.1	Determinación de los estados de transitabilidad para vías no pavimentadas.	42
2.6	Definición de términos	44

### **Capítulo III**

#### **Metodología de la investigación**

3.1	Hipótesis	49
3.1.1	Hipótesis general.	49
3.1.2	Hipótesis específicas.	49
3.2	Variables	50
3.2.1	Variable independiente.	50
3.2.2	Variable dependiente.	50
3.3	Metodología	50
3.4	Orientación de la investigación	51
3.5	Enfoque de la investigación	51
3.6	Tipo de la investigación	51
3.7	Diseño de la investigación	52
3.8	Unidad de análisis: población y muestra	52

3.8.1	Población.	52
3.8.2	Muestra.	52
3.9	Contexto	53
3.9.1	Ubicación.	53
3.9.2	Clima.	55
3.9.3	Accesos.	57
3.9.4	Tipo de superficie de rodadura.	57
3.10	Procesamiento de recolección de datos	58
3.10.1	Recolección de datos preliminares.	58
3.10.2	Recolección de datos de campo.	62
3.11	Técnica de procesamiento y análisis de datos	64

## **Capítulo IV**

### **Resultados y discusión**

4.1	Presentación de resultados	74
4.2	Análisis de resultados	79
4.3	Contrastación de Hipótesis	83
4.3.1	Hipótesis General.	83
4.3.2	Hipótesis Específicas.	84
4.4	Discusión de resultados	86

## **Capítulo V**

### **Conclusiones y recomendaciones**

5.1	Conclusiones	92
5.2	Recomendaciones	93
	Referencia bibliográfica	95
	Anexos A: Fichas 1.A	100
	Anexos B: Fichas 1.B	105

Anexos C: Fichas 1.C	120
Anexos D: Fichas 1.D	124
Anexos E: Fichas 1.E	245
Anexos F: Tablas del estado de transitabilidad de caminos vecinales	394
Anexos G: Figuras de resumen de estado de transitabilidad de caminos vecinales	397
Anexos H: Resumen del estado de conservación de obras de arte y de drenaje	400
Anexos I: Resumen de condición de la señalización	404
Anexos J: Fichas 1.F	408
Anexos K: Fichas 1.G	413
Anexo L: Matriz de consistencia	513
Anexos M: Planos	514

## Lista de tablas

Tabla 1: Características del sistema vial del Perú	16
Tabla 2: Infraestructura del sistema vial del Perú	17
Tabla 3: Deterioros o fallas de las carreteras no pavimentadas	38
Tabla 4: Clase de extensión de los deterioros/fallas de las carreteras no pavimentadas	39
Tabla 5: Clase de densidad de los baches (huecos) de las carreteras no pavimentadas	40
Tabla 6: Ficha técnica de calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500 m de carreteras afirmadas o no pavimentadas	40
Tabla 7: Calificación de condición	41
Tabla 8: Tipos de condición según calificación de condición	41
Tabla 9: Tipos de conservación según calificación de condición	42
Tabla 10: Ficha 1.A: Ficha técnica del camino vecinal	65
Tabla 11: Ficha 1.B: Ficha del itinerario del camino vecinal: características técnicas	66
Tabla 12: Ficha 1.C: Ficha técnica de puentes	67
Tabla 13: Ficha 1.D: Ficha técnica daños en camino vecinal	68
Tabla 14: Ficha 1.E: Ficha técnica de calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500 m de camino no pavimentado	70
Tabla 15: Ficha 1.F: Ficha de ubicación y panel fotográfico	70
Tabla 16: Ficha 1.G: Ficha del panel fotográfico del camino vecinal la cual se relaciona con la Ficha 1.B	71
Tabla 17: Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818	100
Tabla 18: Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739	101
Tabla 19: Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740	102
Tabla 20: Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657	103
Tabla 21: Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998	104
Tabla 22: Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818	105
Tabla 23: Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739	109
Tabla 24: Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740	110
Tabla 25: Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657	113

Tabla 26: Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998	115
Tabla 27: Ficha 1.C- Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818	120
Tabla 28: Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739	121
Tabla 29: Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740	122
Tabla 30: Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998	123
Tabla 31: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 0+000 al 0+500	124
Tabla 32: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 0+500 al 1+000	125
Tabla 33: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 1+000 al 1+500	126
Tabla 34: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 1+500 al 2+000	127
Tabla 35: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 2+000 al 2+500	128
Tabla 36: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 2+500 al 3+000	129
Tabla 37: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 3+000 al 3+500	130
Tabla 38: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 3+500 al 4+000	131
Tabla 39: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 4+000 al 4+500	132
Tabla 40: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 4+500 al 5+000	133
Tabla 41: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 5+000 al 5+500	134
Tabla 42: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 5+500 al 6+000	135
Tabla 43: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 6+000 al 6+500	136
Tabla 44: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 6+500 al 7+000	137
Tabla 45: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 7+000 al 7+500	138
Tabla 46: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 7+500 al 8+000	139
Tabla 47: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 8+000 al 8+500	140
Tabla 48: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 8+500 al 9+000	141
Tabla 49: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 9+000 al 9+500	142
Tabla 50: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 9+500 al 10+000	143
Tabla 51: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 10+000 al 10+500	144
Tabla 52: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 10+500 al 11+000	145
Tabla 53: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 11+000 al 11+500	146
Tabla 54: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 11+500 al 12+000	147

Tabla 55: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 12+000 al 12+533.10	148
Tabla 56: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 0+000 al 0+500	149
Tabla 57: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 0+500 al 1+000	150
Tabla 58: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 1+000 al 1+500	151
Tabla 59: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 1+500 al 2+000	152
Tabla 60: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 2+000 al 2+500	153
Tabla 61: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 2+500 al 3+000	154
Tabla 62: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 3+000 al 3+500	155
Tabla 63: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 3+500 al 4+000	156
Tabla 64: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 4+000 al 4+500	157
Tabla 65: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 4+500 al 4+584	158
Tabla 66: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 0+000 al 0+500	159
Tabla 67: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 0+500 al 1+000	160
Tabla 68: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 1+000 al 1+500	161
Tabla 69: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 1+500 al 2+000	162
Tabla 70: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 2+000 al 2+500	163
Tabla 71: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 2+500 al 3+000	164
Tabla 72: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 3+000 al 3+500	165
Tabla 73: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 3+500 al 4+000	166
Tabla 74: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 4+000 al 4+500	167
Tabla 75: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 4+500 al 5+000	168
Tabla 76: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 5+000 al 5+500	169
Tabla 77: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 5+500 al 6+000	170
Tabla 78: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 6+000 al 6+500	171
Tabla 79: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 6+500 al 7+000	172
Tabla 80: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 7+000 al 7+500	173
Tabla 81: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 7+500 al 8+000	174
Tabla 82: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 8+000 al 8+500	175
Tabla 83: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 8+500 al 9+000	176

Tabla 84: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 9+000 al 9+500	177
Tabla 85: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 9+500 al 10+000	178
Tabla 86: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 10+000 al 10+500	179
Tabla 87: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 10+500 al 11+000	180
Tabla 88: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 11+000 al 11+500	181
Tabla 89: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 11+500 al 12+000	182
Tabla 90: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 12+000 al 12+500	183
Tabla 91: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 12+500 al 13+000	184
Tabla 92: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 13+000 al 13+500	185
Tabla 93: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 13+500 al 14+000	186
Tabla 94: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 14+000 al 14+500	187
Tabla 95: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 14+500 al 14+920.10	188
Tabla 96: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 0+000 al 0+500	189
Tabla 97: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 0+500 al 1+000	190
Tabla 98: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 1+000 al 1+500	191
Tabla 99: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 1+500 al 2+000	192
Tabla 100: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 2+000 al 2+500	193
Tabla 101: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 2+500 al 3+000	194
Tabla 102: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 3+000 al 3+500	195
Tabla 103: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 3+500 al 4+000	196
Tabla 104: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 4+000 al 4+411	197
Tabla 105: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 2+500 al 3+000	198
Tabla 106: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 3+000 al 3+500	199
Tabla 107: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 3+500 al 4+000	200
Tabla 108: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 4+000 al 4+500	201
Tabla 109: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 4+500 al 5+000	202
Tabla 110: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 5+000 al 5+500	203
Tabla 111: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 5+500 al 6+000	204
Tabla 112: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 6+000 al 6+500	205

Tabla 113: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 6+500 al 7+000	206
Tabla 114: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 7+000 al 7+500	207
Tabla 115: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 7+500 al 8+000	208
Tabla 116: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 8+000 al 8+500	209
Tabla 117: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 8+500 al 9+000	210
Tabla 118: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 9+000 al 9+500	211
Tabla 119: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 9+500 al 10+000	212
Tabla 120: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 10+000 al 10+500	213
Tabla 121: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 10+500 al 11+000	214
Tabla 122: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 11+000 al 11+500	215
Tabla 123: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 11+500 al 12+000	216
Tabla 124: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 12+000 al 12+500	217
Tabla 125: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 13+000 al 13+500	218
Tabla 126: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 13+500 al 14+000	219
Tabla 127: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 14+000 al 14+500	220
Tabla 128: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 14+500 al 15+000	221
Tabla 129: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 15+000 al 15+500	222
Tabla 130: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 15+500 al 16+000	223
Tabla 131: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 16+000 al 16+500	224
Tabla 132: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 16+500 al 17+000	225
Tabla 133: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 17+000 al 17+500	226
Tabla 134: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 17+500 al 18+000	227
Tabla 135: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 18+000 al 18+500	228
Tabla 136: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 18+500 al 19+000	229
Tabla 137: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 19+000 al 19+500	230
Tabla 138: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 19+500 al 20+000	231
Tabla 139: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 20+000 al 20+500	232
Tabla 140: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 20+500 al 21+000	233
Tabla 141: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 21+000 al 21+500	234



Tabla 142: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 21+500 al 22+000	235
Tabla 143: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 22+000 al 22+500	236
Tabla 144: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 22+500 al 23+000	237
Tabla 145: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 23+000 al 23+500	238
Tabla 146: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 23+500 al 24+000	239
Tabla 147: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 24+000 al 24+500	240
Tabla 148: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 24+500 al 25+000	241
Tabla 149: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 25+000 al 25+500	242
Tabla 150: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 25+500 al 26+000	243
Tabla 151: Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 26+000 al 26+092.1	244
Tabla 152: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 0+000 al 0+500	245
Tabla 153: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 0+500 al 1+000	246
Tabla 154: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 1+000 al 1+500	247
Tabla 155: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 1+500 al 2+000	248
Tabla 156: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 2+000 al 2+500	249
Tabla 157: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 2+500 al 3+000	250
Tabla 158: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 3+000 al 3+500	251
Tabla 159: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 3+500 al 4+000	252
Tabla 160: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 4+000 al 4+500	253
Tabla 161: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 4+500 al 5+000	254
Tabla 162: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 5+000 al 5+500	255
Tabla 163: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 5+500 al 6+000	256
Tabla 164: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 6+000 al 6+500	257
Tabla 165: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 6+500 al 7+000	258
Tabla 166: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 7+000 al 7+500	259
Tabla 167: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 7+500 al 8+000	260
Tabla 168: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 8+000 al 8+500	261
Tabla 169: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 8+500 al 9+000	262
Tabla 170: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 9+000 al 9+500	263

Tabla 171: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 9+500 al 10+000	264
Tabla 172: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 10+000 al 10+500	265
Tabla 173: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 10+500 al 11+000	266
Tabla 174: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 11+000 al 11+500	267
Tabla 175: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 11+500 al 12+000	268
Tabla 176: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 12+000 al 12+533.10	269
Tabla 177: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 1	270
Tabla 178: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 2	270
Tabla 179: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 3	270
Tabla 180: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 4	270
Tabla 181: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 5	270
Tabla 182: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 6	271
Tabla 183: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 7	271
Tabla 184: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 8	271
Tabla 185: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 9	271
Tabla 186: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 10	271
Tabla 187: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 11	272
Tabla 188: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 12	272
Tabla 189: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 13	272
Tabla 190: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 14	272
Tabla 191: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 15	272
Tabla 192: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 16	273
Tabla 193: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 17	273
Tabla 194: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 18	273
Tabla 195: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 19	273
Tabla 196: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 20	273
Tabla 197: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 21	274
Tabla 198: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 22	274
Tabla 199: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 23	274

Tabla 200: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 24	274
Tabla 201: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 25	274
Tabla 202: Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 01 – Promedio, del 0+000 al 12+533.1	275
Tabla 203: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 0+000 al 0+500	276
Tabla 204: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 0+500 al 1+000	277
Tabla 205: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 1+000 al 1+500	278
Tabla 206: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: De 1+500 al 2+000	279
Tabla 207: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 2+000 al 2+500	280
Tabla 208: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 2+500 al 3+000	281
Tabla 209: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 3+000 al 3+500	282
Tabla 210: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 3+500 al 4+000	283
Tabla 211: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 4+000 al 4+500	284
Tabla 212: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 4+500 al 4+585	285
Tabla 213: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 1	286
Tabla 214: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 2	286
Tabla 215: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 3	286
Tabla 216: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 4	286
Tabla 217: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 5	286
Tabla 218: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 6	287
Tabla 219: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 7	287
Tabla 220: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 8	287
Tabla 221: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 9	287
Tabla 222: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 10	287
Tabla 223: Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 02 – Promedio para todo el Camino	288
Tabla 224: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 0+360.5 al 0+500	289
Tabla 225: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 0+500 al 1+000	290
Tabla 226: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 1+000 al 1+500	291

Tabla 227: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 1+500 al 2+000	292
Tabla 228: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 2+000 al 2+500	293
Tabla 229: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 2+500 al 3+000	294
Tabla 230: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 3+000 al 3+500	295
Tabla 231: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 3+500 al 4+000	296
Tabla 232: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 4+000 al 4+500	297
Tabla 233: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 4+500 al 5+000	298
Tabla 234: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 5+000 al 5+500	299
Tabla 235: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 5+500 al 6+000	300
Tabla 236: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 6+000 al 6+500	301
Tabla 237: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 6+500 al 7+000	302
Tabla 238: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 7+000 al 7+500	303
Tabla 239: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 7+500 al 8+000	304
Tabla 240: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 8+000 al 8+500	305
Tabla 241: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 8+500 al 9+000	306
Tabla 242: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 9+000 al 9+500	307
Tabla 243: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 9+500 al 10+000	308
Tabla 244: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 10+000 al 10+500	309
Tabla 245: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 10+500 al 11+000	310
Tabla 246: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 11+000 al 11+500	311
Tabla 247: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 11+500 al 12+000	312
Tabla 248: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 12+000 al 12+500	313
Tabla 249: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 12+500 al 13+000	314
Tabla 250: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 13+000 al 13+500	315
Tabla 251: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 13+500 al 14+000	316
Tabla 252: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 14+000 al 14+500	317
Tabla 253: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 14+500 al 14+920	318
Tabla 254: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 1	319
Tabla 255: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 2	319

Tabla 256: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 3	319
Tabla 257: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 4	319
Tabla 258: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 5	319
Tabla 259: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 6	320
Tabla 260: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 7	320
Tabla 261: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 8	320
Tabla 262: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 9	320
Tabla 263: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 10	320
Tabla 264: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 11	321
Tabla 265: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 12	321
Tabla 266: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 13	321
Tabla 267: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 14	321
Tabla 268: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 15	321
Tabla 269: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 16	322
Tabla 270: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 17	322
Tabla 271: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 18	322
Tabla 272: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 19	322
Tabla 273: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 20	322
Tabla 274: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 21	323
Tabla 275: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 22	323
Tabla 276: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 23	323
Tabla 277: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 24	323
Tabla 278: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 25	323
Tabla 279: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 26	324
Tabla 280: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 27	324
Tabla 281: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 28	324
Tabla 282: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 29	324
Tabla 283: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 30	324

Tabla 284: Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 03 – Promedio, del 0+000 al 14+920	325
Tabla 285: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 0+000 al 0+500	326
Tabla 286: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 0+500 al 1+000	327
Tabla 287: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 1+000 al 1+500	328
Tabla 288: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: De 1+500 al 2+000	329
Tabla 289: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 2+000 al 2+500	330
Tabla 290: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 2+500 al 3+000	331
Tabla 291: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 3+000 al 3+500	332
Tabla 292: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 3+500 al 4+000	333
Tabla 293: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 4+000 al 4+411.1	334
Tabla 294: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 1	335
Tabla 295: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 2	335
Tabla 296: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 3	335
Tabla 297: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 4	335
Tabla 298: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 5	335
Tabla 299: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 6	336
Tabla 300: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 7	336
Tabla 301: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 8	336
Tabla 302: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 9	336
Tabla 303: Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal 04 – Promedio, del 0+000 al 4+411.10	337
Tabla 304: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 2+500 al 3+000	338
Tabla 305: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 3+000 al 3+500	339
Tabla 306: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 3+500 al 4+000	340
Tabla 307: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 4+000 al 4+500	341
Tabla 308: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 4+500 al 5+000	342
Tabla 309: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 5+000 al 5+500	343
Tabla 310: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 5+500 al 6+000	344

Tabla 311: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 6+000 al 6+500	345
Tabla 312: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 6+500 al 7+000	346
Tabla 313: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 7+000 al 7+500	347
Tabla 314: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 7+500 al 8+000	348
Tabla 315: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 8+000 al 8+500	349
Tabla 316: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 8+500 al 9+000	350
Tabla 317: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 9+000 al 9+500	351
Tabla 318: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 9+500 al 10+000	352
Tabla 319: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 10+000 al 10+500	353
Tabla 320: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 10+500 al 11+000	354
Tabla 321: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 11+000 al 11+500	355
Tabla 322: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 11+500 al 12+000	356
Tabla 323: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 12+000 al 12+500	357
Tabla 324: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 13+000 al 13+500	358
Tabla 325: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 13+500 al 14+000	359
Tabla 326: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 14+000 al 14+500	360
Tabla 327: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 14+500 al 15+000	361
Tabla 328: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 15+000 al 15+500	362
Tabla 329: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 15+500 al 16+000	363
Tabla 330: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 16+000 al 16+500	364
Tabla 331: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 16+500 al 17+000	365
Tabla 332: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 17+000 al 17+500	366
Tabla 333: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 17+500 al 18+000	367
Tabla 334: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 18+000 al 18+500	368
Tabla 335: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 18+500 al 19+000	369
Tabla 336: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 19+000 al 19+500	370
Tabla 337: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 19+500 al 20+000	371
Tabla 338: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 20+000 al 20+500	372
Tabla 339: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 20+500 al 21+000	373

Tabla 340: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 21+000 al 21+500	374
Tabla 341: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 21+500 al 22+000	375
Tabla 342: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 22+000 al 22+500	376
Tabla 343: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 22+500 al 23+000	377
Tabla 344: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 23+000 al 23+500	378
Tabla 345: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 23+500 al 24+000	379
Tabla 346: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 24+000 al 24+500	380
Tabla 347: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 24+500 al 25+000	381
Tabla 348: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 25+000 al 25+500	382
Tabla 349: Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 25+500 al 26+000	383
Tabla 350: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 6	384
Tabla 351: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 7	384
Tabla 352: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 8	384
Tabla 353: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 9	384
Tabla 354: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 10	384
Tabla 355: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 11	385
Tabla 356: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 12	385
Tabla 357: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 13	385
Tabla 358: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 14	385
Tabla 359: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 15	385
Tabla 360: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 16	386
Tabla 361: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 17	386
Tabla 362: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 18	386
Tabla 363: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 19	386
Tabla 364: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 20	386
Tabla 365: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 21	387
Tabla 366: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 22	387
Tabla 367: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 23	387
Tabla 368: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 24	387



Tabla 369: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 25	387
Tabla 370: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 27	388
Tabla 371: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 28	388
Tabla 372: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 29	388
Tabla 373: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 30	388
Tabla 374: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 31	388
Tabla 375: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 32	389
Tabla 376: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 33	389
Tabla 377: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 34	389
Tabla 378: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 35	389
Tabla 379: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 36	389
Tabla 380: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 37	390
Tabla 381: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 38	390
Tabla 382: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 39	390
Tabla 383: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 40	390
Tabla 384: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 41	390
Tabla 385: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 42	391
Tabla 386: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 43	391
Tabla 387: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 44	391
Tabla 388: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 45	391
Tabla 389: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 46	391
Tabla 390: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 47	392
Tabla 391: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 48	392
Tabla 392: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 49	392
Tabla 393: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 50	392
Tabla 394: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 51	392
Tabla 395: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 52	393
Tabla 396: Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 05 – Promedio para todo el Camino Ruta AN-998	393

Tabla 397: Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 01	394
Tabla 398: Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 02	394
Tabla 399: Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 03	395
Tabla 400: Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 04	395
Tabla 401: Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 05	396
Tabla 402: Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 01	400
Tabla 403: Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 02	401
Tabla 404: Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 03	401
Tabla 405: Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 04	402
Tabla 406: Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 05	402
Tabla 407: Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 01	404
Tabla 408: Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 02	405
Tabla 409: Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 03	406
Tabla 410: Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 04	406
Tabla 411: Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 05	407
Tabla 412: Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 01	408
Tabla 413: Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 02	409
Tabla 414: Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 03	410
Tabla 415: Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 04	411
Tabla 416: Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 05	412
Tabla 417: Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 01	413
Tabla 418: Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 02	446
Tabla 419: Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 03	451
Tabla 420: Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 04	469
Tabla 421: Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 05	481
Tabla 422: Matriz de consistencia	513

## Lista de figuras

Figura I. Ciclo no deseado de un camino.	20
Figura II. Ciclo deseado de un camino.	20
Figura III. Postes de kilometraje según red vial.	30
Figura IV. Deformación	34
Figura V. Erosión	35
Figura VI. Baches	36
Figura VII. Encalaminado	36
Figura VIII. Lodazal	37
Figura IX. Cruce de agua	37
Figura X. Mapa de ubicación de la Ruta AN-816, AN-817 y AN-818.	59
Figura XI. Mapa de ubicación de la Ruta AN-739.	59
Figura XII. Mapa de ubicación de la Ruta AN-740.	60
Figura XIII. Mapa de ubicación de la Ruta AN-657.	61
Figura XIV. Mapa de ubicación de la Ruta AN-998.	62
Figura XV. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 01.	397
Figura XVI. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 02.	397
Figura XVII. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 03.	398
Figura XVIII. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 04.	398
Figura XIX. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 05.	399

## **RESUMEN**

La aplicación del inventario de condición vial como herramienta en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash-2017, tiene como objetivo general determinar la importancia de aplicar el inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

La investigación tuvo como enfoque principal al Manual de Mantenimiento o Conservación Vial, el que contiene el procedimiento para realizar el Inventario de Condición Vial, que basado en el tipo de deterioros que presentan los caminos no pavimentados, da una puntuación por cada 500 metros evaluados, para determinar el estado de transitabilidad pudiendo ser bueno, regular o malo; y posteriormente establecer el nivel de intervención.

La metodología utilizada para la presente investigación es inductiva, con una orientación aplicada, enfoque mixto (Cuantitativo y cualitativo), tipo descriptivo y con un diseño de investigación no experimental, transversal y prospectivo.

De los cinco caminos vecinales que se encuentran en mantenimiento rutinario; se obtuvo, que el camino vecinal 1, 3, 4 y 5 requieren mantenimiento periódico, y el camino vecinal 2 requiere mantenimiento rutinario.

Se concluye que, es importante la aplicación del inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash, debido a que el 80% de los caminos evaluados no tienen una intervención adecuada.

*Palabras clave:* Inventario de condición vial, estado de transitabilidad, nivel de intervención y caminos vecinales no pavimentados.

## **ABSTRACT**

The application of the road condition inventory as a tool in determining the state of passability to establish the level of intervention of the unpaved neighborhood roads of the Ancash-2017 department, has as a general objective to determine the importance of applying the inventory of road condition in determining the state of passability to establish the level of intervention of the unpaved neighborhood roads of the Department of Ancash.

The investigation had as its main focus the Manual of Road Maintenance or Conservation, which contains the procedure to perform the Road Condition Inventory, which based on the type of deterioration of unpaved roads, gives a score for every 500 meters evaluated, to determine the state of passability being able to be good, regular or bad; and subsequently establish the level of intervention.

The methodology used for the present investigation is inductive, with an applied orientation, mixed approach (Quantitative and qualitative), descriptive type and with a design of non-experimental, transversal and prospective research.

Of the five neighborhood roads that are in routine maintenance; It was obtained that the neighborhood road 1, 3, 4 and 5 require periodic maintenance, and the neighborhood road 2 requires routine maintenance.

It is concluded that the application of the road condition inventory is important in determining the state of passability to establish the level of intervention of the unpaved neighborhood roads of the Department of Ancash, because 80% of the roads evaluated they do not have adequate intervention.

*Keywords:* Inventory of road condition, state of passability, level of intervention and unpaved neighborhood roads.

## INTRODUCCIÓN

Los gobiernos locales tienen desconocimiento del tipo de intervención que necesitan los caminos vecinales no pavimentados de su jurisdicción, a los cuales se les asignan recursos financieros de forma inadecuada, que en muchos de los casos necesitan una intervención vial distinta al mantenimiento vial rutinario que es lo que comúnmente se hace.

Dichos caminos son considerados de gran importancia en el desarrollo local, regional y nacional, debido a que el 66.19% del sistema vial se encuentra en esta categoría; sin embargo, hay un desconocimiento de las metodologías a emplear, tales como el uso del inventario de condición vial para determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales y con ello conocer el tipo de intervención que estos requieren.

La presente tesis nace con el interés profesional de demostrar la utilidad de la aplicación del inventario de condición vial para determinar el nivel de intervención de los caminos vecinales y que ello contribuya a la adopción de esta metodología como una herramienta fundamental para el planeamiento de intervenciones adecuadas a dichos caminos, según sus necesidades técnicas, ya que muchas veces estas intervenciones se hacen sin un estudio previo. Estos inventarios permitirán contar con mayor información para el planteamiento de proyectos a futuro y optimizar los recursos del estado y lograr un mayor desarrollo.

Esta investigación tiene por objetivo principal determinar la importancia de aplicar el inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash, y como objetivos específicos: Determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash;

evaluar el estado de conservación de las obras de arte de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash; evaluar la condición de las señales de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash y por último, identificar el nivel de intervención que requieren los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

La presente investigación cuenta con cinco capítulos, dichos capítulos forman parte del cuerpo de la presente tesis, y su contenido es de la siguiente manera:

Capítulo I “Problema de la investigación”, este capítulo cuenta con dos partes, el planteamiento del problema, que son la base de investigación tales como: la situación problemática, formulación del problema, la justificación del problema y la importancia y la segunda parte que consta de los objetivos, tanto generales como específicos.

Capítulo II “Marco Conceptual”, cuenta con seis partes. En el primer ítem se tiene a los antecedentes internacionales y nacionales, en los cuales se describió las investigaciones relacionadas al tema de tesis, el segundo ítem detalla el marco legal, en el cual se encuentra los reglamentos y manuales utilizados para la investigación, el tercer ítem hace referencia a las bases teóricas, que contiene las definiciones del sistema vial del Perú, la conservación vial durante la vida útil, niveles de intervención en la conservación vial, obras de arte y de drenaje, y señalización vertical; el cuarto ítem presenta el marco técnico I que contiene lo definido en el Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial sobre tipos de deterioros en carreteras no pavimentadas, niveles de intervención y calificación de la condición del camino vecinal para realizar el inventario de condición vial, el quinto ítem presenta el marco técnico II donde se define los estados de transitabilidad para vías afirmadas según el Manual de Inventarios Viales y por último, se tiene la definición de términos.

Capítulo III “Metodología de la investigación”, presenta la hipótesis general y específicas, del mismo modo la variable dependiente e independiente, la metodología donde se presenta el método, orientación, enfoque, tipo y el diseño, luego se define la población, muestra, ubicación , clima, accesos y tipos de superficie de rodadura de cada camino vecinal estudiado; por último, se tiene el procesamiento de recolección de datos preliminares y de campo, así como la técnica de procesamiento y análisis de datos.

Capítulo IV “Resultados y Discusión”, este capítulo contiene la presentación, análisis, contrastación de hipótesis y discusión de resultados.

Capítulo V, contiene las conclusiones y recomendaciones, seguido se tiene las referencias bibliográficas y los anexos.



## **Capítulo I**

### **Problema de la investigación**

#### **1.1 Planteamiento del problema**

##### **1.1.1 Situación problemática.**

La inversión en infraestructura vial tiene efectos positivos sobre la capacidad productiva local, eleva la competitividad de las empresas (al reducir los tiempos y costos en la producción y distribución de bienes) y dinamiza los mercados locales.

Actualmente, los caminos vecinales comprenden el 67.32% del sistema vial del país, los que permiten el acceso de las poblaciones a servicios básicos (educación, salud, agua y saneamiento), mercados locales y empleo. Sin embargo, del total de estos caminos vecinales solo el 1.68% se

encuentran pavimentadas, el 24.67% tienen superficie de rodadura de afirmado y el 73.65% son caminos sin afirmar o trochas, representando los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash, el 6.73% de la infraestructura vial vecinal del país.

Por otro lado, la Contraloría General de la República del Perú (CGRP, 2015) realizó una auditoría de desempeño al servicio de mantenimiento de caminos vecinales y en su informe recomendó:

Articular los lineamientos técnicos para el servicio de mantenimiento rutinario manual elaborados por Provias Descentralizado (en el 2009) con el manual de mantenimiento vial del MTC (aprobado en el 2014), de modo que se asegure homogeneidad en los conceptos asociados al servicio de mantenimiento y se precise qué tipo de intervención, con orientación económica o social, corresponde según la necesidad técnica del camino y la prioridad establecida por cada gobierno local (p.43).

Es por ello, que el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 del 25 de febrero del 2016 aprueba la parte IV del Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, el cual debe ser utilizado para realizar el inventario de condición vial de cada camino vecinal o rural, teniendo como finalidad fortalecer el sistema de gestión y el control del servicio del mantenimiento rutinario de los caminos vecinales o rurales a fin de asegurar la homogeneidad en sus intervenciones y la evaluación de los resultados de las mismas.

El presente estudio nace como resultado de la problemática que se tiene en cuanto al desconocimiento del tipo de intervención que necesitan los caminos vecinales no pavimentados, a mucho de los cuales se les esta asignando recursos financieros de forma inadecuada porque se les está interviniendo con mantenimiento rutinario, cuando en realidad necesitan una intervención vial distinta como mantenimiento periódico o rehabilitación.

Con los resultados en campo y procesamiento de datos de la tesis, se obtendrá el estado de transitabilidad y nivel de intervención en los caminos vecinales del departamento de Ancash. Esto permitirá la identificación de la necesidad técnica de los caminos, lo que será útil para su programación presupuestal y/o para realizar gestiones posteriores según el nivel de intervención requerido.

### **1.1.2 Formulación del problema.**

#### **a) *Problema principal.***

¿Porque es importante la aplicación del inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?

#### **b) *Problemas secundarios.***

- ¿Cuál es el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?
- ¿Cuál es el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?

- ¿Cuál es la condición de las señales de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?
- ¿Cuál es el nivel de intervención que requieren los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash?

### **1.1.3 Justificación del problema.**

Los caminos vecinales no pavimentados son considerados de gran importancia en el desarrollo local, regional y nacional, debido a que el 66.19% del sistema vial se encuentra en esta categoría y la conservación vial de estos caminos se realiza en muchas veces sin previas evaluaciones debido a que hay un desconocimiento de las metodologías a emplear. Es por ello, que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha publicado la guía para determinar el estado de transitabilidad y nivel de intervención de los caminos rurales, la que se encuentra incluida en el Manual De Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, poniendo al alcance de los interesados una metodología apropiada para la determinación del nivel de intervención según el análisis del estado de transitabilidad, de manera que no sea un obstáculo insalvable para lograr mejorar la red de caminos vecinales no pavimentados, por lo que, se tendrán una alternativa que debidamente evaluada permitirá seleccionar el nivel de intervención optimo a ejecutar.

### **1.1.4 Importancia.**

El presente estudio es importante, debido a que, con la aplicación del inventario de condición vial, se determinó el estado de transitabilidad de los caminos vecinales y se estableció el nivel de intervención que cada uno requiere.

Asimismo, a través de esta investigación se difunde la metodología que plantea el manual de carreteras mantenimiento o conservación vial parte IV, que servirá también como una guía detallada y bien explicada de cómo realizar el inventario de condición vial, el cual servirá como herramienta a los profesionales de los gobiernos provinciales y distritales y/o interesados en el tema.

Es así, que el presente trabajo de investigación servirá para determinar el estado de transitabilidad y con ello establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados, permitiendo a las municipalidades planificar y tomar decisiones para gestionar el financiamiento en el caso que los caminos necesiten mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico o una rehabilitación y de ese modo dejar de malgastar el dinero en intervenciones que no corresponden a la necesidad técnica del camino.

## **1.2 Objetivos**

### **1.2.1 Objetivo general.**

Determinar la importancia de aplicar el inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

### **1.2.2 Objetivos específicos.**

- Determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.
- Evaluar el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

- Evaluar la condición de las señales de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.
- Identificar el nivel de intervención que requieren los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

## **Capítulo II**

### **Marco conceptual**

#### **2.1 Antecedentes**

##### **2.1.1 Antecedentes Internacionales.**

Carpio (2017), en su tesis de maestría titulada: “Sistema institucional para la gestión de estrategias de planificación y conservación de caminos rurales en la provincia del Azuay”, para la universidad de Cuenca, Cuenca, Ecuador, indica que tiene por objetivo principal plantear un sistema de gestión y conservación vial aplicable en la Provincia del Azuay, debido a la falta de un sistema sólido de mantenimiento de las instituciones responsables de la conservación vial en carreteras rurales, lo que ha provocado un deterioro acelerado de las vías en dicha región. La

metodología utilizada en el desarrollo de esta tesis es una combinación de tipo documental, descriptiva, explicativa y de experiencia propia, las que se sostiene en los diferentes tipos de investigaciones, documentos y normativas existentes. Es una investigación aplicada, enfocada a encontrar soluciones a dificultades de gestión y manejo de la información de instituciones públicas en la provincia de Azuay y promover una mejor toma de decisiones, en menor tiempo. Como resultado de la investigación realizada se propone un sistema de Gestión Vial para la Provincia, adicionalmente se anexa un catálogo de las principales fallas en los pavimentos en carreteras rurales y se mencionan algunas políticas que en otros países los usan y hasta el momento han sido planes y estrategias exitosas. Concluyendo que en la provincia existe una desarticulación entre los niveles encargados del mantenimiento vial, indicando que se hace necesario la creación de una unidad políticamente independiente y descentralizada para un correcto manejo de los planes de conservación vial.

Castañeda (2017), en su tesis de pregrado titulada: “Inventario vial de la red terciaria de la vereda Chauta en el municipio de Madrid (Cundinamarca), utilizando herramientas SIG” para la universidad de La Salle, Bogotá, Colombia, establece como objetivo principal determinar el inventario vial de la red terciaria de la vereda Chauta del municipio de Madrid Cundinamarca, a través de la utilización de herramientas SIG por medio del Software ArcGIS 10.1, aplicando la metodología para reportar información sobre la red vial para crear el Sistema Integrado Nacional de Información de Carreteras (SINC), con el fin de registrar cada una de las



carreteras existentes en el territorio colombiano identificando su ubicación, categoría y las características más importantes detalladas de cada vía, para ello en este proyecto se inventarió la red terciaria perteneciente a la vereda Chauta en Madrid (Cundinamarca) integrada por la vía Madrid - Vereda Puente Piedra, luego se llevó a un medio digital georeferenciado en un Sistema de Información Geográfico (SIG) por medio del software ArcGIS 10.1; por lo que, el investigador llega a la conclusión sobre el estado en que se encuentra la red terciaria estudiada, identificando el porcentaje de cada tipo de daños encontrados, el estado de conservación de las obras de drenaje y de la señalización.

Namur (2008), en su tesis post grado titulada: *“Metodología simplificada para la detección de necesidades de mantenimiento en caminos no pavimentados”*. Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, Chile, el cual tiene por objetivo principal obtener una metodología de estimación de IRI con el objeto de determinar las necesidades de conservación en caminos no pavimentados a partir de la inspección visual de daños; para esto, propone el establecimiento de umbrales de rugosidad, debido a que ésta resume de buena forma el deterioro presente en este tipo de vías. Para la metodología realizó una consulta a expertos de los sectores público, privado y académico. Ellos propusieron valores de IRI límite en función de las características que se les presentó para cada camino. Por esta razón, se estudiaron correlaciones entre los principales deterioros de los caminos no pavimentados y el IRI, con datos obtenidos de campo y obtuvo como resultado una ecuación que

permite detectar la necesidad de conservación para caminos no pavimentados a partir de los daños.

Rodríguez (2011), en su tesis de maestría de título: “Modelo de gestión de conservación vial para reducir los costos de mantenimiento vial y operación vehicular en los caminos rurales de las poblaciones de Riobamba, San Luis, Punín, Flores, Cebadas de la provincia de Chimborazo” para la universidad Técnica de Ambato, Ambato, Ecuador, menciona que en el Ecuador, y en general en los países en vías de desarrollo, debido a la falta de una adecuada gestión de conservación vial, ha producido que las redes viales tengan un ciclo “fatal” de la vía, que incluye la construcción, su abandono, el deterioro excesivo, colapso y su reconstrucción. Este ciclo “fatal” de la vía, afecta directamente a los usuarios, porque los daños de la vía aumentan los costos de operación vehicular; asimismo las instituciones administradoras de las redes viales, no actúan en el momento justo y con las actividades necesarias, por lo que se ven obligadas a futuro a realizar mayores gastos para mantener las vías en niveles de servicio aceptables, llegando a los extremos de realizar una rehabilitación o reconstrucción dependiendo el grado de deterioro. Por lo expuesto, plantea como objetivo principal definir un modelo de gestión de conservación vial, para reducir los costos de mantenimiento vial y operación vehicular, en los caminos rurales de las poblaciones de Riobamba, San Luis, Punín, Flores, Cebadas de la provincia de Chimborazo. El nivel de la investigación fue exploratorio, descriptivo y explicativo. Donde el investigador concluye que uno de los factores que determinará el éxito de la intervención de conservación, es el inventario

vial, pues permite conocer exactamente las condiciones del camino, sus principales problemas, la manera de enfrentarlos, lo cual permite programar actuaciones y presentar presupuestos para lograr mantener las vías.

### **2.1.2 Antecedentes Nacionales.**

Campos (2019), en su tesis de pregrado titulada: “Determinación del estado de transitabilidad y nivel de intervención del camino vecinal “Magllanal – Loma Santa”, distrito de Jaén – Jaén -Cajamarca 2017”, indica que el estudio tiene como objetivo principal determinar el estado de transitabilidad y nivel de intervención del camino vecinal Magllanal – Loma Santa, de 7,700 Km de longitud, aplicando la metodología denominada inventario vial para la planificación vial estratégica de la red vial vecinal o rural de los gobiernos locales. Para tal fin se realizó el análisis de la red vial y una programación de trabajo en gabinete para definir los datos a tomar en campo, una vez definido procedió a tomar los datos en campo según las fichas que se maneja para la red vial vecinal y obtener el estado de transitabilidad, así como el nivel de intervención. Con la aplicación de la metodología obtuvo un puntaje promedio para todo el camino vecinal de 485.18; por lo que, el investigador concluye que el estado de la vía es bueno y el nivel de intervención que le corresponde es la de mantenimiento rutinario.

Cárdenas (2012), en su tesis de pregrado titulada: “Estudio comparativo de metodologías de relevamiento de fallas en caminos no pavimentados”, señala que tiene como objetivo establecer, comparar, determinar y analizar los métodos existentes de evaluación de fallas típicas y su clasificación

que presentan los manuales de caminos rurales no pavimentados de diferentes países para compararlos con el de Perú, determinar las bondades y dificultades de cada metodología. La metodología utilizada es descriptiva a través de la investigación bibliográfica, y aplicada en el campo, busca establecer la condición de los caminos no pavimentados a través de varios métodos. Los resultados fueron variados porque una misma muestra arrojó estado malo y regular. El investigador concluye que el relevamiento de fallas de Manual URCI tiene una metodología más cercana a la realidad porque el trabajo en el campo es más detallado, con mediciones de fallas y áreas de muestras, de las cuales se analizaron su severidad y condición. El resto de manuales estudiados son netamente metodologías visuales que son de mucha ayuda para el reconocimiento de las fallas en el campo, mas no para un relevamiento más detallado como tiene que ser para un trabajo de esta importancia.

Contraloría General de la República del Perú (2015), en la auditoria de desempeño al servicio de mantenimiento de caminos vecinales, recomendó: “Articular los lineamientos técnicos para el servicio de mantenimiento rutinario manual elaborados por Provias Descentralizado (en el 2009) con el manual de mantenimiento vial del MTC (aprobado en el 2014), de modo que se asegure homogeneidad en los conceptos asociados al servicio de mantenimiento y se precise qué tipo de intervención, con orientación económica o social, corresponde según la necesidad técnica del camino y la prioridad establecida por cada gobierno local”.

Es por ello que el Ministerio de Transporte y Comunicaciones con resolución directoral 005-2016-MTC/14 del 25 de febrero del 2016 aprobó la parte IV del “Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial”, el cual debe ser utilizado para realizar el inventario de condición vial de cada camino vecinal o rural, facilitando de ese modo la evaluación de los resultados de las intervenciones, teniendo como finalidad fortalecer el sistema de gestión y control del servicio del mantenimiento rutinario de los caminos vecinales o rurales a fin de asegurar la homogeneidad en sus intervenciones y la evaluación de los resultados de las mismas, es así que la Contraloría concluye que el presente estudio nace como resultado de la problemática que se tiene en cuanto al desconocimiento del tipo de intervención que necesitan los caminos vecinales no pavimentados, a los cuales se les asignaron recursos financieros de forma inadecuada, que en muchos de los casos necesitan una intervención vial distinta al mantenimiento vial rutinario, ya sea mantenimiento periódico o rehabilitación.

Sánchez (2018), en su tesis de pregrado titulada: Evaluación de la condición superficial de la carretera no pavimentada El Milagro – El Zapote mediante dos técnicas Unsurfaced Road Maintenance Management y conservación vial, provincia de Utcubamba, indica que tiene como objetivo general evaluar comparativamente las técnicas Unsurfaced Road Maintenance Management (Manejo de mantenimiento de camino sin pavimentar) y Conservación Vial, para determinar con mayor criterio técnico la condición superficial de la carretera no pavimentada El Milagro – El Zapote, provincia de Utcubamba. El método aplicado es inductivo

porque emplea las técnicas de inspección de fallas en una carretera no pavimentada y es analítico porque analiza cada una de las variables. Aplicando la técnica de Unsurfaced Road Maintenance Management (Manejo de mantenimiento de camino sin pavimentar) (URCI) se obtuvo que el 73.33% de la condición superficial de la carretera no pavimentada es justa y el 26.67% es de condición es buena, por otro lado, con la técnica de Conservación Vial se obtuvo que el 46.67% de la condición superficial de la carretera no pavimentada es bueno y el 53.33% es de condición regular. Con lo cual concluye que existe una ligera variación en el porcentaje obtenido por las técnicas empleadas, debido a la diferencia del tamaño de las unidades de inspección, el procedimiento de calificación, en el cual, URCI evalúa más fallas, que las de Conservación Vial, esto es un factor determinante de la condición de la vía, también menciona que las técnicas de inspección se determinaron comparativamente por los siguientes aspectos: la misma falla es dicha con nombre diferente, la clasificación de niveles de severidad difiere por categorías de profundidad, el índice de condición de la vía difiere en sus rangos, las unidades de medición son similares y el tamaño de unidad de inspección difiere en longitud de muestreo, considerando estas características, la técnica Unsurfaced Road Maintenance Management, determina con mayor criterio técnico la condición superficial de la carretera no pavimentada El Milagro – El Zapote.

## **2.2 Marco Legal**

- Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), aprobada por Decreto Supremo N° 011-2016-MTC (24.Dic.16).

- Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado por Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 (12.Dic.18).
- Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, aprobado por Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.Abr.14) y modificada con Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.Fec.16).
- Manual de Dispositivo de Control del Tránsito Automotor Para Calles y Carreteras, aprobada por Resolución Directoral N° 016-2016-MTC/14 (31.May.2016).
- Manual de Inventarios Viales, Resolución Directoral N° 09-2014-MTC/14 (03.Abr.14) y Resolución Directoral N° 22-2015-MTC/14 (28.Dic.15).
- Reglamento de Jerarquización Vial, Decreto Supremo 017-2007-MTC (26.May.07), Decreto Supremo. N° 006-2009-MTC.
- Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado con Decreto Supremo 034-2008-MTC (25.Oct.08), Decreto Supremo N° 003-2009-MTC, Decreto Supremo N° 011-2009-MTC, Decreto Supremo N° 012-2011-MTC y Decreto Supremo N° 021-2016-MTC.

## **2.3 Bases teóricas**

### **2.3.1 Sistema vial del Perú.**

El Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC, 2016a) indica que el sistema vial del Perú está compuesto por la red vial nacional, red vial departamental o regional y red vial vecinal o rural, que se encuentran agrupadas en el clasificador de rutas, documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), en este documento se encuentran los códigos de rutas y las trayectorias definidas por los puntos y los lugares principales que une.

Las características del sistema vial del Perú se pueden observar en la tabla 1.

Tabla 1

*Características del Sistema Vial del Perú*

<b>Sistema vial</b>	<b>Características</b>	<b>Competencia</b>
Red Vial Nacional	Carreteras que unen las principales ciudades del país con puertos y fronteras.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Red Vial Departamental o Regional	Carreteras que unen capitales de provincias a zonas de importancia económica social dentro de un departamento y excepcionalmente entre dos departamentos.	Gobiernos Regionales
Red Vial Vecinal o Rural	Caminos que unen capitales distritales, pueblos o caseríos entre sí o los vinculan con carreteras más importantes.	Gobiernos Locales

Fuente: (Ocaña, 2011)

En la tabla 2 se puede observar la extensión de cada clase de red vial desglosada en pavimentada y no pavimentada:



Tabla 2

*Infraestructura del Sistema Vial del Perú*

<b>Red Vial</b>	<b>Tipo de superficie</b>	<b>Nacional</b>	<b>Regional</b>	<b>Vecinal</b>	<b>Total</b>
	Asfaltada	14,894.3	3,707.5	1,880.7	26,597.6
Pavimentada	Solución básica	6,115.1			6,115.1
	Sub total	21,009.4	3,707.5	1,880.7	32,712.7
	Afirmada	3,810.1	16,601.9	27,690.3	48,102.3
No pavimentada	Sin afirmar	750.6	3,202.6	26,585.6	30,538.8
	Trocha	1,401.1	4,003.4	56,079.0	61,483.5
	Sub total	5,961.8	23,807.9	110,354.9	140,124.6
<b>Total</b>		<b>26,971.2</b>	<b>27,515.4</b>	<b>112,235.6</b>	<b>166,722.2</b>

Fuente: Adaptado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2018a).

*a) Camino vecinal o rural.*

Un camino vecinal tiene las siguientes particularidades según Ocaña (2011):

Pertenece a la red vial vecinal y que es competencia de los Gobiernos Locales. Sirven para dar acceso a los centros poblados, caseríos o predios rurales. Soportan bajo tránsito vehicular y por lo general son construidos a nivel de afirmado. Elementos de un camino vecinal:

- Calzada (o superficie de rodadura): Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles.

- Carril: Franja longitudinal en que está dividida la calzada, delimitada o no por marcas longitudinales y con ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos.
- Berma: Franja longitudinal, comprendida entre el borde exterior de la calzada y la cuneta o talud.
- Subrasante: Superficie del camino sobre la que se construirá la estructura del pavimento.
- Rasante: Línea que une las cotas de una carretera terminada.
- Plataforma: Ancho total de la carretera a nivel de subrasante (terreno natural).
- Pavimento: Estructura construida sobre la subrasante para resistir y distribuir los esfuerzos originados por los vehículos y para mejorar las condiciones de comodidad y seguridad para el tránsito. En un camino vecinal el pavimento es la capa de material granular (afirmado) que se pone sobre el camino.
- Obras de drenaje: Conjunto de estructuras destinadas a cruzar cursos de agua, drenar las aguas que afectan el camino, evitar la erosión de terraplenes, etc. Ejemplo: cuneta, alcantarilla, tajea, zanja de coronación, drenes.
- Obras de arte: Son todas aquellas obras complementarias construidas a lo largo del camino y que son necesarias para garantizar el adecuado tránsito de vehículos, cruzar cursos de agua, sostener terraplenes y taludes, evitar la erosión de terraplenes, etc. Ejemplo: puentes, pontones, badenes, muros de contención.

- Muros de contención o de protección: Estructura que sirve para estabilizar los taludes muy pronunciados y evitar el deslizamiento de la calzada, o de protección contra la erosión del camino. Pueden ser contruidos con piedra (muros secos, gaviones, enrocados) o con concreto (muro ciclópeo).
- Puente.- Es una estructura contruida en concreto o metal que permite el paso por un río o quebrada. Cubre una mayor longitud que el pontón (p.15-16).

### **2.3.2 Conservación vial durante la vida útil.**

Sobre la conservación vial durante la vida útil, Provias Descentralizado (s.f.) indica que los caminos están diseñados para determinado número de años, lo que conlleva a que las personas supongan, erradamente, que a lo largo de ese período no hay necesidad de conservarlos, sino reconstruirlos después del tiempo estipulado. Al no realizarse los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico se reduce la vida útil del camino aceleradamente.

La conservación vial es importante según Rodríguez (2011) porque permite:

Realizar ahorros en los costos de operación vehicular, ahorro de tiempo para los usuarios, preserva la inversión realizada por las instituciones administradoras viales, brinda a los usuarios seguridad, rapidez y confort, permite acceder a servicios como salud, educación y otros como los mercados (p.22-23).

Provias Descentralizado (s.f.) manifiesta que hay un ciclo deseado y no deseado de la conservación vial, al respecto del ciclo deseado señala que:

Está centrado en la aplicación de una gestión que privilegie el actuar con criterio preventivo. Cambio de actuar para reparar lo dañado por el de actuar para evitar que se dañe. Modificar el quehacer institucional actual en el que prevalecen las acciones correctivas por el que prevalezcan las acciones preventivas. (Ver figura I y II)



Figura I. Ciclo no deseado de un camino.

Fuente: Provias Descentralizado (s.f.).



Figura II. Ciclo deseado de un camino.

Fuente: Provias Descentralizado (s.f.).

### 2.3.3 Niveles de intervención en la conservación vial.

Con respecto a los niveles de intervención en la conservación vial Rodríguez (2011) refiere:

Se denominan niveles de intervención a las diversas acciones relacionadas con la vía, clasificadas de acuerdo a la magnitud de los trabajos, desde una intervención sencilla pero permanente (mantenimiento rutinario), hasta una intervención más costosa y complicada (reconstrucción o rehabilitación) (p.24).

#### a) *Mantenimiento rutinario.*

El mantenimiento rutinario es definido por Ferreyra (2012) como: El conjunto de actividades de carácter preventivo que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía y que se realizan diariamente con la finalidad principal de preservar todos los elementos viales con la mínima cantidad de alteraciones o de daños. Es decir, busca, en lo posible, mantener las condiciones que se tenían después de la construcción, de la conservación periódica, de la rehabilitación o de la reconstrucción (p.13).

Así mismo tenemos la definición de Ocaña (2011), que indica: El mantenimiento rutinario consiste en la reparación focalizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura, en la nivelación de la misma y de las bermas; en el mantenimiento regular del sistema de drenaje (cunetas, zanjas, alcantarillas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías. El control de la vegetación, la limpieza de las zonas de descanso y de los dispositivos de señalización (p.18).

**b) *Mantenimiento periódico.***

Sobre el mantenimiento periódico Ocaña (2011), señala que:

Es un conjunto de actividades orientadas a restablecer las características de la superficie de rodadura mediante la renovación de la superficie de la vía. En un camino de afirmado se refiere a la reaplicación del afirmado cuando se encuentra en un estado regular de conservación antes de llegar a perderse totalmente.

Los trabajos se realizarán cada tres o cuatro años en los caminos sometidos a un permanente mantenimiento rutinario. Se utiliza maquinaria para este tipo de mantenimiento (p.18-19).

El MTC (2006) señala sobre mantenimiento periódico:

Es el conjunto de actividades que se ejecutan en períodos, en general, de más de un año y que tienen el propósito de evitar la aparición o el agravamiento de defectos mayores, de preservar las características superficiales, de conservar la integridad estructural de la vía y de corregir algunos defectos puntuales mayores.

Ejemplos de este mantenimiento son la reconfiguración de la plataforma existente y las reparaciones de los diferentes elementos físicos del camino. En los sistemas tercerizados de mantenimiento vial, también se incluyen actividades socio-ambientales, de atención de emergencias viales menores y de cuidado y vigilancia de la vía (p.8).

**c) *Rehabilitación.***

Respecto a la rehabilitación Zarate (2016), señala que:

Consiste en la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la estructura existente. La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra demasiado deteriorado como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. La rehabilitación tiene como propósito restablecer la capacidad estructural y la calidad de la superficie de rodadura.

En la mayoría de casos, la rehabilitación se hace cuando no ha existido una conservación adecuada, pero en un esquema sano de conservación sólo debería ser ocasionalmente necesaria, como cuando deben rehabilitarse fracciones defectuosas de una vía nueva. Debe señalarse al respecto que estos defectos se producen por falta de homogeneidad en la ejecución de la obra, imposible de evitar completamente al momento de su construcción (p.12).

Respecto a la definición de la rehabilitación Menéndez (2003), señala:

Consiste en la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la estructura existente. La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra demasiado deteriorado como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. La rehabilitación tiene como propósito restablecer la capacidad estructural y la calidad de la superficie de rodadura.

En la mayoría de casos, la rehabilitación se hace cuando no ha existido una conservación adecuada, pero en un esquema sano de conservación sólo debería ser ocasionalmente necesaria, como cuando deben rehabilitarse fracciones defectuosas de una vía nueva. Debe señalarse al respecto que estos defectos se producen por falta de homogeneidad en la ejecución de la obra, imposible de evitar completamente al momento de su construcción. Las actividades contenidas dentro de los trabajos de rehabilitación pueden ser agrupadas de la siguiente manera:

- ♦ Restablecer la capacidad estructural y la calidad de la superficie de rodadura.
- ♦ Mejorar el sistema de drenaje (p.10).

#### **2.3.4 Obras de arte y de drenaje.**

##### ***a) Alcantarilla.***

El MTC (2011) en el manual de hidrología, hidráulica y drenaje, señala sobre alcantarilla:

Se define como alcantarilla a la estructura cuya luz sea menor a 6.0 m y su función es evacuar el flujo superficial proveniente de cursos naturales o artificiales que interceptan la carretera. La densidad de alcantarillas en un proyecto vial influye directamente en los costos de construcción y de mantenimiento, por ello, es muy importante tener en cuenta la adecuada elección de su ubicación, alineamiento y pendiente, a fin de garantizar el paso libre del flujo que intercepta la carretera, sin que afecte su estabilidad. La ubicación óptima de las alcantarillas depende de su alineamiento y pendiente, la cual se



logra proyectando dicha estructura siguiendo la alineación y pendiente del cauce natural. Sin embargo, se debe tomar en cuenta que el incremento y disminución de la pendiente influye en la variación de la velocidad de flujo, que a su vez incide en la capacidad de transporte de materiales en suspensión y arrastre de fondo (p.70).

**b) *Badén.***

El MTC (2011) en el manual de hidrología, hidráulica y drenaje, señala sobre badén:

Las estructuras tipo badén son soluciones efectivas cuando el nivel de la rasante de la carretera coincide con el nivel de fondo del cauce del curso natural que intercepta su alineamiento, porque permite dejar pasar flujo de sólidos esporádicamente que se presentan con mayor intensidad durante períodos lluviosos y donde no ha sido posible la proyección de una alcantarilla o puente. Los materiales comúnmente usados en la construcción de badenes son la piedra y el concreto, pueden construirse badenes de piedra acomodada y de concreto que forman parte de la superficie de rodadura de la carretera y también con paños de losas de concreto armado. Los badenes con superficie de rodadura de paños de concreto se recomiendan en carreteras de primer orden, sin embargo, queda a criterio del especialista el tipo de material a usar para cada caso en particular, lo cual está directamente relacionado con el tipo de material que transporta el curso natural (p.83).

**c) Puente.**

El MTC (2011) en el manual de hidrología, hidráulica y drenaje, señala sobre puente:

Los puentes son las estructuras mayores que forman parte del drenaje transversal de la carretera y permiten salvar o cruzar un obstáculo natural, el cual puede ser el curso de una quebrada o un río. Es importante tener en cuenta que un puente no será estable si no lo es el tramo fluvial comprometido. El río es por naturaleza esencialmente móvil y cambiante. En consecuencia, el estudio de un puente que interactúa con un río no puede independizarse del correspondiente estudio de hidráulica fluvial (p.86-87).

**d) Cunetas.**

El MTC (2011) en el manual de hidrología, hidráulica y drenaje, señala sobre cunetas:

Las cunetas son zanjas longitudinales revestidas o sin revestir abiertas en el terreno, ubicadas a ambos lados o a un solo lado de la carretera, con el objeto de captar, conducir y evacuar adecuadamente los flujos del agua superficial. Se proyectarán para todos los tramos al pie de los taludes de corte, longitudinalmente paralela y adyacente a la calzada del camino y serán de concreto vaciadas en el sitio, prefabricados o de otro material resistente a la erosión. Serán del tipo triangular, trapezoidal o rectangular, siendo preferentemente de sección triangular, donde el ancho es medido desde el borde de la rasante hasta la vertical que pasa por el vértice inferior (p.172-173).

*e) Muros.*

El MTC (2016c) en el manual de carreteras, túneles, muros y obras complementarias, señala sobre muros:

Es toda estructura continua que de forma activa o pasiva produce un efecto estabilizador sobre una masa de terreno natural o artificial. Son estructuras destinadas a garantizar la estabilidad de la plataforma o a protegerla de la acción erosiva de las aguas superficiales. Se utilizan para contener los rellenos o para defender la vía de eventuales derrumbes (p.346).

**2.3.5 Señalización vertical.**

Las señales verticales son dispositivos instalados al costado o sobre el camino, y tiene por finalidad, reglamentar el tránsito, prevenir e informar a los usuarios mediante palabras o símbolos establecidos en el manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras.

De acuerdo a la función que desempeñan las señales verticales se clasifican en tres grupos (MTC, 2018d, p.13):

*a) Señales reglamentarias.*

Tiene por finalidad notificar a los usuarios de las vías, las prioridades, prohibiciones, restricciones, obligaciones y autorizaciones existentes, en el uso de las vías. Su cumplimiento constituye una falta que puede acarrear un delito (MTC, 2018d, p.13).

***b) Señales preventivas.***

Su propósito es advertir a los usuarios sobre la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal. Estas señales ayudan a los conductores a tomar las precauciones del caso, por ejemplo, reduciendo la velocidad o realizando maniobras necesarias para su propia seguridad, la de otros vehículos y de los peatones. Su ubicación se establecerá de acuerdo al estudio de ingeniería vial correspondiente.

Son de forma cuadrada con uno de sus vértices hacia abajo formando un rombo, a excepción de las siguientes señales: señal cruce de ferroviario a nivel, señal prohibido adelantar y la señal delineador de curva horizontal.

De color amarillo en el fondo y negro en las orlas, símbolos, letras y/o números; las excepciones a estas reglas son:

Semáforos, prevención de pare, prevención de ceda el paso para ciclistas, para peatones, para cruce escolar y niños jugando (MTC, 2018d, p.32).

***c) Señales informativas.***

Tienen como propósito guiar a los usuarios y proporcionarles información para que puedan llegar a sus destinos en la forma más simple y directa posible. Además, proporciona información relativa a distancia a centros poblados y de servicio al usuario, kilometrajes de rutas, nombre de calles, lugares de interés turístico, y otros (MTC, 2018d, p.13).

Son de forma rectangular o cuadrado. Las excepciones son las señales tipo flecha y de identificación vial tales como: Escudo en las rutas nacionales, emblema en las rutas departamentales o regionales y circulares en las rutas vecinales o rurales.

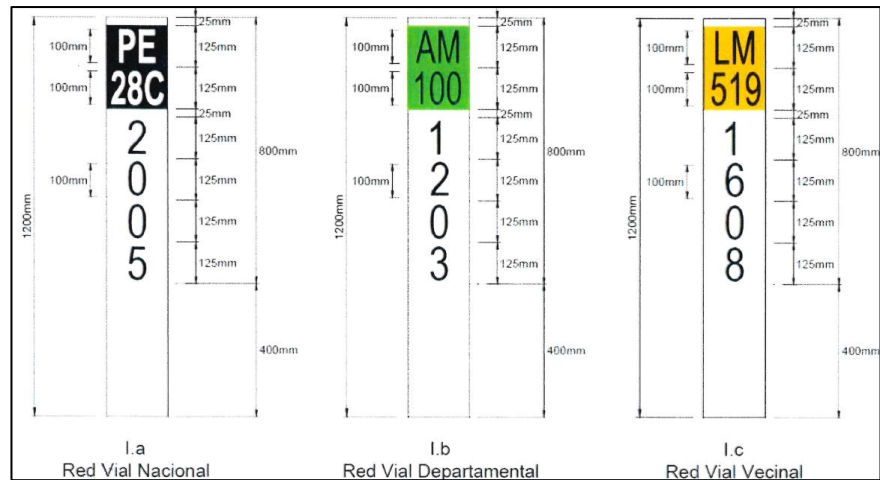
En general en las carreteras son de fondo verde y sus leyendas, símbolos y orlas son de color blanco. Los de sitios de interés turístico, arqueológico e histórico, son de fondo café o de color que oficialmente establezca el órgano normativo correspondiente con leyendas, símbolos y orlas de color blanco (MTC, 2018d, p.41-42).

Las señales informativas de acuerdo a su función de guiar al usuario a su destino, se clasifican en: Señales de pre señalización, señales de dirección, balizas de acercamiento, señales de salida inmediata, señales de confirmación, señales identificación vial, señales de localización, señales de servicios generales y señales de interés turístico (MTC, 2018d, p.46).

#### *Hitos kilométricos o postes de kilometraje*

Elementos de concreto portland que sirven para señalar las progresivas de la carretera cada kilómetro (MTC, 2018b, p.46).

Según su función es una señal de identificación vial porque indica el código de la vía y también es una señal de localización porque en las zonas rurales indica la distancia con respecto al punto de inicio de la vía de acuerdo a lo establecido en el Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (MTC, 2018d).



*Figura III.* Postes de kilometraje según red vial.

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

## 2.4 Marco técnico I: Manual de carreteras mantenimiento o conservación vial

Como órgano del Estado Peruano que busca lograr un racional ordenamiento territorial vinculado a las áreas de recursos, producción, mercados y centros poblados. El MTC (2018c) señala que:

En su calidad de órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, es la autoridad competente para dictar las normas correspondientes a la gestión de la infraestructura vial y fiscalizar su cumplimiento.

La Dirección General de Caminos y Ferrocarriles es el órgano de línea de ámbito nacional encargada de normar sobre la gestión de la infraestructura de caminos, puentes y ferrocarriles; así como de fiscalizar su cumplimiento (p.9).

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2018c) indica sobre este manual que:

Forma parte de los manuales de carreteras establecidos por el reglamento nacional de gestión de infraestructura vial, aprobado por D.S. N° 034-2008-MTC y constituye uno de los documentos técnicos de carácter normativo, que

rige a nivel nacional y es de cumplimiento obligatorio por los órganos responsables de la gestión de la infraestructura vial de los tres niveles de gobierno: nacional, regional y local.

El manual de mantenimiento o conservación vial constituye un documento técnico que permite a los responsables, programar, presupuestar, ejecutar y controlar las actividades de conservación vial; y tiene por finalidad brindar los criterios apropiados que se deben aplicar para la gestión del conjunto de actividades técnicas de naturaleza rutinaria y periódica, que se ejecuten en las vías, incluyendo los puentes, túneles y demás elementos de la misma, para que estos se conserven en niveles de servicios adecuados.

Asimismo, el manual de mantenimiento o conservación vial contiene las especificaciones técnicas generales para la conservación vial, que deben ser aplicadas sin modificación alguna, en todo caso, si durante el desarrollo de las actividades, surge la necesidad de incluir trabajos no contemplados, se propondrá como especificaciones especiales ante la entidad contratante, quien se encargará de su aprobación y reporte al órgano normativo de la infraestructura vial del MTC.

Además, también incluye en su parte final, guías instructivas, que tiene por finalidad orientar las actividades y participación de los ingenieros, técnicos y supervisores.

Teniendo en consideración que, como toda ciencia y técnica, la ingeniería vial está en permanente cambio e innovación, es necesario, que el presente documento sea revisado y actualizado periódicamente, por el órgano normativo de la infraestructura vial del MTC. (p.9)

Al final del manual, se adjunta en el anexo las fichas-inventario de condición vial:

- 1.A. Ficha técnica del camino vecinal
- 1.B. Ficha del Itinerario del camino vecinal
- 1.C. Ficha técnica de Puentes
- 1.D. Ficha técnica de daños en camino vecinal
- 1.E. Ficha técnica de Calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500m de carreteras afirmadas o no pavimentadas (Tabla 4-4 del Manual de Mantenimiento y Conservación Vial: Calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500m de carreteras afirmadas no pavimentadas).
- 1.F. Ficha de ubicación y Localización
- 1.G. Ficha panel fotográfico del camino vecinal

Adicionalmente, el Instructivo de gestión del mantenimiento rutinario, podrá establecer las Fichas Técnicas que estime necesarias para la realización del Inventario del Camino Vecinal o Rural (p.702-707).

#### **2.4.1 Tipos de deterioros en carreteras no pavimentadas.**

El Ministerio de Trabajo y Comunicaciones (2018c) indica sobre los tipos de deterioros en carreteras no pavimentadas, lo siguiente:

El inicio y fin del nivel de gravedad de cada tipo de deterioro observado tienen que localizarse. Luego dichos datos básicos se procesan según la metodología definida en el acápite 2.4.5 (p.74).

##### **a) *Deterioro /falla 1: Deformación.***

*Descripción.*

Este rubro incluye:



- El ahuellamiento debido a la deformación de la capa de grava y/o de la subrasante en las huellas del tráfico.
- El ahuellamiento debido al desgaste superficial en las huellas del tráfico.
- Los hundimientos localizados relacionados con la pérdida de capacidad de soporte de la subrasante.
- No se consideran en este rubro los surcos erosivos.

*Causas.*

Esta falla puede provenir de las siguientes causas:

- Insuficiencia estructural acentuada por un volumen de tráfico excesivo.
- Geometría de la carretera (curvas agudas aumentan el desgaste superficial).
- Clima y drenaje (un contenido de agua excesivo conlleva una reducción de la capacidad de soporte de la capa granular y de la subrasante).

*Nivel de gravedad.*

1: Huellas/hundimientos sensibles al usuario pero <5 cm.

2: Huellas/hundimientos entre 5 cm y 10 cm.

3: Huellas/hundimientos > 10 cm. (p.74-75)



*Figura IV. Deformación*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

**b) Deterioro /falla 2: Erosión.**

*Descripción.*

Este rubro incluye los surcos erosivos creados por los escurrimientos de agua aproximadamente paralelos al eje de la carretera. Su gravedad resulta de la intensidad de los escurrimientos y del tipo del suelo (índice de plasticidad y granulometría).

*Causas.*

Esta falla puede provenir de las siguientes causas:

- Topografía accidentada (fuertes pendientes y curvas aumentan la intensidad de los escurrimientos).
- Clima y drenaje (un drenaje deficiente favorece los escurrimientos sobre la superficie de la carretera).

*Nivel de gravedad.*

- 1: Sensibles al usuario pero profundidad <5 cm.
- 2: Profundidad entre 5 cm y 10 cm.
- 3: Profundidad > 10 cm (p.76).



*Figura V. Erosión*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

**c) Deterioro / falla 3: Baches (Huecos).**

*Descripción.*

Los baches (huecos) resultan de aguas estancadas en la superficie de la carretera. El tráfico favorece su desarrollo. Generalmente, estorban a los vehículos cuando su tamaño alcanza el orden de 0.20 m. Su calificación estará de acuerdo con el tipo de medidas correctivas requeridas (mantenimiento rutinario, recapeo (regrava) no reconstrucción).

*Causas.*

Esta falla puede provenir de las siguientes causas:

- Mal drenaje de la superficie de la carretera.
- Clima y drenaje (un drenaje deficiente favorece las aguas estancadas sobre la superficie de la carretera).

*Nivel de gravedad.*

1: Pueden reparar por mantenimiento rutinario.

2: Necesita una capa de material adicional.

3: Necesita una reconstrucción (p.78).



*Figura VI. Baches*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

**d) Deterioro / falla 4: Encalaminado.**

*Descripción.*

Se trata de ondulaciones de la superficie. Resultan de la acción de las vibraciones transmitidas por los vehículos sobre los agregados del material granular.

*Nivel de gravedad.*

1: Sensible al usuario pero profundidad <5 cm.

2: Profundidad entre 5 cm y 10 cm.

3: Profundidad > 10 cm (p.79-80).



*Figura VII. Encalaminado*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

**e) Deterioro / falla 5 y 6: Lodazal y cruce de agua**

*Descripción.*

Un lodazal es una sección de suelo fino que se caracteriza por su transitabilidad baja o intransitabilidad durante las épocas de lluvia.

En épocas secas, si no se realizan las tareas de mantenimiento requeridas, los vehículos tienen dificultades debidas a las deformaciones del material.

*Causas.*

Ambos deterioros o fallas resultan de un drenaje deficiente.

*Nivel de gravedad.*

No se definen niveles de gravedad (p.80).



*Figura VIII. Lodazal*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).



*Figura IX. Cruce de agua*

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c).

## 2.4.2 Calificación de la condición del camino vecinal

El MTC (2018c) en su publicación reciente en el Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial, señala sobre la calificación de la condición:

La condición de las carreteras no pavimentadas (afirmadas), se califica por sus deterioros o fallas, la velocidad promedio y la sinuosidad de la trayectoria del vehículo como resultado de los daños de la carretera. Se tiene los tipos de deterioros o fallas listados en la siguiente tabla (p.74):

Tabla 3

*Deterioros o fallas de las carreteras no pavimentadas*

<b>Código del daño</b>	<b>Deterioros / Fallas</b>	<b>Gravedad</b>
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cm. 2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cm 3. Huellas/Hundimientos >= 10 cm
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cm 2. Profundidad entre 5 y 10 cm. 3. Profundidad >= 10 cm
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria 2. Se necesita una capa de material adicional 3. Se Necesita una reconstrucción
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cm 2. Profundidad entre 5 y 10 cm 3. Profundidad >= 10 cm
5 y 6	Lodazal y Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia No se definen niveles de gravedad

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

*Proceso de datos básicos de daños.*

El objeto del proceso es calificar la condición superficial de la capa de rodadura de la carretera no pavimentada o afirmada por secciones de 500 m.

Para cada sección de 500 m se califica la condición superficial de la capa de rodadura, considerando cada tipo de deterioro o falla según el nivel de gravedad de dicho tipo y su clase de extensión.

El inicio y fin del nivel de gravedad de cada tipo de deterioro o falla observado tienen que localizarse. Luego dichos datos básicos se procesan aplicando la Tabla 4 que define la clase de extensión para la longitud de la sección de 500 m que presenta el deterioro, la tabla 5 que aplica para baches o huecos y la tabla 6 que describe el proceso de calificación de condición superficial de la capa de rodadura de la carretera no pavimentada o afirmada, según el tipo de deterioro o falla (p.82).

Tabla 4

*Clase de extensión de los deterioros/fallas de las carreteras no pavimentadas*

<b>Clase</b>	<b>Descripción</b>	<b>Criterio (porcentaje del área de la sección evaluada)</b>
1	Leve	menor a 10 %
2	Moderado	entre 10 y 30 %
3	Severo	Mayor a 30 %

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

En cuanto a baches (huecos), se necesita una información adicional para calificar su “densidad” en la sección afectada, número de baches (huecos) por sección de 500m. Se usa la escala siguiente (p.82).

Tabla 5

Clase de densidad de los baches (huecos) de las carreteras no pavimentadas

Clase	Descripción	Criterio de densidad de baches (huecos) (número / 500 m)
1	Leve	menor a 10
2	Moderado	entre 10 y 20
3	Severo	mayor a 20

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

Tabla 6

Ficha técnica de calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500 m de carreteras afirmadas o no pavimentadas



Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas Área de Deterioro Aij (m²) Número de Deterioro (Nij) Longitud del deterioro (Lij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m²) As	Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EFi = (Aij/As)x100	Extensión Promedio Ponderado	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro /	
									0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a	2: Moderado EPP = entre 10% y 30%	3: Severo EPP = mayor a		
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>11</sub>							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>12</sub>	EPp = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> ) / (A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>13</sub>							
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>21</sub>							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>22</sub>	EPp = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> ) / (A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>23</sub>							
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	ancho						0: Sin Deterioros ó sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10 Baches	2: Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3: Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	ancho					EPp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	ancho										
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>41</sub>							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>42</sub>	EPp = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> ) / (A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>43</sub>							
5	Lodazal	1. Translabilidad Baja o Intranslabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>51</sub>			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	
6	Cruce de Agua	1. Translabilidad Baja o Intranslabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	ancho	500	anchox500	EF <sub>61</sub>			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	
Suma de Puntaje de Condición														

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).



La suma total no debe ser mayor a 500, en tal sentido la calificación de condición resulta de la diferencia de la suma total (500) menos la suma puntaje de condición, tal como se indica a continuación (p.84).

Tabla 7

*Calificación de condición*

Calificación de condición	=	$500 - \Sigma(\text{Puntaje de Condición})$
Calificación de condición	=	

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

La calificación de condición representa la condición de la capa de rodadura de las carreteras afirmadas o no pavimentadas y se sintetiza en tres tipos de condición:

- Bueno:
- Regular
- Malo

Los rangos de calificación de condición para asignar la condición de la capa de rodadura en cada uno de los tipos de condición son (p.84):

Tabla 8

*Tipos de condición según calificación de condición*

Condición Bueno	400
Condición Regular	$>150 \leq 400$
Condición Malo	$\leq 150$

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

De acuerdo a la calificación de condición de la capa de rodadura se podrá estimar el tipo de conservación a realizar en cada sección de 500 m de longitud (p.84):

Tabla 9

*Tipos de conservación según calificación de condición*

RECONSTRUCCIÓN - REHABILITACIÓN			CONSERVACIÓN PERIÓDICA					CONSERVACIÓN RUTINARIA	
50	100	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: Manual de mantenimiento o conservación vial (2018c).

## 2.5 Marco técnico II: Manual de inventarios viales

El Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2016b) establece que: El manual de inventarios viales es una herramienta de gestión, que tiene como finalidad brindar los procedimientos y metodologías en forma cronológica y ordenada, para la ejecución y/o actualización de los inventarios viales de carácter básico y calificado, de tal forma que constituyan documentos que reflejan un registro ordenado, sistemático y actualizado de información de la infraestructura vial existente, especificando su estado situacional a una determinada fecha (p.8).

### 2.5.1 Determinación de los estados de transitabilidad para vías no pavimentadas.

Mediante la inspección visual, se aprecia el estado de transitabilidad de la carretera, de acuerdo a la evaluación de las variables de superficie de rodadura y de obras arte, calificándola de buena, regular y mala teniendo los siguientes criterios:

***a) Estado de transitabilidad bueno.***

Para carreteras no pavimentadas (afirmadas), el deterioro no debe exceder de un 10% de la Carretera evaluada, es decir signos de deterioro superficial, mostrando pequeñas deformaciones con huellas/hundimientos  $> 5$  cm, la vía debe contar con señalizaciones, las infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) y obras de arte (puentes, pontones), no deben estar obstruidas y en bien estado de operación.

***b) Estado de transitabilidad regular.***

En esta categoría el deterioro debe ser superior al 10% pero no debe exceder al 30% de la Carretera evaluada, es decir signos de deterioros superficial, mostrando deformaciones con Huellas/hundimientos entre 5cm y 10cm, los baches (huecos) identificados pueden repararse con una capa de material adicional, no cuentan con señalización, infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) limpias o medianamente colmatadas y las obras de arte (puente, pontones) deben estar de buena a regular estado.

***c) Estado de transitabilidad malo.***

El afirmado en esta categoría tiene deterioros superiores al 30% de la carretera es decir signos de deterioros en huellas/ hundimientos con profundidades  $> 10$  cm, identificándose baches (huecos) que requieren una reconstrucción; no cuentan con señalizaciones, las cunetas y alcantarillas se encuentran de medianamente colmatadas a

colmatadas: los puentes, pontones, muros de contención y badenes en mal estado (MTC, 2016b, p.361).

## **2.6 Definición de términos**

- Afirmado: Capa compactada de material granular natural o procesado, con gradación específica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito (MTC, 2018b, p.3).
- Aguas abajo: Curso de agua visto en el sentido de la corriente (MTC, 2018b, p.3).
- Aguas arriba: Curso de agua visto en el sentido contrario a la corriente (MTC, 2018b, p.3).
- Alcantarilla: Elemento del sistema de drenaje superficial de una carretera, construido en forma transversal al eje o siguiendo la orientación del curso de agua; puede ser de madera, piedra, concreto, metálicas y otros. Por lo general se ubica en quebradas, cursos de agua y en zonas que se requiere para el alivio de cunetas (MTC, 2018b, p.4).
- Altitud: Altura o distancia vertical de un punto superficial del terreno respecto al nivel del mar. Generalmente se identifica con la sigla “msnm” (metros sobre el nivel del mar) (MTC, 2018b, p.4).
- Bache: Depresión que se forma en la superficie de rodadura producto del desgaste originado por el tránsito vehicular y la desintegración localizada (MTC, 2018b, p.5).
- Badén: Estructura construida con piedra y/o concreto para permitir el paso vehicular sobre quebradas de flujo estacional o de flujos de agua menores. A su vez, permiten el paso de agua, materiales y de otros elementos sobre la superficie de rodadura (MTC, 2018b, p.5).

- Berma: Franja longitudinal, paralela y adyacente a la superficie de rodadura de la carretera, que sirve de confinamiento de la capa de rodadura y se utiliza como zona de seguridad para estacionamiento de vehículos en caso de emergencia (MTC, 2018b, p.5).
- Camino: Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas (MTC, 2018b, p.6).
- Carretera: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC, 2018b, p.7).
- Carretera afirmada: Carretera cuya superficie de rodadura está constituida por una o más capas de afirmado (MTC, 2018b, p.7).
- Carretera no pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura está conformada por gravas o afirmado, suelos estabilizados o terreno natural (MTC, 2018b, p.7).
- Centro poblado: Es todo lugar del territorio nacional rural o urbano, identificado mediante un nombre y habitado con ánimo de permanencia. Sus habitantes se encuentran vinculados por intereses comunes de carácter económico, social, cultural e histórico. Dichos centros poblados pueden acceder, según sus atributos, a categorías como: caserío, pueblo, villa, ciudad y metrópoli (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2015, p.5).

- Cunetas: Canales abiertos construidos lateralmente a lo largo de la carretera, con el propósito de conducir los escurrimientos superficiales y sub-superficiales procedentes de la plataforma vial, taludes y áreas adyacentes a fin de proteger la estructura del pavimento (MTC, 2018b, p.9).
- Inventario vial: Registro ordenado, sistemático y actualizado de una carretera o de un sistema vial existente, especificando su ubicación, características físicas y estado operativo (MTC, 2018b, p.14).
- IRI: Sigla que corresponde al Índice de Rugosidad Internacional. (MTC, 2018b, p.14).
- Itinerario de rutas. Ubicación y descripción de una carretera con indicación de sus puntos notables, y distancias entre poblados vecinos (MTC, 2018b, p.14).
- Jerarquización vial: Ordenamiento de las carreteras que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) en niveles de jerarquía, debidamente agrupadas en tres redes viales (Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural), sobre la base de su funcionalidad e importancia (MTC, 2018b, p.14).
- Mantenimiento vial: Conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica (MTC, 2018b, p.15).
- Muro: Estructura destinada a garantizar la estabilidad de los elementos que constituyen la vía. Según su función, se denominan: de contención, sostenimiento, encauzamiento y otros (MTC, 2018b, p.16).

- Niveles de servicio: Indicadores que califican y cuantifican el estado de servicio de una vía, que normalmente se utilizan como límites admisibles hasta los cuales pueden evolucionar su condición superficial, funcional, estructural, y de seguridad. Los indicadores son propios a cada vía y varían de acuerdo a factores técnicos y económicos dentro de un esquema general de satisfacción del usuario (comodidad, oportunidad, seguridad y economía) y rentabilidad de los recursos disponibles (MTC, 2018b, p.16).
- Obras de drenaje: Conjunto de obras que tienen por fin controlar y/o reducir el efecto nocivo de las aguas superficiales y subterráneas sobre la vía, tales como: alcantarillas, cunetas, badenes, subdrenes, zanjas de coronación y otras de encauzamientos (MTC, 2018b, p.17).
- Rasante: Nivel terminado de la superficie de rodadura. La línea de rasante se ubica en el eje de la vía (MTC, 2018b, p.19).
- Registro Nacional de Carreteras (RENAC): Instrumento de gestión de carácter oficial donde se inscriben las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) (MTC, 2018b, p.19).
- Señalización vial: Dispositivos que se colocan en la vía, con la finalidad de prevenir e informar a los usuarios y regular el tránsito, a efecto de contribuir con la seguridad del usuario (MTC, 2018b, p.20).
- Sistema Nacional de Carreteras (SINAC): Conjunto de carreteras conformantes de la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural (MTC, 2018b, p.21).
- Subrasante: Superficie terminada de la carretera a nivel de movimiento de tierras (corte o relleno), sobre la cual se coloca la estructura del pavimento o afirmado (MTC, 2018b, p.21).

- Transitabilidad: Nivel de servicio de la infraestructura vial que asegura un estado tal de la misma que permite un flujo vehicular regular durante un determinado periodo (MTC, 2018b, p. 22).
- Trayectoria: Recorrido de una carretera considerando sus puntos notables (MTC, 2018b, p.22).



## **Capítulo III**

### **Metodología de la investigación**

#### **3.1 Hipótesis**

##### **3.1.1 Hipótesis general.**

El inventario de condición vial es una herramienta importante en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

##### **3.1.2 Hipótesis específicas.**

- a) Con la evaluación de los deterioros o daños se logrará determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

- b) Con la inspección en campo se logrará conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.
- c) Con la inspección en campo se comprobará si hay una adecuada señalización de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.
- d) Con el estado de transitabilidad se determinará el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.

## **3.2 Variables**

### **3.2.1 Variable independiente.**

VI: Estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados.

### **3.2.2 Variable dependiente.**

VD: Nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados.

## **3.3 Metodología**

EL método de la investigación es **inductivo** porque va de lo particular a lo general.

Behar (2008) indica que “este método generaliza el comportamiento observado, sin que por medio de la lógica pueda conseguir una demostración de las citadas leyes o conjunto de conclusiones. Su aplicación se considera válida mientras no se encuentre ningún caso que no cumpla el modelo propuesto” (p.40).

### 3.4 Orientación de la investigación

La orientación de la investigación es **aplicada** “porque busca la aplicación o utilización de los conocimientos adquiridos, a la vez que se adquieren otros” (Vargas, 2009, p.159).

En el caso de esta investigación se utilizó una metodología plasmada en los manuales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones sobre el estado de transitabilidad y nivel de intervención.

### 3.5 Enfoque de la investigación

El enfoque de la investigación de este estudio es **mixto**, porque la recolección y el análisis de datos son de manera cuantitativa y cualitativa (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).

Es cuantitativa, debido a que los daños son medidos en metros cuadrados o cantidades, y es cualitativa debido a que los registros de las fallas se realizaron mediante la inspección visual.

### 3.6 Tipo de la investigación

La investigación es de **tipo descriptivo** porque consiste en describir fenómenos, situaciones, contextos y sucesos; esto es, detallar cómo son y se manifiestan. Con los estudios descriptivos se busca especificar las propiedades, las características y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis (Hernández et al., 2014).

En esta investigación busca establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash según el estado de transitabilidad.

### **3.7 Diseño de la investigación**

El diseño de la investigación será no experimental, transversal, prospectivo.

Es no experimental porque la investigación se realiza sin manipular deliberadamente variables. Es decir, se trata de estudios en los que no se hace variar en forma intencional las variables independientes para ver su efecto sobre otras variables. Lo que hace en la investigación no experimental es observar fenómenos tal como se dan en su contexto natural, para analizarlos. Los diseños no experimentales se pueden clasificar en transversales y longitudinales. Los diseños de investigación transversales recolectan datos en un solo momento, en un tiempo único. En el diseño prospectivo la recolección se realiza luego de planificar el estudio (Hernández et al., 2014).

### **3.8 Unidad de análisis: población y muestra**

#### **3.8.1 Población.**

La población está compuesta por todos los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash, que corresponde a 7549.0 Km. (MTC, 2018a).

#### **3.8.2 Muestra.**

La muestra es no paramétrica debido a que su elección es por conveniencia, para definirla se utilizó los siguientes criterios: Tramos que se encuentran dentro del plan vial provincial participativo, caminos con IMD mayor a 25, caminos por donde se trasladan gran cantidad de productos agrícolas y/o zona de afluencia turística y caminos vecinales que se encuentren en mantenimiento vial rutinario.

Considerando los criterios anteriormente mencionados se eligieron los siguientes tramos:

- Camino Vecinal N° 01 perteneciente a la Ruta AN-816, AN-817 y AN-818: Emp. PE-3N (Huarascucho) - Arhuay - Emp. AN 106 (12.533 km) - Provincia de Yungay.
- Camino Vecinal N° 02 perteneciente a la Ruta AN 739: Emp. AN 740 - Emp PE-14A (4.584 km) - Provincia de Huaraz.
- Camino Vecinal N° 03 perteneciente a la Ruta AN 740: Emp. PE-3N (Huaraz) - Ucranaran - Paria (Ruinas Wilcahuin) (14.920 km) - Provincia de Huaraz.
- Camino Vecinal N° 04 Ruta AN 657: Emp. PE 14 C (Acopalca) - Purhuay (4.411 km) - Provincia de Huari.
- Camino Vecinal N° 05 Ruta AN 998: Emp. PE 14 (Buena Vista Alta) - Cunca - Mojón - Punta carretera (26.092 km) - Provincia de Casma.

### **3.9 Contexto**

El contexto del estudio abarca los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash, elegidos según los siguientes criterios:

- Tramo que se encuentran dentro del plan vial provincial participativo.
- Caminos con IMD mayor a 25.
- Caminos por donde se trasladan gran cantidad de productos agrícolas y/o zona de afluencia turística.
- Caminos vecinales que se encuentren en mantenimiento vial rutinario.

#### **3.9.1 Ubicación.**

- Camino vecinal 01 : Perteneciente a la ruta AN-816, AN-817 y AN-818
- Trayectoria : Emp. PE-3N (Huarascucho) - Arhuay – Emp. AN 106 (12.533 km)

- Provincia : Yungay
- Distrito : Ranrahirca
- Altitud : Desde 2475 al 3104 m.s.n.m.
- Punto inicial : E 201247 N 8984259
- Punto final : E 203730 N 8987755
- Zona : 18L
- Camino vecinal 02 : Perteneciente a la ruta AN 739
- Trayectoria : Emp. AN 740-Emp PE-14A (4.584km)
- Provincia : Huaraz
- Distrito : Independencia
- Altitud : Desde 3797 al 3849 m.s.n.m.
- Punto inicial : E 229338 N 8950503
- Punto final : E 230254 N 8949970
- Zona : 18L
- Camino vecinal 03 : Perteneciente a la ruta AN 740
- Trayectoria : Emp.PE-3N (Huaraz) – Ucamaran –  
Paria (Ruinas Wilcahuin) (14.920 km)
- Provincia : Huaraz
- Distrito : Independencia
- Altitud : Desde 3016 al 3798 m.s.n.m.
- Punto inicial : E 221996 N 8947742
- Punto final : E 229333 N 8950488
- Zona : 18L

- Camino vecinal 04 : Ruta AN-657
  - Trayectoria : Emp. PE 14 C (Acopalca) – Purhuay  
(4+411 km)
  - Provincia : Huari
  - Distrito : Huari
  - Altitud : Desde 3060 al 3483 m.s.n.m.
  - Punto inicial : E 260060 N 8968199
  - Punto final : E 257559 N 8969622
  - Zona : 18L
  
- Camino vecinal 05 : Ruta AN 998
  - Trayectoria : Emp. PE 14 (Buena Vista Alta) – Cunca  
– Mojón – Punta carretera (26.092 km)
  - Provincia : Casma
  - Distrito : Buena Vista Alta
  - Altitud : Desde 190 a 1093 m.s.n.m.
  - Punto inicial : E 805767 N 8954767
  - Punto final : E 823051 N 8967193
  - Zona : 17L

### **3.9.2 Clima.**

- Camino Vecinal N° 01: Emp. PE-3N (Huarascucho) - Arhuay - Emp. AN 106 (12.533 km)

Los veranos son cortos, cómodos, áridos y parcialmente nublados y los inviernos son frescos, lluviosos y nublados. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 8 °C a 22 °C y rara vez baja a menos de 5 °C o sube a más de 24 °C (Weather Spark, s.f.).

- Camino Vecinal N° 02: Emp. AN 740 - Emp PE-14A (4.584 km)

Cálido y templado, los veranos tienen una buena cantidad de lluvia mientras que los inviernos tienen muy poco. La temperatura media anual es 13.5 °C, el mes con temperatura más alta es agosto (23.6°C); la temperatura más baja se da en el mes de julio (4°C); y llueve con mayor intensidad en el mes de marzo (165.6 mm/mes) (Senamhi, s.f.).

- Camino Vecinal N° 03: Emp. PE-3N (Huaraz) - Ucamaran - Paria (Ruinas Wilcahuin) (14.920 km)

Cálido y templado, los veranos tienen una buena cantidad de lluvia mientras que los inviernos tienen muy poco. La temperatura media anual es 13.5 °C, el mes con temperatura más alta es agosto (23.6°C); la temperatura más baja se da en el mes de julio (4°C); y llueve con mayor intensidad en el mes de marzo (165.6 mm/mes) (Senamhi, s.f.).

- Camino Vecinal N° 04: Emp. PE 14C (Acopalca) – Purhuay (4+411 km)

Los veranos son cortos, frescos y nublados y los inviernos son cortos, muy frío, secos y parcialmente nublados. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de -2 °C a 13 °C y rara vez baja a menos de -5 °C o sube a más de 16 °C (Weather Spark, s.f.).

- Camino Vecinal N° 05: Emp. PE 14 (Buena Vista Alta) – Cunca – Mojon – Punta carretera (26+092 km)

Los veranos son cortos, calientes, bochornosos y nublados; los inviernos son largos, cómodos y parcialmente nublados y está seco durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura



generalmente varía de 18 °C a 27 °C y rara vez baja a menos de 17 °C o sube a más de 30 °C (Weather Spark, s.f.).

### **3.9.3 Accesos.**

- Tramo 01: Emp. PE-3N (Huarascucho) - Arhuay – Emp. AN 106  
(12.533 km)  
  
Empalme con la ruta nacional PE-3N.  
  
Empalme con la ruta vecinal AN 106.
- Tramo 02: Emp. AN 740 - Emp PE-14A (4.584 km)  
  
Empalme con la ruta vecinal AN 740.  
  
Empalme con la ruta nacional PE-14A.
- Tramo 03: Emp. PE-3N(Huaraz) – Ucamaran – Paria (Ruinas Wilcahuin) (14.920 km)  
  
Empalme con la ruta nacional PE-3N.  
  
Empalme con la ruta vecinal AN 739.
- Tramo 04: Emp. PE 14C (Acopalca) – Purhuay (4+411 km)  
  
Empalme con la ruta nacional PE-14C.
- Tramo 05: Emp. PE 14 (Buena Vista Alta) – Cunca – Mojon – Punta carretera (26+092 km)  
  
Empalme con la ruta nacional PE-14A.  
  
Empalme con la ruta vecinal AN 961.

### **3.9.4 Tipo de superficie de rodadura.**

Los caminos vecinales N° 02 y N° 04 a lo largo de su trayecto poseen superficie de rodadura a nivel de afirmado, mientras los caminos vecinales N° 01 y N° 03 tienen sectores de superficie de rodadura de pavimento

rígido y el camino vecinal N° 05 tiene sectores de superficie de rodadura de pavimento flexible, estos sectores serán descontados para el análisis de la presente investigación.

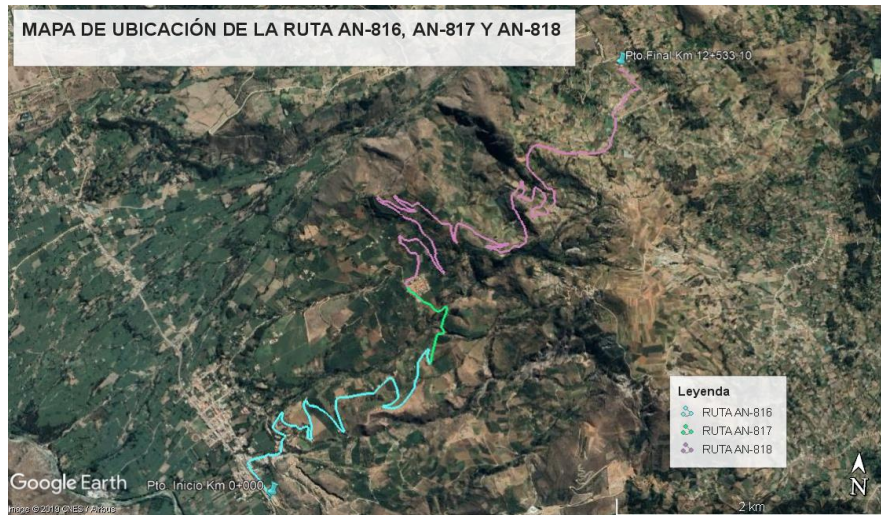
### **3.10 Procesamiento de recolección de datos**

#### **3.10.1 Recolección de datos preliminares.**

Para determinar la ruta de los caminos seleccionados, se consultó el Decreto Supremo N° 011-2016-MTC, a través del cual se aprobó la actualización del clasificador de rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), el cual se encuentra vigente, asimismo se consultó a los profesionales de las entidades competentes los puntos de inicio, los puntos finales y los accesos de los caminos vecinales seleccionados, y con el apoyo del programa Google Earth se ubicó cada uno de los caminos.

##### **Ubicación y acceso**

El camino vecinal N° 01, perteneciente a la ruta AN-816, AN-817 y AN-818, se ubica al noroeste de la ciudad de Huaraz, para llegar al punto de inicio del camino se toma la ruta PE-3N, en vehículo se llega en una hora con veinte minutos aproximadamente al punto de inicio desde la plaza de armas de Huaraz. El camino conecta Ranrahirca con Arhuay, asimismo permite a los pobladores transportar los productos agrícolas de la zona.



*Figura X.* Mapa de ubicación de la Ruta AN-816, AN-817 y AN-818.

Fuente: Elaboración propia, utilizando el programa Google Earth.

El camino vecinal N° 02, con código de ruta AN-739 se ubica al noreste de la ciudad de Huaraz, para llegar al punto de inicio de este camino se toma la ruta PE-3N y luego el desvío a la ruta AN-740, en vehículo se llega en una hora aproximadamente al punto de inicio desde la plaza de armas de Huaraz, este camino pasa por la quebrada Palcacocha llegando a empalmar con la PE-14A en el desvío a la quebrada Quilcayhuanca.



*Figura XI.* Mapa de ubicación de la Ruta AN-739.

Fuente: Elaboración propia, utilizando el programa Google Earth.

El camino vecinal N° 03, pertenece a la ruta AN-740 y se ubica al noreste de la ciudad de Huaraz, para llegar al punto de inicio de este camino se toma la ruta PE-3N, en vehículo se llega en diez minutos aproximadamente desde la plaza de armas de Huaraz al punto de inicio del camino.

Conecta los poblados Acovichay, Paria, Wilcahuain y Yanacancha, a través de este camino se llega a las ruinas de Wilcahuain.

El punto final de este camino termina con el empalme a la ruta AN-739 para la investigación, sin embargo, la ruta AN- 740 termina en la laguna Llaca.



Figura XII. Mapa de ubicación de la Ruta AN-740.

Fuente: Elaboración propia, utilizando el programa Google Earth.

El camino vecinal N° 04, con código de ruta AN-657, se ubica al noreste de la ciudad de Huaraz, para llegar al punto de inicio del camino desde la plaza de armas de Huaraz se toma la ruta PE-3N luego la ruta

AN-110, después la PE-14A, PE-14B y PE-14C hasta Acopalca, en vehículo este recorrido dura aproximadamente cuatro horas.

Esta ruta llega a la laguna Purhuay, que es uno de los lugares turísticos más importante de la zona.



*Figura XIII.* Mapa de ubicación de la Ruta AN-657.

Fuente: Elaboración propia, utilizando el programa Google Earth.

El camino vecinal N° 05, con código de ruta AN-998, se ubica al oeste de la ciudad de Huaraz, para llegar al punto de inicio de este camino desde la plaza de armas de Huaraz se toma la ruta PE-14, en vehículo se llega en aproximadamente tres horas y media.

Conecta los poblados Buena Vista Baja, Buena Vista Alta, Cunca, Hoyada y Mojón, asimismo atraviesa una zona de alta producción agrícola.



*Figura XIV.* Mapa de ubicación de la Ruta AN-998.

Fuente: Elaboración propia, utilizando el programa Google Earth.

### **3.10.2 Recolección de datos de campo.**

El trabajo de campo consistió en recopilar datos según las fichas 1-B, 1-C y 1-D.

Según lo requerido en la fichas 1-B, se tomaron los datos de las obras de arte y de drenaje (como estado de conservación y las medidas correspondientes de las alcantarillas, tajeas, pases de agua, badenes, pontones, puentes, muros de contención, cunetas), de las señales (condición), de los centros poblados, de los desvíos de los tramos y de los puntos de control a cada 500m, así como características del tipo de superficie y ancho de plataforma en el punto de evaluación.

Con ayuda del GPS se tomaron las coordenadas en las que se encuentra cada obra de arte, señal, centro poblado y punto de control ubicados en cada camino vecinal en estudio, empezando en el Km 0+000, hasta el final del camino, de ese modo se obtuvo las coordenadas de los elementos observados para llenar los campos de coordenadas UTM, tales como norte, este y altitud en la ficha 1-B.

Se tomó una fotografía por cada obra de arte, señal, punto de control y puntos notables encontrados, los que se anexaron en la ficha 1-B.

Para el llenado de la ficha 1-C, se anotaron las características de los puentes o pontones encontradas en campo, por ejemplo, si el material era madera, acero o mixto; si el puente es definitivo, es una estructura artesanal o si es un puente o pontón provisional, así como también el estado en que se encuentran estos, el ancho de calzada, longitud del puente o pontón, número de vías y el tipo de tablero de rodadura.

Con ayuda del GPS, se tomaron las coordenadas del punto medio del puente o pontón, del mismo modo se llenaron en gabinete las coordenadas UTM del GPS.

Las mediciones se realizaron con wincha, redondeando a un decimal.

Para el llenado de las Fichas 1-D, los caminos se dividieron cada 500m según lo establecido en el manual para caminos no pavimentados, a su vez se sub divido en secciones de 20 m, con la finalidad de tomar la mayor cantidad de datos, ya que los anchos son variables en este tipo de caminos y así realizar un trabajo más completo y preciso.

A través de la inspección visual se identificó el tipo de deterioro o falla, ya sea deformación, erosión, baches, lodazal, cruces de agua, o encalaminado para cada daño o falla se anotó el nivel de gravedad, de acuerdo a lo descrito en la ficha, del mismo modo se midieron las longitudes y los anchos de cada falla o cantidades, según la tabla 3, también se midieron los anchos de la calzada a cada 20m (las medidas se redondearon a un decimal).

- **Grabación de video**, para la grabación del video, se empezó a filmar desde el inicio del tramo hasta el final, de manera continua todo el tramo, este proceso se realizó a bordo de una movilidad, de donde se pueda observar la totalidad del tramo, la velocidad del recorrido no superó los 30 km/hora, para que se pudieran observar las características de la vía, obras de arte, las señales y estado de la plataforma.
- **Trackeo y waypoint**, los aspectos de configuración del GPS fueron; World Geodetic System 1984 (WGS84).
  - ♦ Trackeo, este trabajo se realizó conjuntamente con la filmación del video, desde el inicio hasta el final del tramo, antes de empezar, se verificaron los satélites y el error mínimo, para evitar errores mayores a los que la tolerancia indica.
  - ♦ Waypoints, estos datos se tomaron en el eje del camino vecinal, tomando como referencia el centro de cada obra de arte, señal, puente. etc.

### 3.11 Técnica de procesamiento y análisis de datos

Con el apoyo de programas como; ArcGis, Google Earth, Autocad, Excel, Map Source, entre otros, se procedió a procesar los datos tomados con ayuda del GPS del punto inicial, punto final, obras de arte, obras de drenaje, centros poblados y señalización de cada camino vecinal.


Para cumplir el objetivo se realizaron los siguientes pasos:

- Se realizó el llenado de la ficha 1.A, completando la información con los waypoints del punto de inicio y del final (coordenadas UTM), así como de su altitud tomados en campo y una breve descripción del inicio y fin de cada camino vecinal.



Tabla 10

Ficha 1.A: Ficha técnica del camino vecinal

	<b>PERÚ</b>	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Provias Descentralizado
---	-------------	--	-------------------------------	-------------------------

**1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL**

**1. Municipalidad**

**2. Datos de Responsables:**   
 Fecha:

**3. Ubicación Política Administrativa:** **Cod. Ubigeo:**

Distrito(s):

Provincia(s):

Departamento:

**4. Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 011-2016-MTC.**

Jerarquía Vial:  Código de Ruta:

Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar):

Trayectoria:

**5. Ubicación Geográfica:**

**De la Ruta:**

**Inicio:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

**Fin:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), llenada con datos tomados en campo.

- Se procedió al llenado de la ficha 1.B, completando la información de los waypoints de cada obra de arte, obras de drenaje, señales, centro poblado y puntos de control tomados en campo, del mismo modo se describió todo lo que se encontró a lo largo de cada uno de los caminos vecinales, identificando medidas, estado de cada obra de arte y drenaje, condición de las señales, etc., así como las progresivas donde se encuentran cada una de ellas, el ancho de

vía encontrado y el tipo de superficie, acompañado de su respectiva fotografía, la cual se colocó en la ficha 1.G.

Tabla 11

Ficha 1.B: Ficha del itinerario del camino vecinal: características técnicas



**1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos Nº
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
0+000.00	0+000.00	AF	B	5,00 m	8950503	229338	18 L	3797,00	Inicio de tramo Km 0+000; señal informativa lado izquierdo, bueno	1,2
0+000.00	0+041.10	AF	B	5,00 m	8950509	229367	18 L	3802,00	Hito Km 15+000 lado derecho, malo	3
0+041.10	0+455.20	AF	B	4,00 m	8950666	229741	18 L	3820,00	Baden de mampostería de piedra de 3.90mx6.10m, bueno	4
0+455.20	0+500.00	AF	B	4,40 m	8950658	229764	18 L	3821,00	Punto de control Km 0+500	5
0+500.00	0+918.60	AF	B	3,80 m	8950552	230073	18 L	3824,00	Señal informativa turística lado derecho, bueno	6
0+918.60	1+000.00	AF	B	5,50 m	8950608	230125	18 L	3826,00	Punto de control Km 1+000	7
1+000.00	1+089.50	AF	B	5,00 m	8950614	230205	18 L	3826,00	Alcantarilla TMC 36", bueno	8
1+089.50	1+131.60	AF	B	4,50 m	8950631	230243	18 L	3825,00	Alcantarilla TMC 36", bueno	9
1+131.60	1+500.00	AF	R	4,90 m	8950807	230560	18 L	3827,00	Punto de control Km 1+500	10
1+500.00	2+000.00	AF	B	3,90 m	8951001	231002	18 L	3829,00	Punto de control Km 2+000	11
2+000.00	2+120.70	AF	B	3,60 m	8951063	231104	18 L	3828,00	Señal informativa lado izquierdo, regular; quebrada Cojup	12
2+120.70	2+130.50	AF	B	3,60 m	8951066	231114	18 L	3820,00	Puente de concreto armado de 11.30mx3.60m, bueno	13
2+130.50	2+298.30	AF	B	4,20 m	8951139	231187	18 L	3815,00	Señal informativa turística lado izquierdo, regular, quebrada	14
2+298.30	2+298.30	AF	B	4,20 m	8951139	231187	18 L	3815,00	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	15
2+298.30	2+431.80	AF	B	3,90 m	8951015	231138	18 L	3819,00	Baden de mampostería de piedra de 11.30mx5.00m, bueno	16
2+431.80	2+500.00	AF	B	3,60 m	8950952	231111	18 L	3819,00	Punto de control Km 2+500	17
2+500.00	2+666.70	AF	B	5,30 m	8950828	231001	18 L	3824,00	Muro de mampostería de piedra de 27.70mx0.45mx2.40m, bueno	18
2+666.70	2+697.10	AF	B	4,80 m	8950810	230977	18 L	3839,00	Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.45mx2.80m, bueno	19
2+697.10	3+000.00	AF	B	4,70 m	8950631	230733	18 L	3842,00	Punto de control Km 3+000	20
3+000.00	3+028.40	AF	B	4,50 m	8950614	230710	18 L	3840,00	Baden de mampostería de piedra de 8.00mx4.50m, bueno	21
3+028.40	3+228.20	AF	B	3,70 m	8950472	230572	18 L	3841,00	Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.40mx1.80m, bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular	22
3+228.20	3+249.80	AF	B	3,90 m	8950455	230558	18 L	3841,00	Muro de mampostería de piedra de 6.70mx0.40mx1.80m, bueno; fin de cuneta lado derecho, regular	23
3+249.80	3+500.00	AF	B	3,70 m	8950221	230503	18 L	3838,00	Punto de control Km 3+500	24
3+500.00	4+000.00	AF	B	4,50 m	8949893	230171	18 L	3844,00	Punto de control Km 4+000	25
4+000.00	4+500.00	AF	B	4,70 m	8949711	230408	18 L	3848,00	Punto de control Km 4+500	26
4+500.00	4+580.50	AF	B	5,20 m	8949633	230420	18 L	3850,00	Señal informativa turística lado izquierdo, regular	27
4+580.50	4+583.60	AF	B	5,40 m	8949970	230254	18 L	3849,00	Fin del tramo, Desvío a Quillcayhuanca	28

<b>Tipo de Superficie</b>	Asfaltado: <b>AS</b>	Afirmado: <b>AF</b>	Sin Afirmar: <b>SA</b>
<b>Est. Transitabilidad</b>	Bueno: <b>B</b>	Regular: <b>R</b>	Malo: <b>M</b>
<b>Obras Arte y Drenaje</b>	Puentes	Badenes	Alcantarillas Cunetas
<b>Centros Poblados (CP)</b>	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.		
<b>Señalización</b>	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), llenada con datos tomados en campo.

- Para completar el llenado de la ficha 1.C, se ingresaron las coordenadas UTM, la progresiva de inicio y fin del puente o pontón encontrados en campo, se codifico cada una de las características de los puentes o pontones que se encontró en los caminos vecinales.

Tabla 12

Ficha 1.C: Ficha técnica de puentes



1.C: FICHA TECNICA DE PUENTES

RUTA	TRAMO		Coordenadas UTM				CLASE	TIPO	Nº DE VIAS	TABLERO DE RODADURA	LONGITUD (m)	ANCHO CALZADA (m)	CONDICIÓN FUNCIONAL	FECHA
			Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17,18,19)	Altitud (msnm)								
AN-739	2+124.85	2+136.15	8951355.00	231249.00	18 L	3834.00	1	2	1	1	11.30	3.60	1	22/03/2019

<b>Clase</b>	01: Puente Definitivo	02: Puente Provisional	03: Estructura Artesanal
<b>Tablero de Rodadura</b>	01: Concreto	02: Acero	03: Madera
<b>Condición Funcional</b>	01: Buena (Caucho)	02: Regular (Parcialmente Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)

<b>Tipo</b>	Pte Definitivo	Pte Provisional	Est. Artesanal
1. Losa	1. Modular Bailey	1. Vigas troncos Arboles	
2. Losa + Viga	2. Modular Mabey	2. Mampostería	
3. Pórtico	3. Modular Acrow	3. Concreto Simple	
4. Retículo	4. Modular SIMA	4. Concreto Reforzado	
5. Arco	5. Yawata		
7. Alirantado			
8. Colgante			

Nota: La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), llenada con datos tomados en campo.

- Los caminos vecinales en estudio, fueron evaluados con un puntaje promedio ponderado por cada 500m. Para la determinación de la calificación de condición de los caminos vecinales, en gabinete, se procedió a realizar el llenado de datos en la Ficha 1.D.

Tabla 13

*Ficha 1.D: Ficha técnica de daños en camino vecinal.*

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
0+000.00	0+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.8	15.4	27.7	22/03/2019
0+020.00	0+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	22/03/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.8	17.9	32.2	22/03/2019
0+060.00	0+080.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
0+240.00	0+260.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+280.00	0+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	16.5	19.8	22/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+320.00	0+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	19.3	23.2	22/03/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	22/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+460.00	0+480.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
0+480.00	0+500.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c) llenada con datos tomados en campo.

Se llenó con las características de cada daño o falla encontrados en campo durante la inspección visual de los caminos vecinales, el cual fue evaluado en subsecciones de 20m, cada falla se midió con aproximación al decimal, del mismo modo se identificó cada tipo de daño o falla teniendo en cuenta su nivel de gravedad, medidas y cantidades correspondientes, este fue el paso más importante que se realizó, para obtener el estado de transitabilidad de cada camino vecinal, los tipos de fallas y niveles de gravedad se colocaron de acuerdo a lo obtenido en campo, según la codificación de la tabla 3.

De esta ficha se obtiene el área deteriorada de cada de las fallas encontradas y luego se realiza la sumatoria de las áreas deterioradas por tipo de falla distinguiendo el nivel de gravedad por cada 500 metros.

- De los datos procesados en las Fichas 1-D, basada en la evaluación efectuada, se obtuvieron los datos de ingreso para la Fichas 1-E, que son las áreas deterioradas de cada falla diferenciándolas por su gravedad, en base al área del daños según gravedad se calcula el porcentaje de extensión y luego se calcula una extensión promedio ponderado por cada daño encontrado para darle un puntaje de condición según la clase de extensión del tipo de deterioro (tabla 4). Por cada daño encontrado en el tramo se da un puntaje de condición según valores estipuladas en la ficha 1-E que varían de acuerdo al tipo de falla; por ejemplo, si tenemos una erosión con una extensión promedio ponderado de 15 se encontraría en una clase de extensión moderada según la tabla 4; y la ficha 1.E indica que el puntaje para esta clase va del 20 al 100 por lo que interpolando se obtiene un puntaje de condición de 40 para este falla.

Luego de calcular todos los puntajes de condición por tipos de fallas encontradas se hace una sumatoria de todos los puntajes para obtener el puntaje de condición del tramo de 500 m.

Tabla 14

Ficha 1.E Ficha técnica de calificación para cada tipo de deterioro o falla de la capa de rodadura por secciones de 500 m de camino no pavimentado

Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{Fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	EFij/Aj	Extensión Promedio Ponderado EPp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro $A_{ij}$ (m <sup>2</sup> )	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro o Sin Fallas	1: Leve EPp = Menor a 10%	2: Moderado EPp = entre 10% y 30%	3: Severo EPp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Ni)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m <sup>2</sup> )									
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área $(A_{ij})$ Daño 1 Gravedad 1 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 1 Gravedad 2 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0	$EPp = [(EF_{12} \times A_{12} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{32} \times A_{32}) / (A_{12} + A_{22} + A_{32})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 30	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 1 Gravedad 3 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 2 Gravedad 1 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	305.55	4.8	500	2375.0	12.87	3950.98						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área $(A_{ij})$ Daño 2 Gravedad 2 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	$EPp = [(EF_{12} \times A_{12} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{32} \times A_{32}) / (A_{12} + A_{22} + A_{32})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 30	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 2 Gravedad 3 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	12.87	0	0	31.46105263	0	31.46
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número $(N_{ij})$ Daño 3 Gravedad 1	8	4.7					0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPp = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPp = Mayor a 20 Baches	EPp	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número $(N_{ij})$ Daño 3 Gravedad 2	1	4.5					$EPp = N_{12} + N_{22} + N_{32}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 30	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número $(N_{ij})$ Daño 3 Gravedad 3	4	3.5					13	0	0	44	0	44.00
4	Enclaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 4 Gravedad 1 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 4 Gravedad 2 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	$EPp = [(EF_{12} \times A_{12} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{32} \times A_{32}) / (A_{12} + A_{22} + A_{32})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 30	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área $(A_{ij})$ Daño 4 Gravedad 3 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitable Baja o Intransitable en Época de Lluvia	Área $(A_{ij})$ Daño 5 Gravedad 1 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitable Baja o Intransitable en Época de Lluvia	Área $(A_{ij})$ Daño 6 Gravedad 1 $A_{ij} =$ Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
Suma de Puntaje de Condición															75.46

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), procesada con datos de la ficha 1.D.

- Para el llenado de la Ficha 1.F, con ayuda del programa ArcGis, se elaboró el mapa y el plano de ubicación de los cinco caminos, también se usaron las fotografías del punto inicial y punto final de cada camino vecinal.

Tabla 15

Ficha 1.F: Ficha de ubicación y panel fotográfico

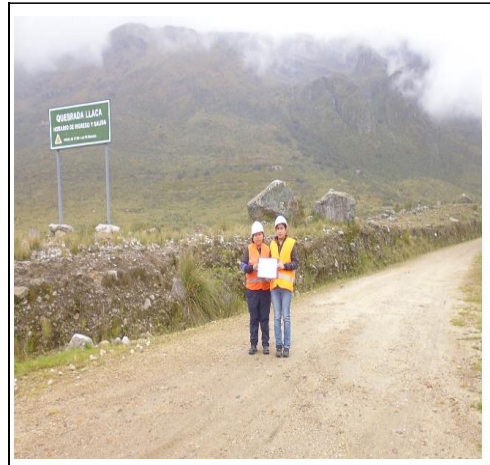


**1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO**

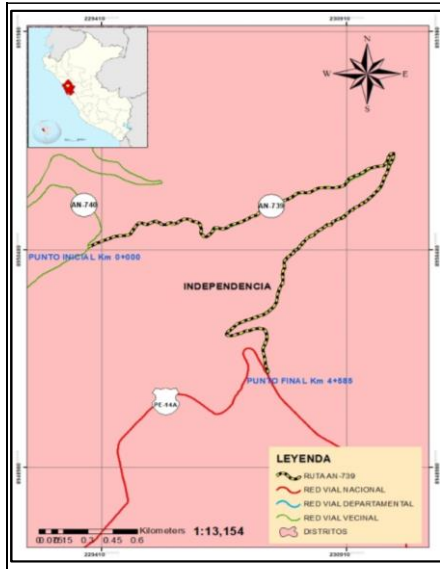
MAPA DE LOCALIZACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL DEL TRAMO



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL DEL TRAMO



Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.

- Para el llenado de la ficha 1.G, se usaron las fotografías tomadas en campo, describiendo las características de cada una de ellas, tales como su estado o condición, así como su progresiva.

Tabla 16

*Ficha 1.G: Ficha del panel fotográfico del camino vecinal la cual se relaciona con la Ficha 1.B*



**1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL**

**Panel Fotográfico**

<p>Foto N° 19    2+697    Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.45mx2.80m, bueno</p>	<p>Foto N° 20    3+000    Punto de control Km 3+000</p>
<p>Foto N° 21    3+028    Baden de mampostería de piedra de 8.00mx4.50m, bueno</p>	<p>Foto N° 22    3+228    Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.40mx1.80m, bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
<p>Foto N° 23    3+250    Muro de mampostería de piedra de 6.70mx0.40mx1.80m, bueno; fin de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 24    3+500    Punto de control Km 3+500</p>

Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2018c), fotos de campo colocadas en gabinete.

Para los cinco caminos evaluados se llenaron las siete fichas de la metodología de inventario de condición vial, siendo las fichas 1.D y 1.E las



más importantes porque con estas se determina el puntaje de condición de cada tramo.

Al puntaje de condición de tramo se aplica la tabla 7 para obtener la calificación de condición de todos los tramos, después se calculó la calificación de condición promedio de cada camino vecinal, con este valor y con la tabla 8 se determinó el estado de transitabilidad y finalmente usando la tabla 9 se establece el tipo de nivel de intervención que requiere cada camino vecinal.

## Capítulo IV

### Resultados y discusión

#### 4.1 Presentación de resultados

A continuación, se presenta el resumen del estado de conservación vial para cada camino vecinal:

- **Camino Vecinal N° 01:** La longitud del camino es de 12.533 km, el cual está compuesto por tres rutas vecinales, de la progresiva 0+000 a la 3+877.4 pertenece a la ruta AN-816, de la progresiva 3+877.4 a la 4+720.0 pertenece a la AN-817 y de la progresiva 4+720.0 a la 12+533.10 a la AN-818.

De esta longitud, 12.272 km no está pavimentado y 0.251 km tiene pavimento rígido, que se encuentra en dos sectores, el primer sector inicia en la progresiva 0+252.5 y termina en la progresiva 0+333.8 y el segundo sector inicia en la

progresiva 12+002.1 y termina en la progresiva 12+171.6, para la presente investigación no se evaluó el pavimento rígido porque corresponde a una zona urbana.

Los resultados del camino con respecto a la evaluación del estado de transitabilidad en promedio es regular, estos resultados se pueden ver en la tabla 397 y figura 15.

Las obras de arte y de drenaje que se encontraron en campo fueron: 8 alcantarillas, de las cuales 4 se encuentran en estado bueno, 2 en estado regular y 2 en estado malo; 2 badenes, 1 en estado regular y 1 en estado malo; 1 pontón en estado bueno; 38 tajeas, de las cuales 17 se encuentran en estado bueno, 9 en estado regular y 12 en estado malo y por último se tiene 12583.49m de cunetas, de las cuales 343.64m se encuentran en estado bueno y 12239.85m en estado regular, tal como se puede observar en la tabla 402, del mismo modo también podemos visualizar la progresiva en que se encuentra cada obra de arte mencionada.

En cuanto a señalización, se encontraron 74 señales preventivas en estado bueno; 1 señal informativa en estado bueno y 1 señal informativa en estado regular; 2 señales reglamentarias en estado bueno y 14 hitos kilométricos en estado bueno, así mismo la ubicación por progresivas y características descritas de las señalizaciones se pueden ver en la tabla 407.

- **Camino Vecinal N° 02:** La longitud del camino es de 4.584 km, cuya ruta es la AN-739, la cual cuenta con superficie de rodadura de afirmado en toda su longitud, por lo que fue evaluado en su totalidad.

Los resultados del camino con respecto a la evaluación del estado de transitabilidad en promedio es regular, estos resultados se pueden ver en la tabla 398 y figura 16.

Las obras de arte y de drenaje que se encontraron en campo fueron: 2 alcantarillas en estado bueno; 3 badenes en estado bueno; 1 puente en estado bueno; 4 muros de mampostería de piedra en estado bueno y por último se tiene 2053.60m de cunetas en estado bueno, tal como se puede observar en la tabla 403, del mismo modo también podemos visualizar la progresiva en que se encuentra cada obra de arte mencionada.

En cuanto a señalización, se encontró 1 hito kilométrico en estado malo; 1 señal informativa en estado regular; 1 señal informativa turística en estado bueno y 2 señales informativas turísticas en estado regular, así mismo la ubicación por progresivas y características descritas de las señalizaciones se pueden ver en la tabla 408.

- **Camino Vecinal N° 03:** La longitud del camino es 14.920 km, perteneciente a la ruta AN-740.

De esta longitud, desde la progresiva 0+000 a la progresiva 0+360.5, cuenta con pavimento rígido en toda su calzada, el cual no fue evaluado por no formar parte del tema de investigación de la presente tesis y el segundo sector, de la progresiva 0+360.5 a la 14+920.1, el cual posee superficie de rodadura a nivel de afirmado, que si fue evaluado.

Los resultados del camino con respecto a la evaluación del estado de transitabilidad en promedio es regular, estos resultados se pueden ver en la tabla 399 y figura 17.

Las obras de arte y de drenaje que se encontraron en campo fueron: 7 alcantarillas, de las cuales 6 se encontraron en estado bueno y 1 en estado regular; 3 badenes en estado bueno y 3 badenes en estado regular; 1 pontón en estado bueno y 2 pontones en estado regular; 21 tajeas, de las cuales 6 se encontraron en estado bueno, 13 en estado regular y 2 en estado malo; 1 pase de canal en estado bueno y por último 4726.7m de cunetas en estado regular y 1702.4m de cunetas en estado malo, tal como se puede observar en la tabla 404, del mismo modo también podemos visualizar la progresiva en que se encuentra cada obra de arte mencionada.

En cuanto a señalización, se encontraron 10 hitos kilométricos en estado regular y 1 hito kilométrico en estado malo; 1 señal informativa en estado bueno y 3 señales informativas en estado regular y 2 señales informativas turísticas en estado bueno, así mismo la ubicación por progresivas y características descritas de las señalizaciones se pueden ver en la tabla 409.

- **Camino Vecinal N° 04:** La longitud del camino es de 4.411 km, cuya ruta es la AN-657, la cual cuenta con superficie de rodadura de afirmado en toda su longitud, por lo que fue evaluado en su totalidad.

Los resultados del camino con respecto a la evaluación del estado de transitabilidad en promedio es regular, estos resultados se pueden ver en la tabla 400 y figura 18.

Las obras de arte y de drenaje que se encontraron en campo fueron: 3 alcantarillas en estado regular; 13 tajeas en estado regular; 1 muro de sostenimiento en estado bueno y por último 93.20m de cunetas en estado bueno y 4062.30m de cunetas en estado regular, del mismo modo también podemos

visualizar la progresiva en que se encuentra cada obra de arte mencionada, tal como se puede observar en la tabla 405.

En cuanto a señalización, se encontraron 14 señales informativas en estado regular y 1 hito kilométrico en estado regular, así mismo la ubicación por progresivas y características descritas de las señalizaciones se pueden ver en la tabla 410.

- **Camino Vecinal N° 05:** La longitud del camino es 26.092 km, cuya ruta es la AN-998, a la vez este camino se dividió en 5 sectores, el primer sector corresponde desde la progresiva 0+000 a la 2+502.50, el cual cuenta con pavimento flexible en toda su superficie de rodadura, que no fue evaluado por no formar parte del tema de investigación de la presente tesis, el segundo sector inicia en la progresiva 2+502.5 y termina en la progresiva 12+263.4, el cual posee superficie de rodadura a nivel de afirmado, que fue evaluado, el tercer sector corresponde desde la progresiva 12+263.4 a la 13+010.2, el cual tampoco fue evaluado porque posee pavimento flexible, el cuarto sector inicia en la progresiva 13+010.2 y termina en la 26+006.1, el cual posee superficie de rodadura a nivel de afirmado que también formó parte de la evaluación pero se despreció los últimos 6.1 metros, y el último sector de la progresiva 26+006.1 a la 26+092.1, que tiene como superficie de rodadura pavimento flexible.

Los resultados del camino con respecto a la evaluación del estado de transitabilidad en promedio es regular, estos resultados se pueden ver en la tabla 401 y figura 19.

Las obras de arte y de drenaje que se encontraron en campo fueron: 36 alcantarillas, de las cuales 8 se encontraron en estado bueno, 22 en estado regular y 6 en estado malo; 18 tajeas, de las cuales 1 se encontró en estado

bueno, 6 en estado regular y 11 en estado malo; 4 badenes en estado bueno y 1 en estado regular; 2 muro de contención en estado bueno; un pontón en estado bueno y por último 2678.90m de cunetas en estado regular, tal como se puede observar en la tabla 406, del mismo modo también podemos visualizar la progresiva en que se encuentra cada obra de arte mencionada.

En cuanto a señalización, se encontraron 3 señales informativas en estado bueno; 34 señales preventivas en estado bueno; 11 señales reglamentarias en estado bueno; 10 hitos kilométricos en estado bueno y por último 203.20m de guardavías metálico en estado bueno, así mismo la ubicación por progresivas y características descritas de las señalizaciones se pueden ver en la tabla 411.

#### **4.2 Análisis de resultados**

De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos procesados, para el **Camino Vecinal N° 01**, tenemos:

La longitud analizada en este camino fue de 12.533 km, dividido en 25 tramos, los 24 tramos iniciales de 500 metros y el último tramo de 363.60 metros, cuyos puntajes tuvieron una variación entre 299.03 y 396.37, con lo que se calculó la calificación de condición, obteniendo un puntaje promedio de 355.06, con lo cual se determinó que el estado de transitabilidad para este camino es **regular**, tal como se observa en la tabla 202 y figura 15.

El estado de conservación de las obras de arte y de drenaje en promedio es bueno, como se observa en la tabla 402.

La condición de las señales es buena, asimismo la señalización vertical reglamentaria, informativa y preventiva existente es adecuada, también tiene todos los hitos kilométricos, los datos se observan en la tabla 407.

Por lo tanto, el nivel de intervención que requiere el Camino Vecinal N° 01 es **mantenimiento periódico**.

De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos procesados, para el **Camino Vecinal N° 02**, tenemos:

La longitud analizada en este camino fue de 4.584 km, el cual fue dividido en 10 tramos, los 9 tramos iniciales de 500m y el último tramo de 83.6m, cuyos puntajes tuvieron una variación entre 409.56 y 486.41, con lo que se calculó la calificación de condición, obteniendo un puntaje promedio de 454.99, con lo cual se determinó que el estado de transitabilidad para este camino es **bueno**, lo que se observa en la tabla 223 y figura 16.

El estado de conservación de las obras de arte y de drenaje existente es bueno, tal como se observa en la tabla 403.

La condición de las señales en promedio es regular, la señalización existente a lo largo del todo el camino no cumple con lo planteado en el manual de dispositivos del control de tránsito automotor para calles y carreteras, ya que existen tramos donde deberían existir señales y no las hay, así como tampoco están bien colocados los hitos kilométricos, los datos de las señales existentes se observan en la tabla 408.

Por lo tanto, el nivel de intervención que requiere el Camino Vecinal N° 02 es **mantenimiento rutinario**.

De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos procesados, para el **Camino Vecinal N° 03**, tenemos:



La longitud analizada en este camino fue de 14.920 km, el cual fue dividido en 30 tramos, los 29 tramos iniciales de 500m y el último tramo de 420.1 m, se obtuvo que desde la progresiva 0+000 a la 12+500, el estado de transitabilidad es regular y desde la progresiva 12+500 a la 14+920, el estado de transitabilidad es bueno, cuyos puntajes tuvieron una variación entre 299.59 y 423.92, con lo que se calculó la calificación de condición, obteniendo un puntaje promedio de 349.29, con lo cual se determinó que el estado de transitabilidad para este camino es **regular**, lo que se observa en la tabla 284 y figura 17.

El estado de conservación de las obras de arte y de drenaje en promedio es regular, tal como se observa en la tabla 404.

La condición de la señal en promedio es regular, la señalización existente a lo largo del todo el camino no cumple con lo planteado en el manual de dispositivos del control de tránsito automotor para calles y carreteras, ya que existen tramos donde deberían existir señales y no las hay, los datos de las señales existentes se observan en la tabla 409.

Por lo tanto, el nivel de intervención que requiere el Camino Vecinal N° 03 es **mantenimiento periódico**.

De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos procesados, para el **Camino Vecinal N° 04**, se tiene:

La longitud analizada en este camino fue de 4.411 Km, el cual fue dividido en 9 tramos, los 8 tramos iniciales de 500m y el último tramo de 411.1 m, cuyos puntajes tuvieron una variación entre 381.51 y 391.72, con lo que se calculó la calificación de condición, obteniendo un puntaje promedio de 387.37, con lo cual

se determinó que el estado de transitabilidad para este camino es **regular**, lo que se observa en la tabla 303 y figura 18.

El estado de conservación de las obras de arte y de drenaje en promedio es regular, tal como se observa en la tabla 405.

La condición de la señal en promedio es regular, la señalización existente a lo largo del todo el camino no cumple con lo planteado en el manual de dispositivos del control de tránsito automotor para calles y carreteras, ya que no existe señalización en curvas pronunciadas, tampoco hitos kilométricos, los datos de las señales existentes se observan en la tabla 410.

Por lo tanto, el nivel de intervención que requiere el Camino Vecinal N° 04 es **mantenimiento periódico**.

De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos procesados, para el **Camino Vecinal N° 05**, tenemos:

La longitud analizada en este camino fue de 26.092 Km, el cual fue dividido en 52 tramos de 500m de los cuales no se evaluaron los tramos 1,2,3,4,5 y 26 por tener como superficie de rodadura pavimento flexible, cuyos puntajes tuvieron una variación entre 189.39 y 346.74, con lo que se calculó la calificación de condición, obteniendo un puntaje promedio de 262.92, con lo cual se determinó que el estado de transitabilidad para este camino es **regular**, lo que se observa en la tabla 396 y figura 19.

El estado de conservación de las obras de arte y de drenaje en promedio es regular, tal como se observa en la tabla 406.

La condición de la señal en promedio es buena, asimismo la señalización existente cumple con lo planteado en el manual de dispositivos del control de tránsito automotor para calles y carreteras, sin embargo, aún faltan señales en el camino vecinal evaluado, los datos de las señales existentes se observan en la tabla 411.

Por lo tanto, el nivel de intervención que requiere el Camino Vecinal N° 05 es **mantenimiento periódico**.

Con los resultados obtenidos en la presente investigación, se pudo evidenciar que el Inventario de Condición Vial es una herramienta importante, ya que gracias a ella se determinó el estado de transitabilidad de cada camino vecinal de la muestra planteada y con ello se establecieron los niveles de intervención que cada uno de los caminos requiere, demostrando que en los casos de los Caminos Vecinales N° 01, 03, 04 y 05 requieren mantenimiento periódico pero se les interviene con mantenimiento vial rutinario y el único camino que posee un nivel de intervención adecuado es el Camino Vecinal N° 02.

### **4.3 Contrastación de Hipótesis**

#### **4.3.1 Hipótesis General.**

Con los resultados obtenidos en la presente investigación, se pudo evidenciar que el Inventario de Condición Vial es una herramienta importante para la gestión vial, ya que gracias a ella se determinó el estado de transitabilidad de cada camino vecinal de la muestra planteada y con ello se establecieron los niveles de intervención que cada uno de los caminos requiere, demostrando que en algunos casos se realiza el

mantenimiento vial rutinario cuando lo que el camino vecinal requiere es un Mantenimiento Periódico o Reconstrucción-Rehabilitación.

#### 4.3.2 Hipótesis Específicas.

##### - Camino vecinal N° 01

- ♦ Se logró determinar en estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 01, el cual según el puntaje obtenido resultó **regular**.
- ♦ Se logró conocer el estado de las obras de arte y de drenaje del Camino Vecinal N° 01, el cual de la inspección visual en campo resultó **bueno**.
- ♦ Se comprobó que en el Camino Vecinal N° 01, hay una adecuada señalización.
- ♦ Se logró establecer el nivel de intervención del Camino Vecinal N° 01, con lo cual se evidencia que necesita **mantenimiento periódico**.

##### - Camino vecinal N° 02

- ♦ Se logró determinar en estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 02, el cual según el puntaje obtenido resultó **bueno**.
- ♦ Se logró conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje del Camino Vecinal N° 02, el cual de la inspección visual en campo resultó **bueno**.
- ♦ Se comprobó que en el Camino Vecinal N° 02, no hay una adecuada señalización, debido a la carencia de señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas y falta de hitos kilométricos.

- ♦ Se logró establecer el nivel de intervención del Camino Vecinal N° 02, con lo cual se evidencia que solo necesita **mantenimiento rutinario**.

- **Camino vecinal N° 03**

- ♦ Se logró determinar en estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 03, el cual según el puntaje obtenido resultó **regular**.
- ♦ Se logró conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje del Camino Vecinal N° 03, el cual de la inspección visual en campo resultó **regular**.
- ♦ Se comprobó que en el Camino Vecinal N° 03, no hay una adecuada señalización, debido a la carencia de señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas y falta de hitos kilométricos en algunos sectores.
- ♦ Se logró establecer el nivel de intervención del Camino Vecinal N° 03, con lo cual se evidencia que necesita **mantenimiento periódico**.

- **Camino vecinal N° 04**

- ♦ Se logró determinar en estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 04, el cual según el puntaje obtenido resultó **regular**.
- ♦ Se logró conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje del camino Vecinal N° 04, el cual de la inspección visual en campo resultó **regular**.
- ♦ Se comprobó que en el Camino Vecinal N° 04, la señalización es inadecuada, debido a la carencia de señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas y falta de hitos kilométricos.

- ♦ Se logró establecer el nivel de intervención del Camino Vecinal N° 04, con lo cual se evidencia que necesita un **mantenimiento periódico**.
- **Camino vecinal N° 05**
- ♦ Se logró determinar en estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 05, el cual según el puntaje obtenido resultó **regular**.
  - ♦ Se logró conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje del Camino Vecinal N° 05, el cual de la inspección visual en campo resultó **regular**.
  - ♦ Se comprobó que en el Camino Vecinal N° 05, no hay una adecuada señalización, debido a la carencia de señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas y falta de hitos kilométricos.
  - ♦ Se logró establecer el nivel de intervención del Camino Vecinal N° 05, con lo cual se evidencia que necesita un **mantenimiento periódico**.

#### 4.4 Discusión de resultados

Campos (2019) en su investigación aplica la metodología de inventario de vial en ruta CA-755 desde la progresiva 0+000 a la progresiva 7+700 ubicado en el distrito de Jaén, con lo que determinó que el estado de transitabilidad es bueno y que el nivel de intervención que requiere el camino es mantenimiento rutinario, asimismo logro identificar el porcentaje de cada tipo de daño, además menciona que los gobiernos locales contratan servicios de mantenimiento sin ninguna evaluación, es por eso que se ha ejecuto proyectos de mantenimiento periódico en caminos que necesitan mantenimiento rutinario o se ha ejecuto rehabilitación en

caminos que necesitan mantenimiento periódico, este problema se ha originado debido a la falta de una correcta determinación del estado de transitabilidad y en consecuencia el nivel de intervención, este argumento afianza nuestra hipótesis porque el inventario de condición vial es el sustento técnico para intervenir adecuadamente los caminos, y es ahí donde radica su importancia.

Cárdenas (2012), indica que el relevamiento de fallas del Manual Unsurfaced Road Maintenance Management (URCI), tiene una metodología más cercana a la realidad, ya que con este se realiza un trabajo más detallado en el campo, con mediciones de fallas y áreas de muestras, de las cuales se analizaron su severidad y condición actual, colocándolas en el formato respectivo de dicho manual. También indica que el resto de manuales estudiados son netamente metodologías visuales que son de mucha ayuda para el reconocimiento de las fallas en el campo, además menciona que el método URCI, posee una evaluación más objetiva y completa. Sobre el método del MTC concluye que es una metodología visual para muy subjetiva, ya que depende de la capacitación, experiencia; así como conocer la metodología en cuanto a unidades de medida, tamaño y número de muestras; también indica que depende de la experiencia de los evaluadores.

Al respecto se coincide con el autor, el método del MTC es subjetivo porque el relevamiento de fallas debe ser realizada por personas inmersas en el tema, al igual que los otros métodos, también es necesario resaltar que el método URCI considera la falla de “agregado suelto” y de “polvo”, fallas que se encontraron en campo pero que no fueron cuantificadas por no formar parte de las fallas del inventario de condición vial, por lo que se debería agregar estas fallas en el método establecido en la manual de carreteras mantenimiento o conservación vial para realizar una evaluación más exacta.

Carpio (2017), quien indica que los planes de conservación vial, no se manejan correctamente, ya que no poseen una adecuada gestión de conservación vial por desconocimiento de metodologías, lo que implica que en muchas ocasiones los caminos no pavimentados, no posean una adecuada información y por ello los planes de conservación muchas veces no son exitosos.

Utilizando los inventarios viales, se logró obtener información necesaria para determinar el nivel de intervención que cada camino en estudio requiere, y el correcto funcionamiento de esta herramienta nos permitirá darle al camino un ciclo deseado y con ello se logrará que este manual tenga el éxito correspondiente al ser bien usado, ya que las intervenciones a cada camino vecinal se realizarán como corresponde, según las necesidades y características que cada uno de estos posee.

Castañeda (2017), quien utilizando el software ArcGIS 10.1, determinó el Inventario Vial de la Red terciaria perteneciente a la vereda Chauta en Madrid (Cundinamarca), con ello pudo identificar el porcentaje de cada tipo de daños encontrados, estado de conservación de las obras de drenaje y señalización, para poseer información de las características y necesidades del camino estudiado. Así mismo para el presente estudio se realizó el Inventario de Condición Vial, utilizando el Manual de Mantenimiento o conservación vial y de la misma manera se pudo identificar la cantidad, nivel de gravedad y tipo de deterioro o fallas en los caminos vecinales estudiados, así como también se logró identificar la condición y cantidad obras de arte y de las señales, del estudio se obtuvo el estado de transitabilidad de los caminos vecinales estudiados para luego establecer el nivel de intervención que cada camino vecinal no pavimentado requiere.



Contraloría General de la República del Perú (2015), recomendó al MTC, asegurar la homogeneidad en los servicios de mantenimiento y se precise qué tipo de intervención requiere cada camino, ya que en la auditoría realizada, en la mayoría de los casos no pudieron determinar el tipo de intervención, por falta de una metodología adecuada. Con la aplicación del inventario de condición vial en la investigación se comprobó el desconocimiento que se tiene del tipo de intervención que necesitan los caminos vecinales no pavimentados, ya que de los cinco caminos evaluados solo uno se interviene de manera correcta y a los otros cuatro actualmente se les asignan recursos financieros para mantenimiento rutinario, cuando lo que requieren es mantenimiento periódico; por lo tanto se comprueba que la herramienta de inventario de condición vial es de suma importancia para establecer las futuras intervenciones a los caminos vecinales no pavimentados que representan el 66.19 % del sistema vial del Perú.

Namur (2008), quien en su tesis establece una ecuación para determinar la necesidad de conservación en caminos no pavimentados, a partir de la inspección visual y medición de fallas basándose en la metodología de su país Chile. En esta investigación se utiliza el inventario de condición vial que es una metodología peruana donde se evalúan los daños mediante inspección visual y medición, con lo cual se determinó el estado de transitabilidad y posterior a ello, se estableció el nivel de intervención de los caminos evaluados, asimismo la metodología chilena cuenta con la falla de “camino pedregoso”, falla que se encontró en campo pero que no pudo ser registrada y menos darle un puntaje por no ser una de las fallas establecidas en el inventario de condición vial, por lo tanto, se recomienda adicionar esta falla al manual de carreteras mantenimiento o conservación vial.

Rodríguez (2017), menciona que: los modelos de conservación vial, no son adecuados, es decir a los caminos no pavimentados, no se les da el nivel de intervención que realmente requieren, es por ello que el camino no pavimentado en muchas ocasiones llega al ciclo fatal del camino, es decir que por falta de una correcta intervención, en camino falla o colapsa y esto conlleva a tener un gasto mucho mayor a lo que se hubiera logrado, si en su momento hubiera recibido el adecuado mantenimiento cuando este lo necesitaba, por lo expuesto, es necesario el uso de la herramienta inventario de condición vial, así como indica Rodríguez, porque permite obtener una base de datos del estado actual de cada camino estudiado y se logra determinar el estado de transitabilidad y con ello se determinar el nivel de intervención que cada camino vecinal necesita, gracias a esto se optimizará el uso de recursos y no permitir que el camino vecinal no pavimentado llegue al ciclo fatal del camino, logrando con ello desarrollo social y económico.

Sánchez (2018), en su investigación indica que el método Unsurfaced Road Maintenance Management (Manejo de mantenimiento de camino sin pavimentar, URMI) es objetivo por su descripción y procesamiento de datos detallado para cada falla, con un área de estudio o unidad de muestra donde se puede encontrar siete fallas clasificado de la siguiente manera: sección transversal incorrecta, drenaje inadecuado, ondulaciones, polvo, baches, surcos y agregado suelto, mientras el método del Manual de Carreteras mantenimiento o conservación vial Conservación Vial es subjetivo porque depende de la experiencia y preparación del inspector de fallas. Al respecto, ambos métodos son subjetivos porque depende de la experiencia y del criterio del evaluador; como ya se dijo, en el proceso de recolección de datos en los distintos caminos evaluados se encontraron

las fallas de “polvo” y “agregado suelto”, las cuales deberían adicionarse al manual carreteras mantenimiento o conservación vial, ya que se obtendrían resultados más completos. Así mismo, los requisitos para obtener una severidad media y alta de las fallas son menores en el método URCI que en el método de inventario de condición vial, por lo que es más probable llegar al puntaje para una rehabilitación en el método URCI.

## **Capítulo V**

### **Conclusiones y recomendaciones**

#### **5.1 Conclusiones**

- El Inventario de Condición Vial es una herramienta importante para determinar el estado de transitabilidad, porque establece el nivel intervención necesario para cada camino, ya que, de los Caminos Vecinales evaluados, el 80% de ellos no tiene un Nivel de Intervención adecuado.
- El estado de transitabilidad de los Caminos Vecinales N° 01, 03, 04 y 05 es regular y para el Camino Vecinal N° 02 es bueno.
- Se concluye en cuanto a obras de arte y drenaje que para el Camino Vecinal N° 01 y 02 el estado de conservación en promedio es bueno, y para los Caminos Vecinales N° 03, 04 y 05 es regular.

- Se concluye que, a nivel de señalización, para los Caminos Vecinales N° 01 y 05 el estado de condición es bueno y para los Caminos Vecinales N° 02, 03 y 04 el estado de condición es regular.
- El nivel de intervención que requieren los Caminos Vecinales N° 01, 03, 04 y 05 es mantenimiento periódico y el Camino Vecinal N° 02 es mantenimiento rutinario.

## **5.2 Recomendaciones**

- Se recomienda realizar en los Caminos Vecinales N° 01, 03, 04 y 05 el nivel de intervención mantenimiento periódico y que el Camino Vecinal N° 02 continúe con el mantenimiento rutinario.
- Se recomienda la implementación de señalización en los Caminos Vecinales N° 02, 03, 04 y 05, debido a las fallencias encontradas en campo y que presentan gran peligro a los usuarios de la vía.
- Se recomienda la mejora en el cálculo de la suma de puntaje de condición vial, ya que no se considera un puntaje adicional por el nivel de gravedad evaluada.
- Se recomienda considerar en el método establecido en el “Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial”, las fallas de polvo y agregado suelto del método Unsurfaced Road Maintenance Management (URCI) y la falla de camino pedregoso de la metodología chilena, para mejorar la evaluación de este tipo de caminos.
- Se recomienda realizar el Inventario de Condición Vial a todos los Caminos Vecinales que están siendo intervenidos con mantenimiento rutinario, para definir el verdadero Nivel de Intervención, como el Mantenimiento Periódico

o Reconstrucción-rehabilitación, con la finalidad de optimizar el gasto público.

- Se recomienda difundir la aplicación de las Fichas de Inventario de Condición Vial, a las diferentes instituciones.

## Referencia bibliográfica

- Behar, D. (2008). Metodología de la investigación. Editorial Shalom. Recuperado de <http://rdigital.unicv.edu.cv/bitstream/123456789/106/3/Libro%20metodologia%20investigacion%20este.pdf>
- Campos, A. (2019). Determinación del estado de transitabilidad y nivel de intervención del camino vecinal “Magllanal – Loma Santa”, distrito de Jaén - Jaén - Cajamarca 2017. (Tesis de pregrado). Universidad Nacional de Cajamarca, Cajamarca, Lima. Recuperado de <http://repositorio.unc.edu.pe/bitstream/handle/UNC/3014/TESIS.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Cárdenas, J. (2012). Estudio comparativo de metodologías de relevamiento de fallas en caminos no pavimentados (Tesis de pregrado). Universidad Ricardo Palma, Lima, Perú. Recuperado de <http://repositorio.urp.edu.pe/handle/urp/426>
- Carpio, F. (2017). Sistema institucional para la gestión de estrategias de planificación y conservación de caminos rurales en la provincia del Azuay (Tesis de maestría). Universidad de Cuenca, Cuenca, Ecuador. Recuperado de <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/28465>
- Castañeda, D. (2017). Inventario vial de la red terciaria de la vereda Chauta en el municipio de Madrid (Cundinamarca), utilizando herramientas SIG (Tesis de pregrado). Universidad de La Salle, Bogotá, Colombia. Recuperado de <http://repository.lasalle.edu.co/handle/10185/21006>
- Contraloría General de la República del Perú. (2015). Auditoría de desempeño al servicio de mantenimiento de caminos vecinales. Lima, Perú. Recuperado de [http://doc.contraloria.gob.pe/tallerdesempeno/documentos/LIBRO\\_2.pdf](http://doc.contraloria.gob.pe/tallerdesempeno/documentos/LIBRO_2.pdf)
- Ferreya, J. (2012). Actividades de mantenimiento rutinario y periódico en una carretera del Perú (Tesis de maestría). Universidad de Piura, Lima, Perú. Recuperado de

[https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1996/MAS\\_ICIV-L\\_020.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1996/MAS_ICIV-L_020.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, M. (2014). Metodología de la investigación.

México: Mc Graw Hill. Recuperado de <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>

Menéndez, J. (2003). Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos con

microempresas. Lima, Perú. Recuperado de <https://www.ilo.org/public/spanish/employment/recon/eiip/download/mcsmantec.pdf>

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2006). Manual técnico de mantenimiento periódico para la red vial departamental no pavimentada. Lima, Perú.

Recuperado de [http://www.carreteros.org/hispana/peru/01\\_peru.pdf](http://www.carreteros.org/hispana/peru/01_peru.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2011). Manual hidrología, hidráulica y

drenaje. Lima, Perú. Recuperado de [http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\\_docs/normas\\_legales/1\\_0\\_2950.pdf](http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_0_2950.pdf)

Misterio de transporte y comunicaciones. (2016a). Decreto supremo que aprueba la

actualización del clasificador de rutas del SINAC. Lima, Perú: Ministerio de transporte y comunicaciones. Recuperado de <https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/documentos/D.S.%20N%C2%B0%20011-2016-MTC.pdf>

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2016b). Manual de inventarios viales.

Lima, Perú. Recuperado de [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC-08-14%20Mantenimiento%20o%20Conservacion%20y%20Parte\\_4\\_Mant\\_Rutinario\\_Caminos\\_Vecinales\\_GL\\_OK.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC-08-14%20Mantenimiento%20o%20Conservacion%20y%20Parte_4_Mant_Rutinario_Caminos_Vecinales_GL_OK.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2016c). Manual de carreteras, túneles,

muros y obras complementarias. Lima, Perú. Recuperado de



[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/MTC%20NORMAS/ARCH\\_PDF/MAN\\_4%20TMyOC-2016.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/MTC%20NORMAS/ARCH_PDF/MAN_4%20TMyOC-2016.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018a). Boletín estadístico. Lima, Perú.

Recuperado de [http://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones/boletines/boletin\\_estadistico\\_I\\_semestre\\_2018.pdf](http://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones/boletines/boletin_estadistico_I_semestre_2018.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018b). Glosario de términos de uso

frecuente en proyectos de infraestructura vial. Lima, Perú. Recuperado de [http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\\_docs/normas\\_legales/1\\_0\\_1556.pdf](http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_0_1556.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018c). Manual de carreteras

mantenimiento o conservación vial. Lima, Perú. Recuperado de

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC-08-14%20Mantenimiento%20o%20Conservacion%20y%20Parte\\_4\\_Mant\\_Rutinario\\_Caminos\\_Vecinales\\_GL\\_OK.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC-08-14%20Mantenimiento%20o%20Conservacion%20y%20Parte_4_Mant_Rutinario_Caminos_Vecinales_GL_OK.pdf)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018d). Manual de dispositivos de control

del tránsito automotor para calles y carreteras. Lima, Perú. Recuperado de

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC0916%20Manual%20de%20Dispositivos%20de%20Control%20del%20Trnsito%20FINALIZADO\\_24%20Mayo\\_2016.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/documentos/manuales/MANUALES%20DE%20CARRETERAS%202019/MC0916%20Manual%20de%20Dispositivos%20de%20Control%20del%20Trnsito%20FINALIZADO_24%20Mayo_2016.pdf)

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. (2015). Marco conceptual para el

ordenamiento e integración de Centros poblados urbanos y rurales en el territorio nacional. Lima, Perú. Recuperado de

<http://ww3.vivienda.gob.pe/DGPRVU/docs/2.%20MARCO%20CONCEPTUAL.pdf>

- Namur, E. (2008). Metodología simplificada para la detección de necesidades de mantenimiento en caminos no pavimentados (Tesis de maestría). Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, Chile. Recuperado de <https://repositorio.uc.cl/handle/11534/1418>
- Ocaña, J. (2011). Estudio exploratorio sobre la formulación de proyectos a de perfil de caminos vecinales (Tesis de pregrado). Universidad de Piura; Piura, Perú. Recuperado de <https://pirhua.udep.edu.pe/handle/11042/1355>
- Provias Descentralizado (s.f.). Gestión descentralizada en los gobiernos locales. Diapositivas de PowerPoint.Perú.
- Rodríguez, R. (2011). Modelo de gestión de conservación vial para reducir los costos de mantenimiento vial y operación vehicular en los caminos rurales de las poblaciones de Riobamba, San Luis, Punín, Flores, Cebadas de la provincia de Chimborazo (Tesis de maestría). Universidad Técnica de Ambato, Ambato. Ecuador. Recuperado de <https://repositorio.uta.edu.ec/handle/123456789/2199>
- Sánchez, D. (2018). Evaluación de la condición superficial de la carretera no pavimentada El Milagro – El Zapote mediante dos técnicas Unsurfaced Road Maintenance Management y conservación vial, provincia de Utcubamba, 2018 (Tesis de pregrado). Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas, Chachapoyas, Perú. Recuperado de <http://repositorio.untrm.edu.pe/handle/UNTRM/1629>
- Senamhi. (s.f.). Herramientas/Información del tiempo y clima. Lima, Perú: Senamhi. Recuperado de <https://senamhi.gob.pe>
- Vargas, Z. (2009). La investigación aplicada: Una forma de conocer las realidades con evidencia científica. Revista Educación. 33(1) 159. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/440/44015082010.pdf>

Weather Spark. (s.f.). El clima típico de cualquier lugar del mundo. Minneapolis, EEUU: Weather Spark. Recuperado de <https://es.weatherspark.com/>

Zárate, G. (2016). Modelo de gestión de conservación vial para reducir costos de mantenimiento vial y operación vehicular del camino vecinal Raypa-Huanchay-Molino, distrito Culebras-Huarmey (Tesis de maestría). Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo, Perú. Recuperado de [http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/2544/1/RE\\_MAEST\\_ING\\_GIOVANA.ZARATE\\_MODELO.DE.GESTION.DE.CONSERVACION.VIAL.PARA.REDUCIR.COSTOS\\_DATOS.PDF](http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/2544/1/RE_MAEST_ING_GIOVANA.ZARATE_MODELO.DE.GESTION.DE.CONSERVACION.VIAL.PARA.REDUCIR.COSTOS_DATOS.PDF)

## Anexos A: Fichas 1.A

Tabla 17

Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818



### 1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL

<b>1. Municipalidad</b>	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YUNGAY		
<b>2. Datos Responsable:</b>	CRISTINA JULIE RODRIGUEZ HIDALGO CYNTHIA MARIBEL ROSAS ZARZOSA	Fecha:	08/04/2019
<b>3. Ubicación Política Administrativa:</b>		<b>Cod. Ubigeo:</b>	
Distrito(s):	RANRAHIRCA		06
Provincia(s):	YUNGAY		20
Departamento:	ANCASH		02
<b>4. Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 011-2016-MTC.</b>			
Jerarquía Vial:	VECINAL	Código de Ruta:	AN-816 + AN-817 + AN-818
Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar):	-----		
Trayectoria:	EMP. PE-3N (RANRAHIRCA) - LADRILLO PAMPA - INDEPENDENCIA - ARHUAY		
<b>5. Ubicación Geográfica:</b>			
<u>De la Ruta:</u>			
Inicio: Descripción	EMP. PE-3N (RANRAHIRCA)		
Progresiva:	0+000.00	Cota:	2475 msnm      HUSO      18
Coordenada (UTM - WGS84):	8984259      N	201247      E	
Fin: Descripción	ARHUAY		
Progresiva:	12+533.10	Cota:	3104 msnm      HUSO      18
Coordenada (UTM - WGS84):	8987755      N	203730      E	

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 18

Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739



### 1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL

1. **Municipalidad** MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUARAZ

2. **Datos de Responsables:** CRISTINA JULIE RODRIGUEZ HIDALGO  
CYNTHIA MARIBEL ROSAS ZARZOSA Fecha: 22/03/2019

3. **Ubicación Política Administrativa:** **Cod. Ubigeo:**

Distrito(s): INDEPENDENCIA 02

Provincia(s): HUARAZ 01

Departamento: ANCASH 02

4. **Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 011-2016-MTC.**

Jerarquía Vial: RED VECINAL Código de Ruta: AN-739

Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar): -----

Trayectoria: **EMP. AN-740 - EMP. PE-14A**

5. **Ubicación Geográfica:**

**De la Ruta:**

**Inicio:** Descripción EMP. AN-740 (Cruce a quebrada Llaca)

Progresiva: 0+000.00 Cota: 3797.00 msnm ZONA: 18 L

Coordenada (UTM - WGS84): 8950503 N 229338.00 E

**Fin:** Descripción EMP. PE-14A (Dv. Laguna Churup)

Progresiva: 4+583.60 Cota: 3849.00 msnm ZONA: 18 L

Coordenada (UTM - WGS84): 8949970 N 230254 E

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 19

Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740



### 1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL

1. **Municipalidad**

2. **Datos de Responsables:**   
 Fecha:

3. **Ubicación Política Administrativa:** **Cod. Ubigeo:**

Distrito(s):

Provincia(s):

Departamento:

4. **Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 011-2016-MTC.**

Jerarquía Vial:  Código de Ruta:

Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar):

Trayectoria:

5. **Ubicación Geográfica:**

**De la Ruta:**

**Inicio:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

**Fin:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 20

Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657



### 1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL

1. **Municipalidad**

2. **Datos Responsable:**   
 Fecha:

3. **Ubicación Política Administrativa:** **Cod. Ubigeo:**

Distrito(s):

Provincia(s):

Departamento:

4. **Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 012-2013-MTC.**

Jerarquía Vial:  Código de Ruta:

Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar):

Trayectoria:

5. **Ubicación Geográfica:**

**De la Ruta:**

Inicio: Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

Fin: Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 21

Ficha 1.A-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998



### 1-A: FICHA TECNICA DEL CAMINO VECINAL

1. **Municipalidad**

2. **Datos de Responsables:**   
 Fecha:

3. **Ubicación Política Administrativa:** **Cod. Ubigeo:**

Distrito(s):

Provincia(s):

Departamento:

4. **Datos del SINAC: Clasificador de Rutas Vigente DS. 011-2016-MTC.**

Jerarquía Vial:  Código de Ruta:

Código de Ruta Provisional (Rutas sin Clasificar):

Trayectoria:

5. **Ubicación Geográfica:**

**De la Ruta:**

**Inicio:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):  N  E

**Fin:** Descripción

Progresiva:  Cota:  msnm ZONA:

Coordenada (UTM - WGS84):  N  E

Sello y Firma de Responsable del Equipo Técnico de Trabajo

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Puntos=Waypoints y Eje Vial=Tracks), Fotografías (jpg), Video de la Obra (formato Avi). Deberá entregar en DVD.

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



## Anexos B: Fichas 1.B

Tabla 22

Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818



**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

### 1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL

#### CARACTERISTICAS TECNICAS

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos N°
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
0+000.0	0+000.0	AF	R	3.90 m	8984259	201247	18 L	2475.00	Inicio del tramo Km 0+000	1
0+000.0	0+005.6	AF	R	3.90 m	8984263	201251	18 L	2475.00	Señal informativa lado izquierdo, bueno	2
0+005.6	0+014.2	AF	R	3.90 m	8984268	201258	18 L	2480.00	Desvío a C.P. Montebello; Hito Km m+000, lado derecho	3
0+014.2	0+020.0	AF	R	4.00 m	8984268	201259	18 L	2481.00	Inicio de cuneta lado derecho, regular	4
0+020.0	0+086.3	AF	R	4.10 m	8984326	201217	19 L	2480.00	Fin de cuneta lado derecho, regular	5
0+086.3	0+252.5	AF	R	5.20 m	8984448	201105	18 L	2483.00	Inicio de Pavimento rígido	6
0+252.5	0+285.7	Pav. Rígido	B	5.20 m	8984473	201086	18 L	2484.00	Giva de concreto	7
0+285.7	0+333.8	Pav. Rígido	B	5.40 m	8984516	201068	18 L	2485.00	Fin de pavimento rígido, inicio de afirmado	8
0+333.8	0+500.0	AF	R	6.90 m	8984582	201216	18 L	2502.00	Punto de control Km 0+500	9
0+500.0	0+524.8	AF	R	5.00 m	8984582	201240	18 L	2502.00	Desvío a C.P. Montebello lado derecho	10
0+524.8	0+586.3	AF	R	5.30 m	8984589	201284	18 L	2516.00	Señal Preventiva lado derecho, bueno	11
0+586.3	0+594.6	AF	R	5.40 m	8984593	201292	18 L	2518.00	Desvío a Mina, lado derecho	12
0+594.6	0+596.1	AF	R	5.40 m	8984610	201302	18 L	2517.00	Baden colapsado, malo	13
0+596.1	0+620.9	AF	R	5.20 m	8984635	201301	18 L	2514.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	14
0+620.9	0+639.3	AF	R	5.60 m	8984653	201303	18 L	2516.00	Inicio de cuneta lado derecho, regular	15
0+639.3	0+677.9	AF	R	5.10 m	8984691	201307	18 L	2517.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	16
0+677.9	0+714.7	AF	R	4.20 m	8984722	201328	18 L	2515.00	Tajea de piedra 0.50mx0.40m, bueno	17
0+677.9	0+714.7	AF	R	4.20 m	8984722	201328	18 L	2515.00	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
0+714.7	0+742.7	AF	R	3.90 m	8984740	201307	18 L	2528.00	Inicio de cuneta lado derecho, regular	18
0+742.7	0+772.9	AF	R	3.50 m	8984749	201279	18 L	2531.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	19
0+772.9	0+814.7	AF	R	3.70 m	8984768	201241	18 L	2530.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	20
0+814.7	0+930.0	AF	R	3.50 m	8984861	201249	18 L	2535.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	21
0+930.0	0+977.5	AF	R	3.80 m	8984903	201295	18 L	2547.00	Fin de cuneta lado derecho; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	22
0+977.5	0+991.5	AF	R	3.60 m	8984837	201360	18 L	2548.00	Tajea de piedra 0.60mx0.40m en bueno	23
0+991.5	1+000.0	AF	R	3.50 m	8984890	201336	18 L	2549.00	Hito de concreto Km 1+000 lado derecho, bueno	24
1+000.0	1+008.7	AF	R	3.60 m	8984875	201323	18 L	2549.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	25
1+008.7	1+076.1	AF	R	3.70 m	8984809	201300	18 L	2552.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	26
1+076.1	1+294.9	AF	R	3.60 m	8984785	201503	18 L	2567.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	27
1+294.9	1+326.5	AF	R	3.70 m	8984755	201493	18 L	2568.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	28
1+326.5	1+381.0	AF	R	3.90 m	8984718	201523	18 L	2570.00	Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular	29
1+381.0	1+424.8	AF	R	3.50 m	8984760	201514	18 L	2578.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	30
1+424.8	1+500.0	AF	R	3.60 m	8984833	201508	18 L	2583.00	Punto de control Km 1+500	31
1+500.0	1+632.1	AF	R	4.10 m	8984947	201470	18 L	2584.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	32
1+632.1	1+692.9	AF	R	4.40 m	8985016	201421	18 L	2589.00	Fin de cuneta lado derecho; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	33
1+692.9	1+957.5	AF	R	3.20 m	8984865	201679	18 L	2608.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.30m, bueno	34
1+957.5	2+000.0	AF	R	3.80 m	8984829	201703	18 L	2608.00	Hito Km 2+000 lado derecho, bueno	35
2+000.0	2+015.2	AF	R	3.90 m	8984817	201712	18 L	2609.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	36
2+015.2	2+076.3	AF	R	4.30 m	8984760	201736	18 L	2612.00	Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular	37
2+076.3	2+119.6	AF	R	3.80 m	8984877	201854	18 L	2616.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	38
2+119.6	2+239.9	AF	R	4.00 m	8984940	201747	18 L	2630.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	39
2+239.9	2+342.1	AF	R	4.50 m	8985021	201682	18 L	2640.00	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	40
2+342.1	2+407.6	AF	R	4.00 m	8985158	201730	18 L	2647.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	41
2+407.6	2+491.9	AF	R	3.70 m	8985110	201802	18 L	2655.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	42
2+491.9	2+500.0	AF	R	3.60 m	8985061	201848	18 L	2655.00	Punto de control Km 2+500	43
2+500.0	2+554.7	AF	R	3.60 m	8985074	201902	18 L	2658.00	Señal preventiva, lado derecho, bueno	44
2+554.7	2+568.2	AF	R	3.60 m	8985090	201888	18 L	2663.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	45

(...continuación de la tabla 22)

2+568.2	2+729.1	AF	R	3.20 m	8985161	202007	18 L	2666.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	46
2+729.1	2+797.9	AF	R	3.60 m	8985226	202043	18 L	2673.00	Inicio de cuneta lado izquierdo; fin de cuneta lado derecho, regular	47
2+797.9	2+835.0	AF	R	3.50 m	8985230	202157	18 L	2677.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	48
2+835.0	2+960.0	AF	R	3.20 m	8985057	202149	18 L	2689.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	49
2+960.0	3+000.0	AF	R	3.30 m	8985027	202123	18 L	2689.00	Hito Km 3+000 lado izquierdo, bueno	50
3+000.0	3+024.1	AF	R	3.30 m	8985018	202134	18 L	2691.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	51
3+024.1	3+094.2	AF	R	4.10 m	8985005	202061	18 L	2694.00	Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular	52
3+094.2	3+156.3	AF	R	3.50 m	8984956	202064	18 L	2696.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	53
3+156.3	3+382.2	AF	R	3.30 m	8985112	202254	18 L	2714.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	54
3+382.2	3+437.8	AF	R	3.40 m	8985132	202290	18 L	2721.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	55
3+437.8	3+437.8	AF	R	3.40 m	8985132	202290	18 L	2721.00	Fin de cuneta lado derecho, bueno	56
3+437.8	3+500.0	AF	R	3.40 m	8985224	202282	18 L	2714.00	Punto de control Km 3+500	57
3+500.0	3+618.3	AF	R	3.40 m	8985320	202263	18 L	2735.00	Pase de canal 0.20mx0.25m	58
3+618.3	3+674.1	AF	R	3.50 m	8985382	202275	18 L	2736.00	Señal preventiva lado derecho, bueno; inicio de cuneta lado derecho regular	59
3+674.1	3+740.0	AF	R	4.40 m	8985434	202355	18 L	2740.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	60
3+740.0	3+803.7	AF	R	3.40 m	8985394	202363	18 L	2744.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	61
3+803.7	3+832.9	AF	R	3.70 m	8985365	202333	18 L	2749.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	62
3+832.9	3+877.4	AF	R	3.80 m	8985315	202376	18 L	2752.00	Desvío a C.P. Montebello, lado derecho; fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio cuneta lado derecho, regular	63
3+877.4	3+886.2	AF	R	3.70 m	8985339	202374	18 L	2752.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo	64
3+886.2	3+915.4	AF	R	3.50 m	8985365	202410	18 L	2754.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	65
3+915.4	4+000.0	AF	R	3.10 m	8985476	202398	18 L	2756.00	Hito Km 4+000 lado derecho, bueno	66
4+000.0	4+043.3	AF	R	3.40 m	8985489	202425	18 L	2759.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	67
4+043.3	4+212.0	AF	R	3.80 m	8985621	202444	18 L	2759.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo	68
4+212.0	4+213.0	AF	R	3.80 m	8985618	202478	18 L	2759.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	69
4+213.0	4+235.2	AF	R	3.50 m	8985668	202454	18 L	2761.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	70
4+235.2	4+333.6	AF	R	3.50 m	8985762	202473	18 L	2759.00	Baden de concreto ciclópeo 10mx7.60m, regular	71
4+333.6	4+372.8	AF	R	3.40 m	8985751	202444	18 L	2756.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	72
4+372.8	4+396.4	AF	R	3.20 m	8985736	202427	18 L	2763.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	73
4+396.4	4+492.4	AF	R	3.50 m	8985776	202349	18 L	2767.00	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	74
4+492.4	4+500.0	AF	R	3.60 m	8985775	202349	18 L	2772.00	Punto de control Km 4+500	75
4+500.0	4+535.6	AF	R	3.50 m	8985793	202310	18 L	2774.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	76
4+535.6	4+703.0	AF	R	4.00 m	8985887	202173	18 L	2780.00	Señal preventiva, lado derecho, bueno	77
4+703.0	4+703.0	AF	R	4.00 m	8985887	202173	18 L	2780.00	C.P. Independencia	78
4+703.0	4+720.0	AF	R	3.90 m	8985903	202166	18 L	2783.00	Desvío a Ranrahirca lado izquierdo	79
4+720.0	4+784.1	AF	R	3.70 m	8985961	202164	18 L	2785.00	Fin de cuneta lado derecho	80
4+784.1	4+855.1	AF	R	3.20 m	8985997	202222	18 L	2791.00	Alcantarilla TMC 24", bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular	81
4+855.1	4+902.7	AF	R	3.20 m	8986043	202233	18 L	2794.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	82
4+902.7	5+000.0	AF	R	3.60 m	8986140	202233	18 L	2799.00	Hito Km 5+000 lado izquierdo, bueno	83
5+000.0	5+120.0	AF	R	3.00 m	8986202	202148	18 L	2806.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo	84
5+120.0	5+178.1	AF	R	3.30 m	8986240	202105	18 L	2808.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	85
5+178.1	5+192.1	AF	R	3.30 m	8986249	202095	18 L	2811.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m bueno; fin de cuneta lado derecho, regular	86
5+192.1	5+202.6	AF	R	3.40 m	8986259	202091	18 L	2811.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, regular	87
5+202.6	5+248.3	AF	R	3.80 m	8986300	202078	18 L	2813.00	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	88
5+248.3	5+298.5	AF	R	3.10 m	8986276	202118	18 L	2819.00	Alcantarilla TMC 24", malo	89
5+298.5	5+308.6	AF	R	3.10 m	8986273	202127	18 L	2820.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	90
5+308.6	5+408.5	AF	R	3.30 m	8986279	202225	18 L	2823.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, bueno	91
5+408.5	5+440.0	AF	R	3.30 m	8986259	202249	18 L	2824.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, bueno	92
5+440.0	5+500.0	AF	R	3.30 m	8986218	202293	18 L	2824.00	Punto de control Km 5+500	93
5+500.0	5+662.9	AF	R	3.40 m	8986082	202377	18 L	2828.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	94
5+662.9	5+690.3	AF	R	3.50 m	8986061	202396	18 L	2836.00	Alcantarilla TMC 24", bueno	95
5+690.3	5+723.6	AF	R	3.40 m	8986040	202421	18 L	2842.00	Tajea de tubo PVC 8", bueno	96
5+723.6	5+738.4	AF	R	3.90 m	8986031	202432	18 L	2842.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	97
5+738.4	5+788.3	AF	R	3.70 m	8986068	202413	18 L	2842.00	Alcantarilla TMC 24", malo	98
5+788.3	5+816.9	AF	R	3.60 m	8986091	202396	18 L	2844.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	99
5+816.9	6+000.0	AF	R	3.70 m	8986259	202335	18 L	2851.00	Hito Km 6+000 lado derecho, bueno	100

(...continuación de la tabla 22)

6+000.0	6+101.0	AF	R	3.80 m	8986328	202265	18 L	2858.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	101
6+101.0	6+179.2	AF	R	3.60 m	8986395	202226	18 L	2865.00	Pontón de concreto armado de 6.00m x 3.50m con barandas metálicas, bueno	102
6+179.2	6+233.5	AF	R	3.20 m	8986428	202184	18 L	2866.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	103
6+233.5	6+500.0	AF	R	2.80 m	8986549	201953	18 L	2887.00	Punto de control Km 6+500	104
6+500.0	6+532.9	AF	R	3.00 m	8986559	201923	18 L	2886.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	105
6+532.9	6+592.2	AF	R	3.90 m	8986599	201894	18 L	2888.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	106
6+592.2	6+645.0	AF	R	3.70 m	8986569	201944	18 L	2891.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	107
6+645.0	6+768.8	AF	R	2.60 m	8986530	202049	18 L	2899.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60m x 0.40m bueno	108
6+768.8	6+853.3	AF	R	2.80 m	8986506	202128	18 L	2898.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	109
6+853.3	6+910.2	AF	R	3.80 m	8986500	202184	18 L	2901.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	110
6+910.2	7+000.0	AF	R	2.90 m	8986533	202119	18 L	2909.00	Hito Km 7+000 lado izquierdo, bueno	111
7+000.0	7+020.0	AF	R	3.10 m	8986546	202105	18 L	2909.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	112
7+020.0	7+063.7	AF	R	2.80 m	8986566	202066	18 L	2912.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	113
7+063.7	7+137.2	AF	R	3.70 m	8986619	202019	18 L	2915.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	114
7+137.2	7+183.3	AF	R	3.40 m	8986597	202049	18 L	2919.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	115
7+183.3	7+252.6	AF	R	3.00 m	8986571	202113	18 L	2922.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	116
7+252.6	7+406.7	AF	R	3.20 m	8986520	202274	18 L	2930.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	117
7+406.7	7+500.0	AF	R	3.40 m	8986486	202314	18 L	2938.00	Punto de control Km 7+500	118
7+500.0	7+547.5	AF	R	3.30 m	8986456	202351	18 L	2938.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	119
7+547.5	7+624.5	AF	R	3.40 m	8986416	202414	18 L	2947.00	Fin de cuneta lado izquierdo, inicio cuneta lado derecho, regular	120
7+624.5	7+724.0	AF	R	3.00 m	8986369	202474	18 L	2955.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	121
7+724.0	7+764.4	AF	R	3.00 m	8986331	202487	18 L	2954.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	122
7+764.4	7+904.7	AF	R	3.20 m	8986337	202505	18 L	2962.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	123
7+904.7	7+947.9	AF	R	3.30 m	8986380	202510	18 L	2965.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	124
7+947.9	7+987.2	AF	R	3.20 m	8986418	202518	18 L	2970.00	Tajea de tubo PVC 4", regular	125
7+987.2	8+000.0	AF	R	3.10 m	8986424	202529	18 L	2972.00	Hito Km 8+000 lado derecho, bueno	126
8+000.0	8+005.3	AF	R	3.10 m	8986425	202534	18 L	2971.00	Alcantarilla TMC 42", bueno	127
8+005.3	8+040.6	AF	R	3.00 m	8986414	202568	18 L	2975.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	128
8+040.6	8+376.4	AF	R	2.90 m	8986277	202866	18 L	2991.00	Tajea de piedra de 0.40m x 0.40m, regular	129
8+376.4	8+380.2	AF	R	2.70 m	8986278	202869	18 L	2992.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	130
8+380.2	8+419.2	AF	R	4.00 m	8986287	202907	18 L	3000.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	131
8+419.2	8+483.8	AF	R	3.30 m	8986264	202878	18 L	3000.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	132
8+483.8	8+500.0	AF	R	3.10 m	8986259	202863	18 L	3000.00	Punto de control Km 8+500	133
8+500.0	8+553.2	AF	R	3.20 m	8986259	202810	18 L	2999.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	134
8+553.2	8+606.3	AF	R	3.70 m	8986258	202757	18 L	3002.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	135
8+606.3	8+658.8	AF	R	3.00 m	8986245	202794	18 L	3003.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	136
8+658.8	8+694.3	AF	R	3.10 m	8986235	202828	18 L	3005.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	137
8+694.3	9+000.0	AF	R	2.90 m	8986344	203056	18 L	3026.00	Hito Km 9+000 lado izquierdo, bueno	138
9+000.0	9+018.9	AF	R	3.20 m	8986362	203055	18 L	3026.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	139
9+018.9	9+431.1	AF	R	3.10 m	8986718	202968	18 L	3052.00	Quebrada	140
9+431.1	9+444.2	AF	R	3.50 m	8986730	202973	18 L	3049.00	Tajea de piedra de 0.40m x 0.40m, regular	141
9+444.2	9+473.5	AF	R	3.40 m	8986753	202992	18 L	3053.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	142
9+473.5	9+500.0	AF	R	3.60 m	8986778	202997	18 L	3057.00	Punto de control Km 9+500	143
9+500.0	9+522.7	AF	R	3.80 m	8986796	203003	18 L	3057.00	Fin de cuneta lado derecho, regular	144
9+500.0	9+522.7	AF	R	3.80 m	8986796	203003	18 L	3057.00	inicio de cuneta lado izquierdo, regular	-
9+522.7	9+550.2	AF	R	3.50 m	8986750	203012	18 L	3058.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	145
9+550.2	9+604.0	AF	R	3.30 m	8986718	203022	18 L	3060.00	Alcantarilla TMC 24", bueno	146
9+604.0	9+629.6	AF	R	3.50 m	8986694	203016	18 L	3063.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	147
9+629.6	9+671.2	AF	R	3.80 m	8986671	202984	18 L	3065.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	148
9+671.2	9+732.8	AF	R	3.30 m	8986659	203014	18 L	3069.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	149
9+732.8	9+840.0	AF	R	2.80 m	8986672	203094	18 L	3080.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	150
9+840.0	9+848.3	AF	R	2.90 m	8986680	203095	18 L	3076.00	Tajea de piedra de 0.40m x 0.40m, malo	151
9+848.3	9+862.5	AF	R	2.90 m	8986694	203097	18 L	3080.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	152
9+862.5	9+918.9	AF	R	3.40 m	8986736	203127	18 L	3083.00	Hito Km 10+000 lado izquierdo, bueno	153
9+862.5	9+918.9	AF	R	3.40 m	8986736	203127	18 L	3083.00	fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	-
9+918.9	9+975.5	AF	R	2.80 m	8986717	203158	18 L	3086.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	154
9+975.5	10+000.0	AF	R	2.80 m	8986699	203174	18 L	3086.00	Punto de control Km 10+000	155
10+000.0	10+207.4	AF	R	3.50 m	8986555	203084	18 L	3101.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	156
10+207.4	10+268.3	AF	R	3.20 m	8986501	203107	18 L	3104.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	157
10+268.3	10+304.4	AF	R	3.20 m	898653	203123	18 L	3107.00	inicio de cuneta lado izquierdo, regular	158
10+304.4	10+333.6	AF	R	2.90 m	8986534	203152	18 L	3110.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	159
10+333.6	10+391.4	AF	R	3.20 m	8986542	203208	18 L	3114.00	Tajea de concreto ciclópeo, malo	160

(...continuación de la tabla 22)

10+391.4	10+484.6	AF	R	3.00 m	8986620	203254	18 L	3113.00	Tajea colapsada, malo	161
10+484.6	10+494.8	AF	R	3.10 m	8986628	203261	18 L	3114.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, regular	162
10+494.8	10+500.0	AF	R	3.00 m	8986633	203263	18 L	3115.00	Punto de control Km 10+500	163
10+500.0	10+526.9	AF	R	3.40 m	8986659	203261	18 L	3116.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	164
10+526.9	10+637.2	AF	R	3.30 m	8986739	203214	18 L	3119.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	165
10+637.2	10+716.8	AF	R	3.20 m	8986794	203159	18 L	3122.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	166
10+716.8	10+903.8	AF	R	3.40 m	8986950	203037	18 L	3128.00	Hito Km 11+000 lado derecho, bueno	167
10+903.8	10+930.8	AF	R	3.50 m	8986957	203037	18 L	3128.00	Tajea de tubo PVC 8", regular	168
10+930.8	10+993.4	AF	R	3.60 m	8987018	203047	18 L	3131.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, regular	169
10+993.4	11+000.0	AF	R	3.70 m	8987024	203049	18 L	3131.00	Punto de control Km 11+000	170
11+000.0	11+176.8	AF	R	3.00 m	8987072	203189	18 L	3132.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	171
11+176.8	11+206.1	AF	R	2.80 m	8987068	203218	18 L	3133.00	Tajea de piedra colapsada, malo	172
11+206.1	11+246.0	AF	R	2.90 m	8987056	203256	18 L	3131.00	Tajea de piedra de 0.30mx0.30m, malo	173
11+246.0	11+383.0	AF	R	3.20 m	8987034	203389	18 L	3137.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.40mx0.40m, malo	174
11+383.0	11+385.9	AF	R	3.20 m	8987034	203392	18 L	3133.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	175
11+385.9	11+500.0	AF	R	3.40 m	8987046	203504	18 L	3129.00	Punto de control Km 11+500	176
11+500.0	11+579.6	AF	R	3.50 m	8987051	203583	18 L	3129.00	Alcantarilla TMC 36", regular	177
11+579.6	11+655.9	AF	R	2.90 m	8987079	203654	18 L	3130.00	Tajea colapsada, malo	178
11+655.9	11+706.0	AF	R	2.80 m	8987123	203676	18 L	3127.00	Tajea de piedra de 0.50mx0.40m, regular	179
11+706.0	11+778.5	AF	R	3.10 m	8987193	203694	18 L	3122.00	Tajea de piedra de 0.60mx0.40m, colapsada, malo	180
11+778.5	11+780.0	AF	R	3.20 m	8987195	203694	18 L	3121.00	Señal informativa lado derecho, regular	181
11+778.5	11+780.0	AF	R	3.20 m	8987195	203694	18 L	3121.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
11+780.0	11+833.3	AF	R	3.50 m	8987245	203711	18 L	3118.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, malo	182
11+833.3	11+911.1	AF	R	3.70 m	8987322	203717	18 L	3116.00	Hito Km 12+000 lado derecho, bueno	183
11+911.1	11+918.3	AF	R	3.60 m	8987329	203716	18 L	3116.00	Tajea de tubo PVC 12", bueno	184
11+918.3	11+922.6	AF	R	3.60 m	8987333	203714	18 L	3115.00	Desvío a Cajapampa lado derecho; fin de cuneta lado derecho	185
11+922.6	11+951.6	AF	R	3.20 m	8987355	203695	18 L	3115.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	186
11+951.6	11+966.8	AF	R	3.10 m	8987369	203690	18 L	3113.00	Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	187
11+966.8	12+000.0	AF	R	3.90 m	8987398	203705	18 L	3119.00	Punto de control Km 12+000	188
12+000.0	12+002.1	AF	R	6.10 m	8987400	203706	18 L	3109.00	Inicio de Pavimento rígido	189
12+002.1	12+171.6	Pav. Rígido	B	5.40 m	8987535	203790	18 L	3107.00	Fin de pavimento rígido	190
12+171.6	12+217.6	AF	R	5.10 m	8987567	203820	18 L	3108.00	Tajea de tubo PVC 12", bueno	191
12+217.6	12+245.7	AF	R	3.40 m	8987581	203844	18 L	3109.00	Señal preventiva lado derecho, bueno	192
12+245.7	12+253.9	AF	R	3.20 m	8987585	203851	18 L	3110.00	Tajea de piedra de 0.60mx0.70m, bueno	193
12+253.9	12+308.1	AF	R	3.50 m	8987607	203890	18 L	3115.00	Cruce a Encayoc lado derecho	194
12+308.1	12+337.0	AF	R	2.90 m	8987623	203866	18 L	3112.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	195
12+337.0	12+374.1	AF	R	3.00 m	8987651	203842	18 L	3106.00	Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	196
12+374.1	12+533.1	AF	R	3.40 m	8987755	203730	18 L	3104.00	Hito Km 13+000 lado izquierdo, bueno; fin del tramo	197;198

Tipo de Superficie	Asfaltado: AS	Afirmado: AF	Sin Afirmar: SA	Trocha: T
Est. Transitabilidad	Bueno: B	Regular: R	Malo: M	
Obras Arte y Drenaje	Puentes	Badenes	Alcantarillas	Cunetas
Centros Poblados (CP)	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.			
Señalización	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa	

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 23

Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739



1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL

CARACTERISTICAS TECNICAS

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos N°
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
0+000.00	0+000.00	AF	B	5.00 m	8950503	229338	18 L	3797.00	Inicio de tramo Km 0+000; señal informativa lado izquierdo, bueno	1,2
0+000.00	0+041.10	AF	B	5.00 m	8950509	229367	18 L	3802.00	Hito Km 15+000 lado derecho, malo	3
0+041.10	0+455.20	AF	B	4.00 m	8950666	229741	18 L	3820.00	Baden de mampostería de piedra de 9.90mx6.10m, bueno	4
0+455.20	0+500.00	AF	B	4.40 m	8950658	229764	18 L	3821.00	Punto de control Km 0+500	5
0+500.00	0+918.60	AF	B	3.80 m	8950552	230073	18 L	3824.00	Señal informativa turística lado derecho, bueno	6
0+918.60	1+000.00	AF	B	5.50 m	8950608	230125	18 L	3826.00	Punto de control Km 1+000	7
1+000.00	1+089.50	AF	B	5.00 m	8950614	230205	18 L	3826.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	8
1+089.50	1+131.60	AF	B	4.50 m	8950631	230243	18 L	3825.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	9
1+131.60	1+500.00	AF	B	4.90 m	8950807	230560	18 L	3827.00	Punto de control Km 1+500	10
1+500.00	2+000.00	AF	B	3.90 m	8951001	231002	18 L	3829.00	Punto de control Km 2+000	11
2+000.00	2+120.70	AF	B	3.60 m	8951063	231104	18 L	3828.00	Señal informativa lado izquierdo, regular; quebrada Cojup	12
2+120.70	2+130.50	AF	B	3.60 m	8951066	231114	18 L	3820.00	Puente de concreto armado de 11.30mx3.60m, bueno	13
2+130.50	2+298.30	AF	B	4.20 m	8951139	231187	18 L	3815.00	Señal informativa turística lado izquierdo, regular, quebrada Palcacocha	14
2+298.30	2+298.30	AF	B	4.20 m	8951139	231187	18 L	3815.00	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	15
2+298.30	2+431.80	AF	B	3.90 m	8951015	231138	18 L	3819.00	Baden de mampostería de piedra de 11.30mx5.00m, bueno	16
2+431.80	2+500.00	AF	B	3.60 m	8950952	231111	18 L	3819.00	Punto de control Km 2+500	17
2+500.00	2+666.70	AF	B	5.30 m	8950828	231001	18 L	3824.00	Muro de mampostería de piedra de 27.70mx0.45mx2.40m, bueno	18
2+666.70	2+697.10	AF	B	4.80 m	8950810	230977	18 L	3839.00	Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.45mx2.80m, bueno	19
2+697.10	3+000.00	AF	B	4.70 m	8950631	230733	18 L	3842.00	Punto de control Km 3+000	20
3+000.00	3+028.40	AF	B	4.50 m	8950614	230710	18 L	3840.00	Baden de mampostería de piedra de 8.00mx4.50m, bueno	21
3+028.40	3+228.20	AF	B	3.70 m	8950472	230572	18 L	3841.00	Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.40mx1.80m, bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular	22
3+228.20	3+249.80	AF	B	3.90 m	8950455	230558	18 L	3841.00	Muro de mampostería de piedra de 6.70mx0.40mx1.80m, bueno; fin de cuneta lado derecho, regular	23
3+249.80	3+500.00	AF	B	3.70 m	8950221	230503	18 L	3838.00	Punto de control Km 3+500	24
3+500.00	4+000.00	AF	B	4.50 m	8949893	230171	18 L	3844.00	Punto de control Km 4+000	25
4+000.00	4+500.00	AF	B	4.70 m	8949711	230408	18 L	3848.00	Punto de control Km 4+500	26
4+500.00	4+580.50	AF	B	5.20 m	8949633	230420	18 L	3850.00	Señal informativa turística lado izquierdo, regular	27
4+580.50	4+583.60	AF	B	5.40 m	8949970	230254	18 L	3849.00	Fin del tramo, Desvío a Quillcayhuanca	28

Tipo de Superficie	Asfaltado: AS	Afirmado: AF	Sin Afirmar: SA
Est. Transitabilidad	Bueno: B	Regular: R	Malo: M
Obras Arte y Drenaje	Puentes	Badenes	Alcantarillas Cunetas
Centros Poblados (CP)	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.		
Señalización	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa

Nota: La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 24

Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740



**1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL**

**CARACTERISTICAS TECNICAS**

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos N°
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
0+000.00	0+000.00	Pav.rígido	R	5.10 m	8947742	221996	18 L	3016.00	Inicio del tramo Km 0+000; inicio de pavimento rígido	1
0+000.00	0+360.50	Pav.rígido	R	5.10 m	8948061	222128	18 L	3019.00	Fin de pavimento rígido	2
0+360.50	0+500.00	AF	R	5.10 m	8948198	222103	18 L	3039.00	Punto de control Km 0+500	3
0+500.00	1+000.00	AF	R	4.90 m	8948508	222409	18 L	3071.00	Punto de control Km 1+000	4
1+000.00	1+429.10	AF	R	4.80 m	8948595	222827	18 L	3103.00	Desvío a Curhuaz lado izquierdo	5
1+429.10	1+483.20	AF	R	4.80 m	8948593	222881	18 L	3107.00	Desvío a Shancayan lado derecho	6
1+483.20	1+500.00	AF	R	4.80 m	8948592	222898	18 L	3125.00	Punto de control Km 1+500	7
1+500.00	2+000.00	AF	R	4.20 m	8948447	223366	18 L	3135.00	Punto de control Km 2+000	8
2+000.00	2+046.60	AF	R	5.20 m	8948442	223410	18 L	3140.00	Alcantarilla de mampostería de piedra 2.70mx1.50m, regular	9
2+046.60	2+364.00	AF	R	4.30 m	8948580	223688	18 L	3164.00	Desvío a Lirio y Acopampa lado izquierdo	10
2+364.00	2+500.00	AF	R	4.30 m	8948648	223805	18 L	3172.00	Punto de control Km 2+500	11
2+500.00	2+715.50	AF	R	4.50 m	8948760	223986	18 L	3191.00	Desvío a Huanchac lado derecho	12
2+715.50	2+819.00	AF	R	4.80 m	8948830	224053	18 L	3198.00	Pontón de mampostería y concreto tipo arco, de 5.60mx4.80m, bueno	13
2+819.00	2+971.60	AF	R	4.50 m	8948906	224165	18 L	3209.00	Hito Km 3+000 lado derecho, malo	14
2+971.60	3+000.00	AF	R	4.50 m	8948928	224151	18 L	3207.00	Punto de control Km 3+000	15
3+000.00	3+127.20	AF	R	5.50 m	8948920	224024	18 L	3215.00	Desvío a Jinua lado derecho	16
3+127.20	3+161.70	AF	R	4.50 m	8948925	223992	18 L	3217.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	17
3+161.70	3+500.00	AF	R	4.50 m	8949252	223916	18 L	3240.00	Punto de control Km 3+500	18
3+500.00	3+677.20	AF	R	5.60 m	8949427	223941	18 L	3243.00	Cruce a Santa Isabel lado derecho	19
3+677.20	3+702.20	AF	R	5.40 m	8949426	223939	18 L	3243.00	Hito Km 4+000 lado izquierdo, regular	20
3+702.20	3+893.40	AF	R	5.20 m	8949720	223878	18 L	3261.00	Señal informativa lado derecho, regular	21
3+893.40	3+999.00	AF	R	5.20 m	8949724	223874	18 L	3259.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.50mx0.60m, bueno	22
3+999.00	4+000.00	AF	R	5.20 m	8949724	223874	18 L	3260.00	Punto de control Km 4+000	23
4+000.00	4+500.00	AF	R	5.60 m	8950036	223556	18 L	3291.00	Punto de control Km 4+500	24
4+500.00	4+709.50	AF	R	5.50 m	8950199	223686	18 L	3316.00	Señal informativa lado derecho, regular; Iglesia de Paria	25
4+709.50	4+965.20	AF	R	5.50 m	8950407	223833	18 L	3342.00	Hito Km 5+000, regular	26
4+965.20	4+971.00	AF	R	5.50 m	8950411	223837	18 L	3341.00	Inicio de cuneta lado derecho, regular, inicio de cuneta lado izquierdo, regular	27
4+971.00	5+000.00	AF	R	5.50 m	8950429	223860	18 L	3353.00	Punto de control Km 5+000	28
5+000.00	5+239.40	AF	R	4.60 m	8950535	223999	18 L	3362.00	Fin de cuneta lado izquierdo	29
5+239.40	5+285.60	AF	R	5.10 m	8950531	224026	18 L	3369.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	30
5+285.60	5+500.00	AF	R	4.50 m	8950521	224209	18 L	3394.00	Punto de control Km 5+500	31
5+500.00	5+556.30	AF	R	4.50 m	8950559	224219	18 L	3397.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	32
5+556.30	5+614.00	AF	R	4.30 m	8950616	224216	18 L	3404.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	33
5+614.00	5+726.30	AF	R	4.50 m	8950658	224313	18 L	3405.00	Restos Arqueológicos de Willcahuain	34
5+726.30	5+777.50	AF	R	4.90 m	8950643	224326	18 L	3409.00	Desvío a campo Willcahuain lado izquierdo	35
5+777.50	5+781.20	AF	R	4.50 m	8950621	224316	18 L	3415.00	Señal informativa Turística lado izquierdo	36
5+781.20	5+804.50	AF	R	4.50 m	8950618	224314	18 L	3412.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	37
5+804.50	5+884.70	AF	R	4.20 m	8950559	224360	18 L	3415.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	38
5+884.70	5+940.80	AF	R	4.30 m	8950549	224416	18 L	3416.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	39
5+940.80	5+956.40	AF	R	4.50 m	8950547	224431	18 L	3416.00	Hito Km 6+000 lado derecho, regular	40
5+956.40	5+997.90	AF	R	4.50 m	8950536	224471	18 L	3418.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, malo	41
5+997.90	6+000.00	AF	R	4.50 m	8950535	224473	18 L	3415.00	Punto de control Km 6+000	42
6+000.00	6+059.40	AF	R	4.50 m	8950504	224523	18 L	3414.00	Tajea de piedra de 0.50mx0.30m, regular	43

(...continuación de la tabla 24)

6+059.40	6+239.40	AF	R	4.50 m	8950391	224663	18 L	3413.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	44
6+239.40	6+354.40	AF	R	4.50 m	8950291	224711	18 L	3408.00	Señal informativa Turística lado izquierdo, bueno	45
6+354.40	6+424.10	AF	R	5.10 m	8950227	224686	18 L	3406.00	Desvío a Jinua lado derecho	46
6+424.10	6+500.00	AF	R	4.00 m	8950200	224750	18 L	3408.00	Punto de control Km 6+500	47
6+500.00	6+715.90	AF	R	6.50 m	8950324	224904	18 L	3424.00	Pontón de madera de 7.80mx6.50m con barandas metálicas, regular	48
6+715.90	6+811.90	AF	R	4.00 m	8950235	224910	18 L	3426.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	49
6+811.90	6+905.60	AF	R	4.00 m	8950283	224989	18 L	3434.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	50
6+905.60	6+942.20	AF	R	4.80 m	8950311	225012	18 L	3432.00	Hito Km 7+000 lado derecho, regular	51
6+942.20	7+000.00	AF	R	4.80 m	8950353	225051	18 L	3415.00	Punto de control Km 7+000	52
7+000.00	7+078.10	AF	R	4.80 m	8950382	225123	18 L	3441.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	53
7+078.10	7+082.80	AF	R	4.80 m	8950383	225128	18 L	3441.00	Desvío a Nueva Florida lado derecho	54
7+082.80	7+456.00	AF	R	4.80 m	8950436	225491	18 L	3462.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	55
7+456.00	7+500.00	AF	R	4.80 m	8950427	225534	18 L	3459.00	Punto de control Km 7+500	56
7+500.00	7+563.30	AF	R	4.50 m	8950416	225596	18 L	3463.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	57
7+563.30	7+756.20	AF	R	4.80 m	8950503	225749	18 L	3476.00	Alcantarilla TMC 48" con mampostería de piedra, bueno	58
7+756.20	7+758.10	AF	R	4.80 m	8950501	225750	18 L	3476.00	Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	59
7+758.10	7+998.00	AF	R	4.60 m	8950368	225756	18 L	3481.00	Hito Km 8+000 lado izquierdo regular	60
7+998.00	8+000.00	AF	R	4.60 m	8950302	225833	18 L	3481.00	Punto de control Km 8+000	61
8+000.00	8+108.40	AF	R	5.00 m	8950290	225920	18 L	3487.00	Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	62
8+108.40	8+300.00	AF	R	5.40 m	8950431	225810	18 L	3501.00	Badén de mampostería de piedra de 7.30mx5.40m, regular	63
8+300.00	8+407.00	AF	R	4.90 m	8950547	225822	18 L	3505.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	64
8+407.00	8+500.00	AF	R	4.20 m	8950479	225835	18 L	3511.00	Punto de control Km 8+500	65
8+500.00	8+562.80	AF	R	5.40 m	8950427	225865	18 L	3514.00	Badén de mampostería de piedra de 9.30mx5.40m, bueno	66
8+562.80	8+639.40	AF	R	4.20 m	8950366	225896	18 L	3513.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, bueno	67
8+639.40	8+835.00	AF	R	5.00 m	8950414	226064	18 L	3521.00	Badén de mampostería de piedra de 8.20mx5.00m, regular	68
8+835.00	9+000.00	AF	R	4.00 m	8950399	226294	18 L	3535.00	Punto de control Km 8+000	69
9+000.00	9+042.70	AF	R	4.00 m	8950411	226271	18 L	3535.00	Tajea de piedra de 0.30mx0.30m, malo	70
9+042.70	9+160.00	AF	R	4.00 m	8950381	226381	18 L	3542.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	71
9+160.00	9+208.60	AF	R	4.50 m	8950380	226428	18 L	3542.00	Badén de mampostería de piedra de 9.50mx6.50m, bueno	72
9+208.60	9+260.30	AF	R	3.90 m	8950332	226448	18 L	3544.00	Alcantarilla TMC 36", bueno	73
9+260.30	9+500.00	AF	R	3.80 m	8950184	226462	18 L	3555.00	Punto de control Km 9+500	74
9+500.00	9+574.10	AF	R	4.00 m	8950220	226527	18 L	3557.00	Desvío a Uquia lado izquierdo	75
9+574.10	9+716.30	AF	R	4.50 m	8950257	226662	18 L	3563.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	76
9+716.30	9+769.30	AF	R	3.70 m	8950206	226667	18 L	3564.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular	77
9+769.30	9+950.10	AF	R	3.80 m	8950153	226765	18 L	3572.00	Hito Km 10+000 lado izquierdo, regular	78
9+950.10	9+982.60	AF	R	3.80 m	8950157	226797	18 L	3573.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular	79
9+982.60	10+000.00	AF	R	3.90 m	8950156	226815	18 L	3572.00	Punto de control Km 10+000	80
10+000.00	10+364.40	AF	R	3.60 m	8950134	227164	18 L	3590.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	81
10+364.40	10+500.00	AF	R	3.60 m	8950124	227299	18 L	3595.00	Punto de control Km 10+500	82
10+500.00	10+525.10	AF	R	3.60 m	8950126	227324	18 L	3601.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	83
10+525.10	10+814.70	AF	R	3.80 m	8950144	227601	18 L	3613.00	Pontón de madera de 4.30mx3.80m, sin barandas, regular	84
10+814.70	10+937.40	AF	R	4.00 m	8950081	227496	18 L	3615.00	Hito Km 11+000 lado derecho, regular	85
10+937.40	11+000.00	AF	R	4.00 m	8950048	227443	18 L	3613.00	Punto de control Km 11+000	86

(...continuación de la tabla 24)

11+000.00	11+053.20	AF	R	4.60 m	8950013	227413	18 L	3613.00	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	87
11+053.20	11+248.00	AF	R	3.80 m	8950011	227582	18 L	3625.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular; fin de cuneta lado izquierdo, regular	88
11+248.00	11+348.10	AF	R	5.10 m	8949999	227671	18 L	3630.00	Badén de concreto ciclópeo de 9.00mx5.60m, bueno	89
11+348.10	11+500.00	AF	R	3.70 m	8949880	227743	18 L	3643.00	Punto de control Km 11+500	90
11+500.00	11+705.50	AF	R	3.60 m	8949714	227829	18 L	3647.00	Pase de canal de piedra de 0.60mx0.40m, bueno	91
11+705.50	11+934.40	AF	R	3.60 m	8949509	227837	18 L	3658.00	Hito Km 12+000 lado izquierdo, regular	92
11+934.40	11+964.30	AF	R	4.50 m	8949480	227829	18 L	3658.00	Desvío a Huanchac lado derecho	93
11+964.30	12+000.00	AF	R	3.80 m	8949489	227862	18 L	3685.00	Punto de control Km 12+000	94
12+000.00	12+500.00	AF	R	3.30 m	8949776	228247	18 L	3685.00	Punto de control Km 12+500	95
12+500.00	12+577.70	AF	B	3.80 m	8949838	228294	18 L	3685.00	Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	96
12+577.70	12+657.00	AF	B	4.50 m	8949886	228352	18 L	3693.00	Badén de mampostería de piedra de 9.30mx5.50m, regular	97
12+657.00	12+950.40	AF	B	3.80 m	8949752	228523	18 L	3707.00	Hito Km 13+000 lado derecho, regular; Fin de cuneta lado izquierdo	98
12+950.40	13+000.00	AF	B	4.20 m	8949707	228545	18 L	3707.00	Punto de control Km 13+000	99
13+000.00	13+121.00	AF	B	3.70 m	8949781	228578	18 L	3714.00	Inicio de cuneta lado derecho, regular	100
13+121.00	13+500.00	AF	B	3.80 m	8950120	228743	18 L	3741.00	Punto de control Km 13+500	101
13+500.00	13+767.10	AF	B	3.70 m	8950205	228850	18 L	3741.00	Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular	102
13+767.10	13+948.50	AF	B	3.90 m	8950013	228792	18 L	3755.00	Hito Km 14+000 lado derecho, regular; Fin de cuneta lado izquierdo	103
13+948.50	14+000.00	AF	B	3.40 m	8949962	228785	18 L	3771.00	Punto de control Km 14+000	104
14+000.00	14+500.00	AF	B	3.40 m	8950239	229003	18 L	3776.00	Punto de control Km 14+500	105
14+500.00	14+913.20	AF	B	4.00 m	8950482	229329	18 L	3800.00	Señal Informativa lado derecho, bueno	106
14+913.20	14+920.10	AF	B	4.10 m	8950488	229333	18 L	3798.00	Desvío a Laguna de Liaca lado izquierdo, Señal Informativa lado izquierdo, regular; fin del tramo	107

<b>Tipo de Superficie</b>	Asfaltado: <b>AS</b>	Afirmado: <b>AF</b>	Sin Afirmar: <b>SA</b>	Trocha: <b>T</b>
<b>Est. Transitable</b>	Bueno: <b>B</b>	Regular: <b>R</b>	Malo: <b>M</b>	
<b>Obras Arte y Drenaje</b>	Puentes	Badenes	Alcantarillas	Cunetas
<b>Centros Poblados (CP)</b>	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.			
<b>Señalización</b>	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa	

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 25

Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL

CARACTERISTICAS TECNICAS

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos Nº
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
0+000.00	0+000.00	AF	R	4.90 m	8968199	260060	18 L	3060	Inicio del tramo	1
0+000.00	0+009.10	AF	R	4.80 m	8968203	260053	18 L	3057	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	2
0+009.10	0+010.50	AF	R	4.80 m	8968204	260051	18 L	3056	Letrero lado derecho	3
0+010.50	0+027.40	AF	R	4.80 m	8968211	260036	18 L	3053	Letrero lado derecho	4
0+027.40	0+251.40	AF	R	3.70 m	8968381	259917	18 L	3073	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	5
0+251.40	0+260.60	AF	R	4.50 m	8968389	259913	18 L	3073	Alcantarilla TMC 36", regular	6
0+260.60	0+363.50	AF	R	5.20 m	8968448	259831	18 L	3087	Tajea de concreto 0.50x0.50m, regular	7
0+363.50	0+363.50	AF	R	5.20 m	8968448	259831	18 L	3087	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	8
0+363.50	0+450.00	AF	R	3.40 m	8968526	259794	18 L	3101	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
0+450.00	0+451.20	AF	R	3.40 m	8968527	259794	18 L	3101	Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular	9
0+451.20	0+500.00	AF	R	3.10 m	8968573	259776	18 L	3104	Punto de control	10
0+500.00	0+505.90	AF	R	3.00 m	8968578	259775	18 L	3101	Alcantarilla de concreto ciclopeo 1.20x1.00m, regular	11
0+505.90	0+505.90	AF	R	3.00 m	8968578	259775	18 L	3101	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	12
0+505.90	0+552.90	AF	R	2.90 m	8968617	259753	18 L	3113	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	13
0+552.90	0+584.50	AF	R	2.80 m	8968626	259723	18 L	3110	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	14
0+584.50	0+584.50	AF	R	2.80 m	8968626	259723	18 L	3110	Inicio de cuneta lado derecho, regular	15
0+584.50	0+702.30	AF	R	3.90 m	8968554	259646	18 L	3120	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
0+702.30	0+702.30	AF	R	3.90 m	8968554	259646	18 L	3120	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	16
0+702.30	0+791.20	AF	R	3.80 m	8968642	259651	18 L	3134	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
0+791.20	0+791.20	AF	R	3.80 m	8968642	259651	18 L	3134	Inicio de cuneta lado derecho, regular	17
0+791.20	0+843.40	AF	R	3.90 m	8968611	259630	18 L	3136	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
0+843.40	0+843.40	AF	R	3.90 m	8968611	259630	18 L	3136	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	18
0+843.40	0+894.20	AF	R	3.40 m	8968639	259592	18 L	3136	Tajea de piedra 0.50*0.40m, regular	19
0+894.20	1+000.00	AF	R	3.00 m	8968675	259494	18 L	3154	Punto de control	20
1+000.00	1+215.30	AF	R	2.80 m	8968745	259292	18 L	3280	Desvio al río	21
1+215.30	1+427.30	AF	R	2.90 m	8968817	259099	18 L	3195	Muro seco de piedra 7.50x0.40x1.20m, bueno	22
1+427.30	1+435.50	AF	R	3.00 m	8968819	259091	18 L	3199	Tajea de piedra 0.60x0.40m, regular	23
1+435.50	1+500.00	AF	R	3.30 m	8968835	259029	18 L	3206	Punto de control	24
1+500.00	1+701.30	AF	R	3.60 m	8968912	258858	18 L	3229	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
1+701.30	1+701.30	AF	R	3.60 m	8968912	258858	18 L	3229	Inicio de cuneta lado derecho, regular	25
1+701.30	1+751.30	AF	R	3.60 m	8968867	258873	18 L	3228	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	26
1+751.30	1+770.80	AF	R	3.60 m	8968864	258858	18 L	3231	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
1+770.80	1+845.60	AF	R	3.80 m	8968911	258808	18 L	3243	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
1+845.60	1+845.60	AF	R	3.80 m	8968911	258808	18 L	3243	Inicio de cuneta lado derecho, regular	27
1+845.60	1+938.20	AF	R	3.60 m	8968838	258824	18 L	3251	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
1+938.20	1+938.20	AF	R	3.60 m	8968838	258824	18 L	3251	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	28
1+938.20	2+000.00	AF	R	4.00 m	8968873	258786	18 L	3257	Punto de control	29
2+000.00	2+031.50	AF	R	3.80 m	8968872	258756	18 L	3258	Tajea de piedra 0.80x0.60m, regular	30
2+031.50	2+216.60	AF	R	3.60 m	8968949	258604	18 L	3295	Tajea de piedra 0.50x0.60m, regular	31
2+216.60	2+276.70	AF	R	3.40 m	8968989	258594	18 L	3301	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
2+276.70	2+276.70	AF	R	3.40 m	8968989	258594	18 L	3301	Inicio de cuneta lado derecho, regular	32
2+276.70	2+324.10	AF	R	3.70 m	8968955	258562	18 L	3306	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
2+324.10	2+324.10	AF	R	3.70 m	8968955	258562	18 L	3306	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	33
2+324.10	2+418.90	AF	R	3.50 m	8969029	258514	18 L	3312	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
2+418.90	2+418.90	AF	R	3.50 m	8969029	258514	18 L	3312	Inicio de cuneta lado derecho, regular	34
2+418.90	2+500.00	AF	R	3.60 m	8968958	258523	18 L	3326	Punto de control	35
2+500.00	2+507.10	AF	R	3.80 m	8968952	258526	18 L	3328	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
2+507.10	2+507.10	AF	R	3.80 m	8968952	258526	18 L	3328	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	36
2+507.10	2+647.40	AF	R	3.60 m	8969014	258422	18 L	3340	Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular	37
2+647.40	2+749.10	AF	R	3.60 m	8969086	258356	18 L	3353	Desvio camino de herradura	38
2+749.10	2+749.10	AF	R	3.60 m	8969086	258356	18 L	3353	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
2+749.10	2+777.90	AF	R	3.80 m	8969107	258341	18 L	3254	Inicio de cuneta lado derecho, regular	-
2+777.90	2+823.70	AF	R	3.80 m	8969067	258340	18 L	3355	Fin de cuneta lado derecho, regular	39
2+823.70	2+823.70	AF	R	3.80 m	8969067	258340	18 L	3355	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	40
2+823.70	2+964.70	AF	R	3.60 m	8969149	258273	18 L	3385	Tajea de piedra 0.60x0.30m, regular	41
2+964.70	2+964.70	AF	R	3.60 m	8969149	258273	18 L	3385	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
2+964.70	3+000.00	AF	R	4.30 m	8969182	258281	18 L	3387	Punto de control	42
3+000.00	3+016.00	AF	R	4.00 m	8969190	258271	18 L	3388	Inicio de cuneta lado derecho, regular	43
3+016.00	3+036.60	AF	R	3.70 m	8969180	258254	18 L	3388	Hito kilometrico 3, regular	44
3+036.60	3+064.50	AF	R	4.10 m	8969157	258238	18 L	3390	Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular	45

(...continuación de la tabla 25)

3+064.50	3+227.70	AF	R	4.00 m	8969005	258296	18 L	3406	Fin de cuneta lado derecho, regular	-
3+227.70	3+227.70	AF	R	4.00 m	8969005	258296	18 L	3406	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	46
3+227.70	3+227.70	AF	R	4.00 m	8969005	258296	18 L	3406	Letrero lado izquierdo	47
3+227.70	<b>3+500.00</b>	AF	R	3.90 m	8969195	258115	18 L	3439	Punto de control	48
<b>3+500.00</b>	3+516.10	AF	R	3.80 m	8969204	258101	18 L	3443	Tajea de piedra 0.50x0.30m, regular	49
3+516.10	3+600.80	AF	R	2.70 m	8969252	258033	18 L	3450	Tajea de piedra 0.70x0.60m, regular	50
3+600.80	3+664.60	AF	R	2.90 m	8969302	257994	18 L	3458	Letrero lado izquierdo	51
3+664.60	3+750.40	AF	R	3.00 m	8969365	257937	18 L	3472	Señal informativa lado izquierdo, regular	52
3+750.40	3+767.40	AF	R	3.20 m	8969365	257921	18 L	3475	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	
3+767.40	3+767.40	AF	R	3.20 m	8969365	257921	18 L	3475	Inicio de cuneta lado derecho, regular	53
3+767.40	3+818.90	AF	R	2.70 m	8969315	257911	18 L	3476	Tajea de piedra 0.50x0.40m, regular	54
3+818.90	3+819.80	AF	R	2.70 m	8969315	257911	18 L	3477	Letrero lado derecho	55
3+819.80	3+853.80	AF	R	3.10 m	8969281	257906	18 L	3480	Fin de cuneta lado derecho, regular	
3+853.80	3+853.80	AF	R	3.10 m	8969281	257906	18 L	3480	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	56
3+853.80	3+915.70	AF	R	3.00 m	8969312	257859	18 L	3488	Letrero lado derecho	57
3+915.70	3+918.80	AF	R	2.80 m	8969314	257856	18 L	3488	Letrero lado derecho	58
3+918.80	<b>4+000.00</b>	AF	R	2.60 m	8969352	257785	18 L	3491	Punto de control	59
<b>4+000.00</b>	4+013.30	AF	R	2.60 m	8969357	257773	18 L	3492	Letrero lado derecho	60
4+013.30	4+015.20	AF	R	2.70 m	8969358	257771	18 L	3492	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	
4+015.20	4+015.20	AF	R	2.70 m	8969358	257771	18 L	3492	Inicio de cuneta lado izquierdo, bueno	61
4+015.20	4+064.60	AF	R	2.60 m	8969360	257722	18 L	3498	Letrero lado derecho	62
4+064.60	4+108.40	AF	R	2.70 m	8969367	257679	18 L	3497	Fin de cuneta lado izquierdo, bueno	
4+108.40	4+108.40	AF	R	2.70 m	8969367	257679	18 L	3497	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	63
4+108.40	4+126.70	AF	R	2.80 m	8969374	257662	18 L	3498	Letrero lado izquierdo	64
4+126.70	4+157.60	AF	R	2.70 m	8969390	257635	18 L	3499	Alcantarilla de asbesto 18", regular	65
4+157.60	4+173.80	AF	R	2.60 m	8969401	257624	18 L	3496	Letrero lado izquierdo	66
4+173.80	4+278.50	AF	R	2.50 m	8969491	257574	18 L	3492	Letrero lado derecho	67
4+278.50	4+322.80	AF	R	2.60 m	8969535	257571	18 L	3489	Letrero lado derecho	68
4+322.80	4+393.20	AF	R	3.10 m	8969622	257559	18 L	3483	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	69
<b>4+411.10</b>	<b>4+411.10</b>	AF	R	3.10 m	8969622	257559	18 L	3483	Fin de tramo	70

Tipo de Superficie	Asfaltado: <b>AS</b>	Afirmado: <b>AF</b>	Sin Afirmar: <b>SA</b>	Trocha: <b>T</b>
Est. Transitabilidad	Bueno: <b>B</b>	Regular: <b>R</b>	Malo: <b>M</b>	
Obras Arte y Drenaje	Puentes	Badenes	Alcantarillas	Cunetas
Centros Poblados (CP)	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.			
Señalización	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa	

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 26

Ficha 1.B-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

**1-B: FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO VECINAL**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Progresiva		Tipo de Superficie	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado	Fotos Nº
Del Km	Al Km				Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17, 18, 19)	Altitud (msnm)		
<b>0+000.00</b>	<b>0+000.00</b>	AS	B	6.0 m	8954767	805767	17 L	190	Inicio del tramo	1
0+000.00	0+042.90	AS	B	6.0 m	8954802	805792	17 L	192	Señal informativa lado derecho, bueno	2
0+042.90	0+199.70	AS	B	6.0 m	8954923	805892	17 L	194	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	3
0+199.70	0+333.00	AS	B	6.0 m	8955013	805989	17 L	194	Señal preventiva lado derecho, bueno	4
0+333.00	0+461.00	AS	B	5.5 m	8955100	806083	17 L	198	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	5
0+461.00	0+698.60	AS	B	5.5 m	8955232	806280	17 L	205	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	6
0+698.60	0+742.10	AS	B	5.5 m	8955258	806315	17 L	206	Señal preventiva lado derecho, bueno	7
0+742.10	0+750.60	AS	B	5.5 m	8955263	806322	17 L	205	Señal preventiva lado derecho, bueno	8
0+750.60	0+772.30	AS	B	5.5 m	8955279	806337	17 L	205	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	9
0+772.30	0+789.30	AS	B	5.5 m	8955292	806348	17 L	206	Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno	10
0+789.30	0+795.10	AS	B	5.5 m	8955296	806352	17 L	205	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	11
0+795.10	0+833.40	AS	B	5.5 m	8955318	806383	17 L	203	Inicio de guardavías lado izquierdo, bueno	12
0+833.40	0+937.60	AS	B	5.2 m	8955332	806477	17 L	200	Fin de guardavías, bueno	13
0+937.60	0+969.10	AS	B	5.2 m	8955363	806485	17 L	198	Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno	14
0+969.10	1+029.30	AS	B	5.2 m	8955422	806496	17 L	199	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	15
1+029.30	1+059.70	AS	B	5.2 m	8955451	806502	17 L	200	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	16
1+059.70	1+224.30	AS	B	5.2 m	8955610	806545	17 L	201	Señal preventiva lado derecho, bueno	17
1+224.30	1+293.00	AS	B	5.2 m	8955678	806553	17 L	201	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	18
1+293.00	1+333.40	AS	B	5.2 m	8955718	806547	17 L	201	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	19
1+333.40	1+409.90	AS	B	5.5 m	8955794	806540	17 L	202	Inicio de guardavías lado derecho, bueno	20
1+409.90	1+486.20	AS	B	5.5 m	8955846	806594	17 L	205	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	21
1+486.20	1+508.90	AS	B	5.5 m	8955863	806609	17 L	212	Fin de guardavías lado derecho, bueno	22
1+508.90	1+539.20	AS	B	5.5 m	8955887	806627	17 L	214	Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno	23
1+539.20	1+558.00	AS	B	5.5 m	8955903	806638	17 L	215	Señal preventiva lado derecho, bueno	24
1+558.00	1+580.70	AS	B	5.5 m	8955921	806651	17 L	214	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	25
1+580.70	1+704.70	AS	B	5.5 m	8956019	806727	17 L	214	Señal preventiva lado derecho, bueno	26
1+704.70	1+736.60	AS	B	5.5 m	8956044	806747	17 L	216	Señal preventiva lado derecho, bueno	27
1+736.60	1+807.30	AS	B	5.5 m	8956095	806796	17 L	218	Buena Vista Alta	28
1+807.30	1+807.30	AS	B	5.5 m	8956095	806796	17 L	218	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	29
1+807.30	1+836.30	AS	B	5.5 m	8956115	806817	17 L	219	Señal preventiva lado derecho, bueno	30
1+836.30	2+057.10	AS	B	5.5 m	8956283	806960	17 L	225	Señal preventiva lado derecho, bueno	31
2+057.10	2+150.10	AS	B	5.0 m	8956356	807018	17 L	228	Señal preventiva lado derecho, bueno	32
2+150.10	2+284.80	AS	B	5.5 m	8956462	807101	17 L	233	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	33
2+284.80	<b>2+502.50</b>	AS	B	6.6 m	8956634	807234	17 L	235	Fin de pavimento flexible, punto de inicio de tramo evaluado	34
<b>2+502.50</b>	<b>3+000.00</b>	AF	R	4.9 m	8957023	807544	17 L	251	Punto de control	35

(...continuación de la tabla 26)

3+000.00	3+500.00	AF	R	4.5 m	8957415	807855	17 L	262	Punto de control	36
3+500.00	4+000.00	AF	R	4.2 m	8957842	808090	17 L	275	Punto de control	37
4+000.00	4+038.70	AF	R	4.4 m	8957879	808100	17 L	276	Hito kilometrico 4, bueno	38
4+038.70	4+500.00	AF	R	4.5 m	8958296	808275	17 L	275	Punto de control	39
4+500.00	4+566.00	AF	R	4.6 m	8958344	808320	17 L	274	Señal preventiva lado derecho, bueno	40
4+566.00	4+649.70	AF	R	4.3 m	8958417	808353	17 L	272	Inicio de cuneta	41
4+649.70	4+732.20	AF	R	4.1 m	8958457	808284	17 L	275	Fin de cuneta	-
4+732.20	4+998.20	AF	R	4.1 m	8958691	808286	17 L	279	Señal preventiva lado derecho, bueno	42
4+998.20	5+000.00	AF	R	4.3 m	8958693	808287	17 L	279	Punto de control	43
5+000.00	5+049.90	AF	R	5.0 m	8958731	808319	17 L	280	Hito kilometrico 5, bueno	44
5+049.90	5+106.20	AF	R	4.7 m	8958777	808351	17 L	285	Alcantarilla TMC 24", regular	45
5+106.20	5+240.90	AF	R	4.4 m	8958890	808409	17 L	291	Giba	46
5+240.90	5+312.90	AF	R	4.6 m	8958958	808430	17 L	291	Cahuacucho, giba	47
5+312.90	5+420.10	AF	R	4.0 m	8959059	808452	17 L	290	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	48
5+420.10	5+500.00	AF	R	4.3 m	8959130	808480	17 L	291	Punto de control	49
5+500.00	5+562.20	AF	R	4.0 m	8959187	808489	17 L	292	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	50
5+562.20	6+000.00	AF	R	4.5 m	8959598	808487	17 L	288	Punto de control	51
6+000.00	6+044.80	AF	R	4.1 m	8959635	808511	17 L	288	Señal preventiva lado derecho, bueno	52
6+044.80	6+096.70	AF	R	4.0 m	8959686	808520	17 L	290	Hito kilometrico 6, bueno	53
6+096.70	6+500.00	AF	R	5.0 m	8959872	808829	17 L	296	Punto de control	54
6+500.00	6+541.00	AF	R	4.8 m	8959877	808870	17 L	297	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	55
6+541.00	6+615.10	AF	R	4.9 m	8959917	808931	17 L	303	Alcantarilla concreto armado, malo	56
6+615.10	6+951.80	AF	R	4.8 m	8960076	809227	17 L	310	Desvio al rio	57
6+951.80	7+000.00	AF	R	5.0 m	8960098	809270	17 L	311	Punto de control	58
7+000.00	7+093.50	48	R	4.5 m	8960152	809346	17 L	313	Hito kilometrico 7, bueno	59
7+093.50	7+488.40	AF	R	5.0 m	8960329	809696	17 L	339	Desvio	60
7+488.40	7+497.80	AF	R	5.2 m	8960336	809702	17 L	338	Alcantarilla concreto armado 1.50x0.70m, regular	61
7+497.80	7+500.00	AF	R	5.1 m	8960338	809704	17 L	338	Punto de control	62
7+500.00	7+877.20	AF	R	4.9 m	8960570	809966	17 L	346	Olivar	63
7+877.20	8+000.00	AF	R	5.0 m	8960668	810020	17 L	349	Punto de control	64
8+000.00	8+147.60	AF	R	4.8 m	8960798	810070	17 L	352	Hito kilometrico 8, bueno	65
8+147.60	8+215.30	AF	R	4.8 m	8960849	810113	17 L	355	Señal preventiva lado derecho, bueno	66
8+215.30	8+495.20	AF	R	4.1 m	8961064	810281	17 L	349	Alcantarilla concreto armado 0.70x0.50m, regular	67
8+495.20	8+500.00	AF	R	4.1 m	8961068	810281	17 L	349	Punto de control	68
8+500.00	8+760.10	AF	R	4.2 m	8961291	810394	17 L	355	Baden 8.00x4.80, regular	69
8+760.10	8+774.20	AF	R	4.3 m	8961299	810406	17 L	353	Alcantarilla concreto armado 0.90x0.60m, bueno	70
8+774.20	9+000.00	AF	R	4.3 m	8961474	810519	17 L	363	Punto de control	71
9+000.00	9+074.30	AF	R	4.3 m	8961547	810534	17 L	366	Poyorlla	72
9+074.30	9+130.90	AF	R	3.9 m	8961598	810557	17 L	368	Tajea de concreto armado 0.50x0.30m, malo	73
9+130.90	9+136.10	AF	R	4.0 m	8961603	810558	17 L	368	Hito kilometrico 9, bueno	74
9+136.10	9+500.00	AF	R	4.8 m	8961884	810784	17 L	384	Punto de control	75
9+500.00	9+512.10	AF	R	4.5 m	8961892	810793	17 L	384	Baden 7.00x4.50, bueno	76
9+512.10	9+898.20	AF	R	4.2 m	8962182	811038	17 L	396	Señal preventiva lado derecho, bueno	77
9+898.20	9+996.40	AF	R	4.3 m	8962264	811091	17 L	398	Alcantarilla concreto armado 1.20x0.70m, regular	78
9+996.40	10+000.00	AF	R	4.2 m	8962267	811093	17 L	399	Punto de control	79
10+000.00	10+042.70	AF	R	4.0 m	8962308	811102	17 L	399	Señal preventiva lado derecho, bueno	80
10+042.70	10+072.40	AF	R	4.0 m	8962336	811094	17 L	399	Alcantarilla concreto, malo	81
10+072.40	10+140.10	AF	R	4.9 m	8962402	811082	17 L	400	Hito kilometrico 10, bueno	82
10+140.10	10+247.40	AF	R	4.4 m	8962495	811090	17 L	401	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	83
10+247.40	10+500.00	AF	R	4.1 m	8962636	811277	17 L	415	Punto de control	84
10+500.00	11+000.00	AF	R	4.3 m	8962864	811699	17 L	430	Punto de control	85
11+000.00	11+056.40	AF	R	4.0 m	8962888	811741	17 L	431	Ponton 9.40x3.4x3.0m, bueno	86
11+056.40	11+076.40	AF	R	4.0 m	8962907	811739	17 L	431	Desvio	87
11+076.40	11+207.10	AF	R	5.2 m	8963018	811795	17 L	438	Hito kilometrico 11, bueno	88
11+207.10	11+500.00	AF	R	4.7 m	8963184	812014	17 L	452	Punto de control	89
11+500.00	11+624.20	AF	R	4.8 m	8963278	812094	17 L	468	Tajea de concreto armado 0.50x0.50m, regular	90

(...continuación de la tabla 26)

11+624.20	11+655.40	AF	R	4.8 m	8963300	812116	17 L	467	Paderon	91
11+655.40	12+000.00	AF	R	5.0 m	8963516	812373	17 L	489	Punto de control	92
12+000.00	12+188.50	AF	R	4.6 m	8963620	812530	17 L	497	Hito kilometrico 12, bueno	93
12+188.50	12+263.40	AF	R	5.6 m	8963680	812574	17 L	499	Inicio de pavimento flexible	94
12+263.40	12+689.50	AS	R	5.6 m	8964037	812802	17 L	499	Huanchuy	95
12+689.50	12+840.90	AS	R	5.6 m	8964162	812881	17 L	513	Alcantarilla concreto armado 1.20x0.5m, regular	96
12+840.90	13+010.20	AS	R	4.8 m	8964330	812886	17 L	517	Fin de pavimento flexible	97
13+010.20	13+199.50	AF	R	4.4 m	8964518	812907	17 L	528	Hito kilometrico 13, bueno	98
13+199.50	13+222.60	AF	R	4.6 m	8964541	812909	17 L	528	Tajea de concreto armado 0.50x0.40m, regular	99
13+222.60	13+409.30	AF	R	5.0 m	8964708	812979	17 L	535	Alcantarilla de concreto armado 0.80x0.60m, regular	100
13+409.30	13+500.00	AF	R	4.2 m	8964777	813037	17 L	539	Punto de control	101
13+500.00	14+000.00	AF	R	4.4 m	8965178	813277	17 L	544	Punto de control	102
14+000.00	14+047.90	AF	R	4.8 m	8965173	813324	17 L	550	Baden 20.30x5.40m, bueno	103
14+047.90	14+095.20	AF	R	4.7 m	8965195	813362	17 L	552	Señal preventiva lado derecho, bueno	104
14+095.20	14+143.10	AF	R	4.6 m	8965226	813395	17 L	554	Tajea de concreto armado 0.70x0.40m, regular	105
14+143.10	14+177.00	AF	R	5.2 m	8965256	813410	17 L	556	Desvio a mina	106
14+177.00	14+500.00	AF	R	4.6 m	8965055	813590	17 L	563	Punto de control	107
14+500.00	14+732.00	AF	R	4.5 m	8965264	813635	17 L	567	Alcantarilla TMC 24", regular	108
14+732.00	14+911.80	AF	R	4.4 m	8965308	813777	17 L	577	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	109
14+911.80	15+000.00	AF	R	4.5 m	8965368	813826	17 L	579	Punto de control	110
15+000.00	15+011.50	AF	R	4.6 m	8965376	813833	17 L	579	Alcantarilla TMC 36", regular	111
15+011.50	15+102.40	AF	R	4.8 m	8965298	813850	17 L	579	Alcantarilla TMC 24", regular	112
15+102.40	15+412.10	AF	R	4.6 m	8965461	814014	17 L	576	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
15+412.10	15+496.30	AF	R	4.6 m	8965530	814061	17 L	575	Alcantarilla concreto armado 1.00x0.50m, bueno	113
15+496.30	15+500.00	AF	R	4.6 m	8965531	814064	17 L	575	Punto de control	114
15+500.00	15+679.40	AF	R	4.9 m	8965650	814196	17 L	573	Señal preventiva lado derecho, bueno	115
15+679.40	15+708.10	AF	R	4.8 m	8965669	814217	17 L	575	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.50m, regular	116
15+708.10	15+946.10	AF	R	4.5 m	8965691	814450	17 L	584	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo	117
15+946.10	16+000.00	AF	R	4.5 m	8965710	814497	17 L	586	Punto de control	118
16+000.00	16+458.60	AF	R	5.4 m	8966009	814843	17 L	607	Alcantarilla de concreto armado 1.00x0.90m, regular	119
16+458.60	16+500.00	AF	R	4.9 m	8966042	814869	17 L	608	Punto de control	120
16+500.00	16+706.20	AF	R	4.6 m	8966194	815007	17 L	610	Señal preventiva lado derecho, bueno	121
16+706.20	16+726.20	AF	R	4.5 m	8966207	815022	17 L	619	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, regular	122
16+726.20	16+771.50	AF	R	4.5 m	8966211	815067	17 L	619	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	123
16+771.50	16+969.20	AF	R	4.2 m	8966246	815261	17 L	627	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.50m, bueno	124
16+969.20	17+000.00	AF	R	4.2 m	8966254	815290	17 L	631	Punto de control	125
17+000.00	17+140.20	AF	R	3.9 m	8966290	815426	17 L	639	Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.80m, bueno	126
17+140.20	17+437.60	AF	R	4.2 m	8966315	815715	17 L	665	Alcantarilla de concreto armado 1.10x0.50m, bueno	127
17+437.60	17+455.40	AF	R	4.5 m	8966331	815723	17 L	667	Giba	128
17+455.40	17+484.20	AF	R	4.3 m	8966348	815743	17 L	667	Cunca	129
17+484.20	17+500.00	AF	R	3.8 m	8966347	815759	17 L	670	Punto de control	-
17+500.00	17+521.90	AF	R	3.8 m	8966352	815780	17 L	671	Giba	130
17+521.90	17+839.80	AF	R	4.0 m	8966384	816082	17 L	691	Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo	131
17+839.80	18+000.00	AF	R	4.1 m	8966387	816237	17 L	701	Punto de control	132
18+000.00	18+192.20	AF	R	3.7 m	8966491	816379	17 L	712	Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.30m, bueno	133
18+192.20	18+420.90	AF	R	3.9 m	8966653	816533	17 L	723	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	134
18+420.90	18+500.00	AF	R	3.5 m	8966699	816597	17 L	721	Punto de control	135

(...continuación de la tabla 26)

<b>18+500.00</b>	18+699.50	AF	R	4.0 m	8966853	816698	17 L	737	Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular	136
18+699.50	18+846.30	AF	R	3.8 m	8966799	816750	17 L	739	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo	137
18+846.30	18+885.40	AF	R	3.6 m	8966783	816778	17 L	744	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo	138
18+885.40	<b>19+000.00</b>	AF	R	4.0 m	8966781	816881	17 L	750	Punto de control	139
<b>19+000.00</b>	19+020.90	AF	R	3.9 m	8966765	816894	17 L	751	Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo	140
19+020.90	19+272.60	AF	R	4.0 m	8966733	817114	17 L	757	Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.50m, malo	141
19+272.60	19+349.50	AF	R	3.6 m	8966731	817185	17 L	751	Baden de mampostería 13.0x5.10m, bueno	142
19+349.50	19+434.90	AF	R	4.1 m	8966656	817207	17 L	751	Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular	143
19+434.90	19+443.90	AF	R	4.0 m	8966654	817215	17 L	749	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	144
19+443.90	<b>19+500.00</b>	AF	R	4.0 m	8966656	817271	17 L	750	Punto de control	145
<b>19+500.00</b>	19+599.30	AF	R	3.8 m	8966645	817369	17 L	748	Alcantarilla, regular	146
19+599.30	<b>20+000.00</b>	AF	R	3.6 m	8966660	817763	17 L	757	Punto de control	147
<b>20+000.00</b>	20+058.10	AF	R	3.4 m	8966653	817821	17 L	759	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	148
20+058.10	20+273.10	AF	R	3.5 m	8966616	818021	17 L	777	Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular	149
20+273.10	<b>20+500.00</b>	AF	R	3.6 m	8966684	818201	17 L	789	Punto de control	150
<b>20+500.00</b>	20+540.40	AF	R	3.9 m	8966684	818242	17 L	791	Alcantarilla de concreto armado 0.50x0.40m, bueno	151
20+540.40	20+692.70	AF	R	3.7 m	8966687	818394	17 L	800	Alcantarilla de concreto armado 0.80x0.50m, regular	152
20+692.70	20+869.60	AF	R	4.0 m	8966682	818569	17 L	808	Señal reglamentaria lado derecho, bueno	153
20+869.60	<b>21+000.00</b>	AF	R	3.4 m	8966615	818680	17 L	819	Punto de control	154
<b>21+000.00</b>	21+098.10	AF	R	3.7 m	8966558	818754	17 L	827	Muro de concreto ciclopeo 15.00x2.80x0.30m, bueno	155
21+098.10	21+207.30	AF	R	3.5 m	8966583	818846	17 L	837	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, regular	156
21+207.30	<b>21+500.00</b>	AF	R	3.8 m	8966602	819099	17 L	846	Punto de control	157
<b>21+500.00</b>	<b>22+000.00</b>	AF	R	4.0 m	8966649	819555	17 L	862	Punto de control	158
<b>22+000.00</b>	22+407.50	AF	R	4.0 m	8966730	819936	17 L	878	Muro de concreto ciclopeo 16.70x3.40x0.30m, bueno	159
22+407.50	<b>22+500.00</b>	AF	R	3.9 m	8966732	820027	17 L	884	Punto de control	160
<b>22+500.00</b>	22+898.10	AF	R	3.6 m	8966714	820402	17 L	914	Tajea de tubería PVC 12", bueno	161
22+898.10	22+898.10	AF	R	3.6 m	8966714	820402	17 L	914	Inicio de cuneta lado izquierdo, regular	162
22+898.10	<b>23+000.00</b>	AF	R	3.8 m	8966710	820503	17 L	921	Punto de control	163
<b>23+000.00</b>	23+333.40	AF	R	4.0 m	8966672	820814	17 L	943	Señal preventiva lado derecho, bueno	164
23+333.40	23+392.40	AF	R	3.7 m	8966690	820869	17 L	951	Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, regular	165
23+392.40	<b>23+500.00</b>	AF	R	3.5 m	8966697	820977	17 L	58	Punto de control	166
<b>23+500.00</b>	23+538.80	AF	R	3.8 m	8966718	821009	17 L	960	Alcantarilla de concreto armado 1.00x0.50m, regular	167
23+538.80	23+787.50	AF	R	4.0 m	8966678	821233	17 L	988	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	168
23+787.50	<b>24+000.00</b>	AF	R	3.5 m	8966726	821398	17 L	1001	Punto de control	169
<b>24+000.00</b>	24+032.70	AF	R	3.2 m	8966700	821417	17 L	1003	Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular	170
24+032.70	24+089.30	AF	R	3.6 m	8966674	821463	17 L	1002	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	171
24+089.30	<b>24+500.00</b>	AF	R	3.5 m	8966757	821840	17 L	1029	Punto de control	172
<b>24+500.00</b>	24+561.20	AF	R	3.7 m	8966785	821894	17 L	1034	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	173
24+561.20	24+668.60	AF	R	3.8 m	8966810	821981	17 L	1036	Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo	174
24+668.60	24+749.50	AF	R	3.7 m	8966834	822051	17 L	1036	Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo	175

(...continuación de la tabla 26)

24+749.50	24+855.50	AF	R	4.0 m	8966923	822102	17 L	1033	Alcantarilla doble TMC 24", bueno	176
24+855.50	24+935.30	AF	R	3.6 m	8966911	822175	17 L	1034	Alcantarilla TMC 24", regular	177
24+935.30	24+994.20	AF	R	3.6 m	8966935	822234	17 L	1033	Fin de cuneta lado izquierdo, regular	-
24+994.20	<b>25+000.00</b>	AF	R	3.5 m	8966936	822235	17 L	1037	Punto de control	178
<b>25+000.00</b>	25+030.30	AF	R	3.6 m	8966947	822263	17 L	1039	Tajea de piedra 0.40*0.30m, malo	179
25+030.30	25+078.20	AF	R	3.7 m	8966958	822309	17 L	1036	Tajea de piedra 0.40*0.30m, regular	180
25+078.20	<b>25+500.00</b>	AF	R	3.6 m	8967072	822659	17 L	1071	Punto de control	181
<b>25+500.00</b>	25+575.00	AF	R	3.5 m	8967123	822710	17 L	1076	Alcantarilla concreto armado 0.60x0.50m, regular	182
25+575.00	25+668.90	AF	R	3.5 m	8967193	822761	17 L	1083	Baden de mamposteria 12.50x6.00m, bueno	183
25+668.90	25+752.08	AF	R	3.8 m	8967114	822764	17 L	1084	Tajea de piedra 0.40*0.30m, regular	184
25+752.08	25+816.70	AF	R	3.7 m	8967088	822814	17 L	1079	Tajea de piedra 0.40*0.30m, malo	185
25+816.70	<b>26+000.00</b>	AF	R	4.0 m	8967187	822962	17 L	1087	Punto de control	186
<b>26+000.00</b>	26+006.10	AF	R	4.2 m	8967192	822968	17 L	1088	Inicio de pavimento flexible	187
26+006.10	26+015.50	AS	R	4.5 m	8967195	822975	17 L	1085	Señal informativa lado derecho, bueno	188
26+015.50	26+051.70	AS	R	4.7 m	8967191	823011	17 L	1092	Giba	189
26+051.70	26+072.90	AS	R	4.8 m	8967192	823032	17 L	1093	Señal preventiva lado izquierdo, bueno	190
26+072.90	<b>26+092.10</b>	AS	R	5.0 m	8967193	823051	17 L	1093	Señal informativa lado derecho, bueno	191
<b>26+092.10</b>	<b>26+092.10</b>	AS	R	5.0 m	8967193	823051	17 L	1093	Fin de tramo evaluado	192

<b>Tipo de Superficie</b>	Asfaltado: <b>AS</b>	Afirmado: <b>AF</b>	Sin Afirmar: <b>SA</b>	Trocha: <b>T</b>
<b>Est. Transibilidad</b>	Bueno: <b>B</b>	Regular: <b>R</b>	Malo: <b>M</b>	
<b>Obras Arte y Drenaje</b>	Puentes	Badenes	Alcantarillas	Cunetas
<b>Centros Poblados (CP)</b>	Centros Poblados que definen la Trayectoria de la Ruta.			
<b>Señalización</b>	Hito Kilométrico	S. Preventivas	S. Informativa	

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Anexos C: Fichas 1.C

Tabla 27

Ficha 1.C- Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818



### 1.C: FICHA TECNICA DE PUENTES

RUTA	TRAMO		Coordenadas UTM				CLASE	TIPO	N° DE VIAS	TABLERO DE RODADURA	LONGITUD (m)	ANCHO CALZADA (m)	CONDICIÓN FUNCIONAL	FECHA
			Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Huso (17,18,19)	Altitud (msnm)								
AN-816 + AN-817 + AN-818	6+176.20	6+182.20	8986395	202226	18	2854	3	4	1	1	6.00	3.50	1.00	09/04/2019

<b>Clase</b>	01: Puente Definitivo	02: Puente Provisional	03: Estructura Artesanal
<b>Tablero de Rodadura</b>	01: Concreto	02: Acero	03: Madera
<b>Condición Funcional</b>	01: Buena (Cauce sin problema)	02: Regular (Parcialmente Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Tipo	Pte Definitivo	Pte Provisional	Est. Artesanal
1. Losa	1. Modular Bailey	1. Vigas troncos Arboles	
2. Losa + Viga	2. Modular Mabey	2. Mampostería	
3. Pórtico	3. Modular Acrow	3. Concreto Simple	
4. Reticulado	4. Modular SIMA	4. Concreto Reforzado	
5. Arco	5. Yawata		
7. Atrantado			
8. Colgante			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 28

Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

1.C: FICHA TECNICA DE PUENTES

RUTA	TRAMO		Coordenadas UTM				CLASE	TIPO	N° DE VIAS	TABLERO DE RODADURA	LONGITUD (m)	ANCHO CALZADA (m)	CONDICIÓN FUNCIONAL	FECHA
			Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17,18,19)	Altitud (msnm)								
AN-739	2+124.85	2+136.15	8951355.00	231249.00	18 L	3834.00	1	2	1	1	11.30	3.60	1	22/03/2019

<b>Clase</b>	01: Puente Definitivo	02 : Puente Provisional	03 : Estructura Artesanal
<b>Tablero de Rodadura</b>	01: Concreto	02: Acero	03: Madera
<b>Condición Funcional</b>	01: Buena (Cauce sin problema)	02: Regular (Parcialmente Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Tipo	Pte Definitivo	Pte Provisional	Est. Artesanal
1. Losa	1. Modular Bailey	1. Vigas troncos Arboles	
2. Losa + Viga	2. Modular Mabey	2. Manpostería	
3. Pórtico	3. Modular Acrow	3. Concreto Simple	
4. Reticulado	4. Modular SIMA	4. Concreto Reforzado	
5. Arco	5. Yawata		
7. Atirantado			
8. Colgante			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 29

Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740



**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

1.C: FICHA TECNICA DE PUENTES

RUTA	TRAMO		Coordenadas UTM				CLASE	TIPO	Nº DE VIAS	TABLERO DE RODADURA	LONGITUD (m)	ANCHO CALZADA (m)	CONDICIÓN FUNCIONAL	FECHA
			Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17,18,19)	Altitud (msnm)								
AN-740	2+816.20	2+821.80	8948830.00	224053.00	18L	3198.00	3	2	1	1	5.6	4.8	2	19/03/2019
AN-740	6+712.00	6+719.80	8950324.00	224904.00	18L	3424.00	3	1	1	3	7.8	6.5	2	20/03/2019
AN-740	10+812.55	10+816.85	8950144.00	227601.00	18L	3613.00	3	1	1	3	4.3	3.8	1	21/03/2019

<b>Clase</b>	01: Puente Definitivo	02 : Puente Provisional	03 : Estructura Artesanal
<b>Tablero de Rodadura</b>	01: Concreto	02: Acero	03: Madera
<b>Condición Funcional</b>	01: Buena (Cauce sin problemas)	02: Regular (Parcialmente Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)

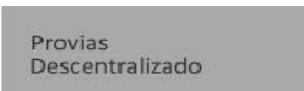
<b>Tipo</b>	Pte Definitivo	Pte Provisional	Est. Artesanal
1. Losa	1. Modular Bailey	1. Vigas troncos Arboles	
2. Losa + Viga	2. Modular Mabey	2. Manpostería	
3. Pórtico	3. Modular Acrow	3. Concreto Simple	
4. Reticulado	4. Modular SIMA	4. Concreto Reforzado	
5. Arco	5. Yawata		
7. Atirantado			
8. Colgante			

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 30

Ficha 1.C-Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998



1.C: FICHA TECNICA DE PUENTES

RUTA	TRAMO		Coordenadas UTM				CLASE	TIPO	Nº DE VIAS	TABLERO DE RODADURA	LONGITUD (m)	ANCHO CALZADA (m)	CONDICIÓN FUNCIONAL	FECHA
			Norte (WGS84)	Este (WGS84)	Zona (17,18,19)	Altitud (msnm)								
AN-998	11+051.70	11+061.10	8962888.00	811741.00	17.00	431.00	3.00	3.00	1.00	3.00	9.40	4.30	2.00	27/04/2019

<b>Clase</b>	01: Puente Definitivo	02 : Puente Provisional	03 : Estructura Artesanal
<b>Tablero de Rodadura</b>	01: Concreto	02: Acero	03: Madera
<b>Condición Funcional</b>	01: Buena (Cauce sin problemas)	02: Regular (Parcialmente Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)

Tipo	Pte Definitivo	Pte Provisional	Est. Artesanal
1. Losa	1. Modular Bailey	1. Vigas troncos Arboles	
2. Losa + Viga	2. Modular Mabey	2. Manpostería	
3. Pórtico	3. Modular Acrow	3. Concreto Simple	
4. Reticulado	4. Modular SIMA	4. Concreto Reforzado	
5. Arco	5. Yawata		
7. Atirantado			
8. Colgante			

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Fotografías (jpg) y Vídeos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Anexos D: Fichas 1.D

### *Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818*

Tabla 31

*Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 0+000 al 0+500*

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>0+000.00</b>	0+020.00	20.0	4.0	EROSION	2	3		0.6	17.6	10.6	08/04/2019
0+000.00	0+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.7	16.4	11.5	08/04/2019
0+000.00	0+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	3.6	5.8	08/04/2019
0+020.00	0+040.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.5	19.2	28.8	08/04/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2				08/04/2019
0+060.00	0+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	08/04/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	1				08/04/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	08/04/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.4	31.0	08/04/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2				08/04/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.6	19.6	31.4	08/04/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	1				08/04/2019
0+240.00	0+252.50	12.5	5.2	DEFORMACION	1	1		1.5	12.5	18.8	08/04/2019
0+333.80	0+340.00	6.2	5.6	DEFORMACION	1	1		1.6	6.2	9.9	08/04/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.5	19.5	29.3	08/04/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	5.6	BACHES	3	2	1				08/04/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	1		0.9	5.4	4.9	08/04/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	5.7	EROSION	2	1		0.6	6.2	3.7	08/04/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	1		1.7	14.6	24.8	08/04/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	6.1	DEFORMACION	1	1		1.6	19.7	31.5	08/04/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	6.1	BACHES	3	2	1				08/04/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	6.5	DEFORMACION	1	1		1.8	19.6	35.3	08/04/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	6.5	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+460.00	0+480.00	20.0	6.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	08/04/2019
0+480.00	<b>0+500.00</b>	20.0	6.9	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 32

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 0+500 al 1+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>0+500.00</b>	0+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	08/04/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+540.00	0+560.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.5	29.3	08/04/2019
0+540.00	0+560.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+560.00	0+580.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		1.5	10.6	15.9	08/04/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	5.3	BACHES	3	2	2				08/04/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	5.3	CRUCE DE AGUA	6	1		0.6	6.2	3.7	08/04/2019
0+600.00	0+620.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		0.8	4.8	3.8	08/04/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	5.6	EROSION	2	1		0.6	5.2	3.1	08/04/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.7	15.2	25.8	08/04/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.8	19.6	35.3	08/04/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	5.6	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.9	15.6	29.6	08/04/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2	4.4	8.8	08/04/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		2	19.2	38.4	08/04/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2				08/04/2019
0+700.00	0+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	08/04/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1				08/04/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	19.1	26.7	08/04/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2				08/04/2019
0+780.00	0+800.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	19.6	27.4	08/04/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	3.7	BACHES	1	1	1				08/04/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	19.5	29.3	08/04/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	3.8	BACHES	1	2	1				08/04/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	5.9	8.3	08/04/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	14.1	22.6	08/04/2019
0+880.00	0+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	16.8	26.9	08/04/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	3.2	4.8	08/04/2019
0+940.00	0+960.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.5	19.1	28.7	08/04/2019
0+940.00	0+960.00	20.0	3.7	BACHES	1	2	2				08/04/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
0+980.00	1+000.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.7	3.0	5.1	08/04/2019
0+980.00	<b>1+000.00</b>	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.8	17.0	30.6	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 33

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 1+000 al 1+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+000.00</b>	1+020.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	08/04/2019
1+040.00	1+060.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+060.00	1+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+120.00	1+140.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+140.00	1+160.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+160.00	1+180.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
1+180.00	1+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	18.3	25.6	08/04/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4				08/04/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.4	18.7	26.2	08/04/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3				08/04/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	19.3	30.9	08/04/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2				08/04/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+300.00	1+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+360.00	1+380.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	08/04/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	3.7	CRUCE DE AGUA	6			0.5	4.8	2.4	08/04/2019
1+400.00	1+420.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	18.4	25.8	08/04/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	4				08/04/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	13.9	18.1	08/04/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.7	3.9	2.7	08/04/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.5	4.3	2.2	08/04/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	5				08/04/2019
1+460.00	1+480.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	08/04/2019
1+480.00	1+500.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	19.4	27.2	08/04/2019
1+480.00	<b>1+500.00</b>	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 34

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 1+500 al 2+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+500.00</b>	1+520.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2				08/04/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	1				08/04/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	18.7	28.1	08/04/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+540.00	1+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	9.2	12.9	08/04/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.5	8.9	13.4	08/04/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	5				08/04/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.5	19.3	29.0	08/04/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2				08/04/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+640.00	1+660.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.5	8.5	12.8	08/04/2019
1+640.00	1+660.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	11.5	18.4	08/04/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.6	18.8	30.1	08/04/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	1.2	2.0	08/04/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	17.9	30.4	08/04/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.8	1.2	2.2	08/04/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2				08/04/2019
1+700.00	1+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	2.4	3.6	08/04/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	17.6	26.4	08/04/2019
1+740.00	1+760.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.4	5.4	7.6	08/04/2019
1+740.00	1+760.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	14.6	20.4	08/04/2019
1+760.00	1+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	19.6	25.5	08/04/2019
1+760.00	1+780.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1				08/04/2019
1+780.00	1+800.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	08/04/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	16.1	19.3	08/04/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.2	3.2	3.8	08/04/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2				08/04/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.4	19.2	26.9	08/04/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2				08/04/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
1+880.00	1+900.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	16.0	24.0	08/04/2019
1+880.00	1+900.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	4.0	5.6	08/04/2019
1+900.00	1+920.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	16.6	23.2	08/04/2019
1+900.00	1+920.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	3.4	5.4	08/04/2019
1+920.00	1+940.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	19.6	29.4	08/04/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	1				08/04/2019
1+960.00	1+980.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
1+980.00	<b>2+000.00</b>	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 35

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 2+000 al 2+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+000.00</b>	2+020.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+040.00	2+060.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	19.4	31.0	08/04/2019
2+040.00	2+060.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	1				08/04/2019
2+060.00	2+080.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+080.00	2+100.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	19.2	30.7	08/04/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	3.5	BACHES	1	2	2				08/04/2019
2+160.00	2+180.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+200.00	2+220.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	19.6	31.4	08/04/2019
2+200.00	2+220.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1				08/04/2019
2+220.00	2+240.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+240.00	2+260.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		0.8	6.3	5.0	08/04/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		0.6	7.4	4.4	08/04/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	13.7	21.9	08/04/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.4	19.5	27.3	08/04/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	1				08/04/2019
2+320.00	2+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+340.00	2+360.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
2+360.00	2+380.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	19.1	30.6	08/04/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2				08/04/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+420.00	2+440.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+440.00	2+460.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	4.2	6.7	08/04/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	14.4	20.2	08/04/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	3				08/04/2019
2+480.00	<b>2+500.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 36

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 2+500 al 3+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+500.00</b>	2+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	14.6	23.4	08/04/2019
2+500.00	2+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.8	5.4	4.3	08/04/2019
2+500.00	2+520.00	20.0	3.5	EROSION	2	1		0.5	6.1	3.1	08/04/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	2.5	3.8	08/04/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	17.5	28.0	08/04/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	19.1	30.6	08/04/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				08/04/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.8	3.8	6.8	08/04/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	16.2	29.2	08/04/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	4.4	7.5	08/04/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.7	15.6	26.5	08/04/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	19.6	31.4	08/04/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				08/04/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	12.7	19.1	08/04/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		0.8	7.3	5.8	08/04/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	3.2	EROSION	2	2		0.6	8.1	4.9	08/04/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.6	13.2	21.1	08/04/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	6.8	10.2	08/04/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	16.5	26.4	08/04/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	3.5	5.3	08/04/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	19.0	32.3	08/04/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				08/04/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	14.3	22.9	08/04/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	5.7	8.6	08/04/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	11.1	15.5	08/04/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.4	8.4	11.8	08/04/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	3.3	BACHES	3	3	1				08/04/2019
2+900.00	2+920.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+940.00	2+960.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
2+980.00	3+000.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	10.3	15.5	08/04/2019
2+980.00	<b>3+000.00</b>	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	9.7	14.6	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 37

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 3+000 al 3+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+000.00</b>	3+020.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	18.6	27.9	08/04/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	3				08/04/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	7.2	11.5	08/04/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	12.8	20.5	08/04/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	12.3	19.7	08/04/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	7.7	11.6	08/04/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.6	8.6	13.8	08/04/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.7	11.4	19.4	08/04/2019
3+100.00	3+120.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	08/04/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.7	13.4	22.8	08/04/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	4.1	6.6	08/04/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	6				08/04/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	16.6	26.6	08/04/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	8				08/04/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	9.0	13.5	08/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.8	9.6	7.7	08/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	11.8	7.1	08/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3				08/04/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.5	17.5	8.8	08/04/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.8	16.2	13.0	08/04/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	3.4	5.1	08/04/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	1				08/04/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	18.4	25.8	08/04/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	4				08/04/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	6.3	10.1	08/04/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.7	13.7	23.3	08/04/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+300.00	3+320.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	1.5	2.4	08/04/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	18.5	27.8	08/04/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+400.00	3+420.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	6.9	10.4	08/04/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		0.2	13.1	2.6	08/04/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	18.7	29.9	08/04/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3				08/04/2019
3+460.00	3+480.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
3+480.00	3+500.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+480.00	<b>3+500.00</b>	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 38

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 3+500 al 4+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+500.00</b>	3+520.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.7	19.4	33.0	08/04/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	1				08/04/2019
3+580.00	3+600.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	18.6	29.8	08/04/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3				08/04/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	8.5	12.8	08/04/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	11.5	18.4	08/04/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.8	7.8	14.0	08/04/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		0.9	12.2	11.0	08/04/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		0.6	12.8	7.7	08/04/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		0.9	16.1	14.5	08/04/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		0.5	16.9	8.5	08/04/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.8	3.9	7.0	08/04/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2	19.2	38.4	08/04/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2				08/04/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.7	14.1	24.0	08/04/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.9	5.9	11.2	08/04/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	7.1	11.4	08/04/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	12.9	19.4	08/04/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	19.1	30.6	08/04/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2				08/04/2019
3+820.00	3+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.9	19.4	36.9	08/04/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		0.6	5.8	3.5	08/04/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	18.6	33.5	08/04/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3				08/04/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	08/04/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	1				08/04/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
3+980.00	<b>4+000.00</b>	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 39

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 4+000 al 4+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+000.00</b>	4+020.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+040.00	4+060.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	08/04/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.9	19.3	36.7	08/04/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2				
4+120.00	4+140.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	17.4	31.3	08/04/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	6				08/04/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.9	18.5	35.2	08/04/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3				08/04/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	08/04/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	8.9	14.2	08/04/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	3.5	EROSION	2	1		0.6	11.4	6.8	08/04/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.8	10.8	8.6	08/04/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	08/04/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	17.7	24.8	08/04/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	6				08/04/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	18.8	28.2	08/04/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3				08/04/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	10.0	15.0	08/04/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+360.00	4+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.4	31.0	08/04/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	3.4	CRUCE DE AGUA	6	1		0.6	5.4	3.2	08/04/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+460.00	4+480.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019
4+480.00	<b>4+500.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	08/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 40

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 4+500 al 5+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+500.00</b>	4+520.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+540.00	4+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	08/04/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	08/04/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	08/04/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.7	16.3	27.7	08/04/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	9				08/04/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	17.6	31.7	08/04/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	6				08/04/2019
4+680.00	4+700.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	1.6	2.6	09/04/2019
4+680.00	4+700.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	18.4	31.3	09/04/2019
4+700.00	4+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.8	2.4	4.3	09/04/2019
4+700.00	4+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	17.6	31.7	09/04/2019
4+720.00	4+740.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
4+740.00	4+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	3.7	5.9	09/04/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.6	16.3	26.1	09/04/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.5	3.5	5.3	09/04/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	16.5	26.4	09/04/2019
4+800.00	4+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		0.8	17.6	14.1	09/04/2019
4+800.00	4+820.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.6	18.4	11.0	09/04/2019
4+800.00	4+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	2.4	3.8	09/04/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	09/04/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	1				09/04/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
4+900.00	4+920.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		0.6	20.0	12.0	09/04/2019
4+900.00	4+920.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	3		0.8	20.0	16.0	09/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.6	18.2	10.9	09/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	3		0.8	18.2	14.6	09/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	1.8	2.5	09/04/2019
4+940.00	4+960.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
4+980.00	5+000.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	11.4	17.1	09/04/2019
4+980.00	<b>5+000.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	8.6	13.8	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 41

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 5+000 al 5+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>5+000.00</b>	5+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+100.00	5+120.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
5+120.00	5+140.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
5+140.00	5+160.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.4	18.7	26.2	09/04/2019
5+140.00	5+160.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	3				09/04/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+180.00	5+200.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+200.00	5+220.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	09/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		0.5	4.7	2.4	09/04/2019
5+240.00	5+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	18.2	29.1	09/04/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	4				09/04/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	3.2	CRUCE DE AGUA	6	1		0.6	3.8	2.3	09/04/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	4.6	6.4	09/04/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.3	14.8	19.2	09/04/2019
5+340.00	5+360.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+360.00	5+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+380.00	5+400.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+400.00	5+420.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	11.9	17.9	09/04/2019
5+400.00	5+420.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	8.1	11.3	09/04/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	17.4	24.4	09/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	6				09/04/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
5+480.00	5+500.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	17.1	22.2	09/04/2019
5+480.00	<b>5+500.00</b>	20.0	3.3	BACHES	3	2	7				09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 42

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 5+500 al 6+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>5+500.00</b>	5+520.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	18.6	27.9	09/04/2019
5+500.00	5+520.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3				09/04/2019
5+520.00	5+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	18.9	28.4	09/04/2019
5+520.00	5+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.7	1.1	1.9	09/04/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	3		1.8	11.8	21.2	09/04/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	8.2	13.1	09/04/2019
5+560.00	5+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	12.5	20.0	09/04/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.8	7.5	13.5	09/04/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
5+620.00	5+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.8	8.5	15.3	09/04/2019
5+620.00	5+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	11.5	17.3	09/04/2019
5+640.00	5+660.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	4				09/04/2019
5+640.00	5+660.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	18.6	29.8	09/04/2019
5+660.00	5+680.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	16.3	24.5	09/04/2019
5+660.00	5+680.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	3.7	5.2	09/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	18.7	26.2	09/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3				09/04/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+740.00	5+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	19.3	30.9	09/04/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2				09/04/2019
5+780.00	5+800.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+820.00	5+840.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	18.6	29.8	09/04/2019
5+820.00	5+840.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3				09/04/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	3.6	5.8	09/04/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	16.4	24.6	09/04/2019
5+860.00	5+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
5+920.00	5+940.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
5+960.00	5+980.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
5+980.00	6+000.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 43

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 6+000 al 6+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>6+000.00</b>	6+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
6+040.00	6+060.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	4.4	7.0	09/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	15.6	23.4	09/04/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	18.6	27.9	09/04/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3				09/04/2019
6+120.00	6+140.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
6+160.00	6+180.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	15.2	19.8	09/04/2019
6+160.00	6+180.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				09/04/2019
6+180.00	6+200.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	17.8	24.9	09/04/2019
6+200.00	6+220.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	19.6	25.5	09/04/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	1				09/04/2019
6+240.00	6+260.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+260.00	6+280.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.4	19.7	27.6	09/04/2019
6+260.00	6+280.00	20.0	2.6	BACHES	3	1	1				09/04/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+300.00	6+320.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	18.9	24.6	09/04/2019
6+300.00	6+320.00	20.0	2.8	BACHES	1	1	2				09/04/2019
6+320.00	6+340.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
6+340.00	6+360.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+360.00	6+380.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.4	15.0	21.0	09/04/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	2		1.5	5.0	7.5	09/04/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.6	18.3	29.3	09/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	2.8	BACHES	3	2	2				09/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	1				09/04/2019
6+440.00	6+460.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
6+480.00	6+500.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 44

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 6+500 al 7+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>6+500.00</b>	6+520.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	10.6	17.0	09/04/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	9.4	13.2	09/04/2019
6+540.00	6+560.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+560.00	6+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	16.7	25.1	09/04/2019
6+560.00	6+580.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	8				09/04/2019
6+580.00	6+600.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	09/04/2019
6+600.00	6+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.9	7.1	13.5	09/04/2019
6+600.00	6+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	12.9	24.5	09/04/2019
6+620.00	6+640.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+640.00	6+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	16.1	25.8	09/04/2019
6+640.00	6+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	3.9	6.2	09/04/2019
6+660.00	6+680.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
6+680.00	6+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	10.7	16.1	09/04/2019
6+680.00	6+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	9.3	14.0	09/04/2019
6+700.00	6+720.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+720.00	6+740.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	13.1	21.0	09/04/2019
6+720.00	6+740.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	6.9	9.7	09/04/2019
6+740.00	6+760.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
6+760.00	6+780.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.3	0.9	1.2	09/04/2019
6+760.00	6+780.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	2		1.4	19.1	26.7	09/04/2019
6+780.00	6+800.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	2		1.4	18.7	26.2	09/04/2019
6+780.00	6+800.00	20.0	2.6	BACHES	3	2	3				09/04/2019
6+800.00	6+820.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+820.00	6+840.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+840.00	6+860.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.3	18.8	24.4	09/04/2019
6+840.00	6+860.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.3	1.2	1.6	09/04/2019
6+860.00	6+880.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
6+880.00	6+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
6+900.00	6+920.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	19.6	31.4	09/04/2019
6+900.00	6+920.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	1				09/04/2019
6+920.00	6+940.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	09/04/2019
6+940.00	6+960.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	18.8	30.1	09/04/2019
6+940.00	6+960.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	3				09/04/2019
6+960.00	6+980.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
6+980.00	7+000.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.6	5.4	8.6	09/04/2019
6+980.00	7+000.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.6	14.6	23.4	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 45

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 7+000 al 7+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>7+000.00</b>	7+020.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.5	19.1	28.7	09/04/2019
7+000.00	7+020.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	2				09/04/2019
7+020.00	7+040.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+040.00	7+060.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+060.00	7+080.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.4	3.9	5.5	09/04/2019
7+060.00	7+080.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	16.1	22.5	09/04/2019
7+080.00	7+100.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
7+100.00	7+120.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
7+120.00	7+140.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+140.00	7+160.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	19.4	29.1	09/04/2019
7+140.00	7+160.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	0.6	1.0	09/04/2019
7+160.00	7+180.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+180.00	7+200.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	10.4	15.6	09/04/2019
7+180.00	7+200.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	8.2	12.3	09/04/2019
7+180.00	7+200.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	4				09/04/2019
7+200.00	7+220.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	17.8	24.9	09/04/2019
7+200.00	7+220.00	20.0	2.8	BACHES	3	2	5				09/04/2019
7+220.00	7+240.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	3.2	4.5	09/04/2019
7+220.00	7+240.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	2				09/04/2019
7+220.00	7+240.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	15.9	25.4	09/04/2019
7+240.00	7+260.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	3.9	5.9	09/04/2019
7+240.00	7+260.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	16.1	24.2	09/04/2019
7+260.00	7+280.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+280.00	7+300.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	14.7	23.5	09/04/2019
7+280.00	7+300.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.8	5.3	4.2	09/04/2019
7+280.00	7+300.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.5	6.4	3.2	09/04/2019
7+300.00	7+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+320.00	7+340.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+340.00	7+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+360.00	7+380.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	09/04/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	13.7	21.9	09/04/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		0.7	6.3	4.4	09/04/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.2	EROSION	2	1		0.5	7.2	3.6	09/04/2019
7+400.00	7+420.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	19.1	26.7	09/04/2019
7+400.00	7+420.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	2				09/04/2019
7+420.00	7+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+440.00	7+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	11.2	16.8	09/04/2019
7+440.00	7+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	8.8	12.3	09/04/2019
7+460.00	7+480.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+480.00	7+500.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 46

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 7+500 al 8+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>7+500.00</b>	7+520.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+560.00	7+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	4.9	6.9	09/04/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	15.1	21.1	09/04/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	14.8	23.7	09/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	4				09/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	3.8	5.7	09/04/2019
7+660.00	7+680.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	14.2	22.7	09/04/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	5.8	9.3	09/04/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.4	18.6	26.0	09/04/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	3.0	BACHES	3	1	3				09/04/2019
7+740.00	7+760.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
7+800.00	7+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.6	19.1	30.6	09/04/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	2				09/04/2019
7+840.00	7+860.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	19.3	34.7	09/04/2019
7+840.00	7+860.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				09/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
7+880.00	7+900.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	09/04/2019
7+880.00	7+900.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	4				09/04/2019
7+900.00	7+920.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.5	29.3	09/04/2019
7+900.00	7+920.00	20.0	3.2	CRUCE DE AGUA	6	1		0.5	4.6	2.3	09/04/2019
7+920.00	7+940.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	18.7	26.2	09/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	3				09/04/2019
7+960.00	7+980.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	4.0	5.6	09/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	3		1.4	16.0	22.4	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 47

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 8+000 al 8+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>8+000.00</b>	8+020.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	3		0.8	8.3	6.6	09/04/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		0.8	11.7	9.4	09/04/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	3.1	EROSION	2	2		0.6	22.3	13.4	09/04/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		0.8	20.0	16.0	09/04/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.0	EROSION	2	2		0.6	21.6	13.0	09/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		0.7	3.4	2.4	09/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	3.0	EROSION	2	2		0.5	4.1	2.1	09/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	16.6	23.2	09/04/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+080.00	8+100.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	0.2	0.3	09/04/2019
8+080.00	8+100.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	19.8	29.7	09/04/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.4	19.6	27.4	09/04/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	1				09/04/2019
8+140.00	8+160.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.4	18.6	26.0	09/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	3				09/04/2019
8+220.00	8+240.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+240.00	8+260.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+280.00	8+300.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+320.00	8+340.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.4	19.2	26.9	09/04/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	3.1	BACHES	3	2	2				09/04/2019
8+360.00	8+380.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+380.00	8+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.3	3.3	4.3	09/04/2019
8+380.00	8+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	16.7	23.4	09/04/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.4	13.1	18.3	09/04/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.6	7.1	4.3	09/04/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.8	6.8	5.4	09/04/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.8	19.1	34.4	09/04/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2				09/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.7	16.4	27.9	09/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	6				09/04/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+480.00	8+500.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	5.9	8.3	09/04/2019
8+480.00	8+500.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.5	14.1	21.2	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 48

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 8+500 al 9+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>8+500.00</b>	8+520.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.6	15.2	24.3	09/04/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	4.8	6.7	09/04/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	4.2	5.9	09/04/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	15.8	23.7	09/04/2019
8+580.00	8+600.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
8+620.00	8+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	09/04/2019
8+640.00	8+660.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	19.4	27.2	09/04/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	2				09/04/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	19.6	25.5	09/04/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	3.3	CRUCE DE AGUA	6	1		0.4	3.6	1.4	09/04/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	0.8	1.1	09/04/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.4	19.2	26.9	09/04/2019
8+740.00	8+760.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	19.3	29.0	09/04/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				09/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	14.1	21.2	09/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	5.9	8.3	09/04/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	18.7	26.2	09/04/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	3				09/04/2019
8+820.00	8+840.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	7.6	10.6	09/04/2019
8+820.00	8+840.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	3		1.6	12.4	19.8	09/04/2019
8+840.00	8+860.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.7	10.0	17.0	09/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.7	10.0	17.0	09/04/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	2.3	3.7	09/04/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.4	17.7	24.8	09/04/2019
8+900.00	8+920.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.3	19.1	24.8	09/04/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	2				09/04/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.3	1.2	1.6	09/04/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	16.3	22.8	09/04/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	6				09/04/2019
8+980.00	9+000.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	17.7	24.8	09/04/2019
8+980.00	9+000.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.6	2.3	3.7	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 49

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 9+000 al 9+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
9+000.00	9+020.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.5	19.3	29.0	09/04/2019
9+000.00	9+020.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	0.7	1.0	09/04/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	19.1	26.7	09/04/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	2				09/04/2019
9+040.00	9+060.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	4.8	6.7	09/04/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	15.2	24.3	09/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	6.9	11.0	09/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	13.1	19.7	09/04/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	14.3	21.5	09/04/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		0.8	5.7	4.6	09/04/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	3.2	EROSION	2	1		0.5	6.4	3.2	09/04/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	09/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	8.9	12.5	09/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.4	11.1	15.5	09/04/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	18.9	24.6	09/04/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	3.3	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	3.5	3.9	09/04/2019
9+220.00	9+240.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	09/04/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	17.9	26.9	09/04/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	5				09/04/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	19.4	27.2	09/04/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	1				09/04/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.3	29.0	09/04/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	2			0.0	09/04/2019
9+320.00	9+340.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
9+340.00	9+360.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	4.8	7.7	09/04/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	15.2	22.8	09/04/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	09/04/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	15.6	25.0	09/04/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	4.4	6.2	09/04/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.1	30.6	09/04/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				09/04/2019
9+460.00	9+480.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	09/04/2019
9+480.00	9+500.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	09/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 50

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 9+500 al 10+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>9+500.00</b>	9+520.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+520.00	9+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	16.4	27.9	10/04/2019
9+520.00	9+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	3.6	6.1	10/04/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	10.6	15.9	10/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.5	9.4	14.1	10/04/2019
9+580.00	9+600.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	18.6	27.9	10/04/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	3				10/04/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.5	16.6	24.9	10/04/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	3.4	6.1	10/04/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.8	19.2	34.6	10/04/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				10/04/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.7	18.5	31.5	10/04/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	1.5	2.3	10/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	18.4	27.6	10/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	3				10/04/2019
9+740.00	9+760.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	6.3	10.1	10/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	13.7	21.9	10/04/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	15.1	24.2	10/04/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		0.8	4.9	3.9	10/04/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		0.5	5.7	2.9	10/04/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.7	17.7	30.1	10/04/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.7	2.3	3.9	10/04/2019
9+820.00	9+840.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+860.00	9+880.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+880.00	9+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
9+900.00	9+920.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	19.3	29.0	10/04/2019
9+900.00	9+920.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				10/04/2019
9+920.00	9+940.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
9+940.00	9+960.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
9+960.00	9+980.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
9+980.00	10+000.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 51

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 10+000 al 10+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>10+000.00</b>	10+020.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	1.1	1.5	10/04/2019
10+000.00	10+020.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.6	18.9	30.2	10/04/2019
10+020.00	10+040.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.5	18.7	28.1	10/04/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	3				10/04/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	6.0	9.0	10/04/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	14.0	19.6	10/04/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	13.9	19.5	10/04/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.6	7.4	4.4	10/04/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.8	6.1	4.9	10/04/2019
10+100.00	10+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+120.00	10+140.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.3	19.2	25.0	10/04/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	2				10/04/2019
10+160.00	10+180.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	10.8	15.1	10/04/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.7	9.7	6.8	10/04/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.8	8.9	7.1	10/04/2019
10+200.00	10+220.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+220.00	10+240.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	18.6	26.0	10/04/2019
10+220.00	10+240.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	3				10/04/2019
10+240.00	10+260.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
10+260.00	10+280.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	10/04/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				10/04/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	6.3	9.5	10/04/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	13.7	20.6	10/04/2019
10+320.00	10+340.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.4	18.2	25.5	10/04/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	2.9	BACHES	3	2	4				10/04/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	12.1	16.9	10/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.0	7.9	7.9	10/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.8	7.9	6.3	10/04/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	19.0	26.6	10/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	3.0	BACHES	1	1	2				10/04/2019
10+480.00	10+500.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 52

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 10+500 al 11+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>10+500.00</b>	10+520.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+540.00	10+560.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	11.4	17.1	10/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.6	8.6	13.8	10/04/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.5	8.1	12.2	10/04/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.7	12.4	8.7	10/04/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		0.9	11.7	10.5	10/04/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	17.3	27.7	10/04/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	7				10/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	18.5	27.8	10/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	4				10/04/2019
10+640.00	10+660.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+660.00	10+680.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+680.00	10+700.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	19.7	27.6	10/04/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	1				10/04/2019
10+720.00	10+740.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	10.3	14.4	10/04/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.6	9.7	15.5	10/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.6	13.6	21.8	10/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	3.1	EROSION	2	1		0.6	6.7	4.0	10/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		1.6	6.3	10.1	10/04/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	18.6	26.0	10/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	3				10/04/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		1.6	17.8	28.5	10/04/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	3.2	BACHES	3	2	6				10/04/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	18.1	29.0	10/04/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	5				10/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.8	17.8	32.0	10/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	4				10/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.8	14.9	26.8	10/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	3.4	EROSION	2	2		0.6	5.1	3.1	10/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.0	3.9	3.9	10/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	3				10/04/2019
10+940.00	10+960.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	14.3	21.5	10/04/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	4				10/04/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	6				10/04/2019
10+980.00	11+000.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	3				10/04/2019
10+980.00	11+000.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	18.3	29.3	10/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 53

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 11+000 al 11+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>11+000.00</b>	11+020.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	10/04/2019
11+020.00	11+040.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	10/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	14.6	24.8	10/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.6	6.1	3.7	10/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.9	5.4	4.9	10/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	4.3	7.3	10/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	15.7	28.3	10/04/2019
11+080.00	11+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2	20.0	40.0	10/04/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2	15.1	30.2	10/04/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.9	3.2	6.1	10/04/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	4				10/04/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	17.4	27.8	10/04/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	6				10/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	19.3	29.0	10/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	3.1	BACHES	3	2	2				10/04/2019
11+160.00	11+180.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.4	17.8	24.9	10/04/2019
11+160.00	11+180.00	20.0	3.0	BACHES	3	2	5				10/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	2		1.3	17.2	22.4	10/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	2.8	BACHES	3	2	2				10/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	4				10/04/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.3	17.6	22.9	10/04/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	2.8	BACHES	3	2	2				10/04/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	4				10/04/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+260.00	11+280.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	17.9	23.3	10/04/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	3.0	BACHES	3	3	2				10/04/2019
11+300.00	11+320.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	18.3	23.8	10/04/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	4				10/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	17.1	23.9	10/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	3				10/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	3				10/04/2019
11+360.00	11+380.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	18.8	28.2	10/04/2019
11+360.00	11+380.00	20.0	3.2	BACHES	3	3	4				10/04/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	19.3	27.0	10/04/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	2				10/04/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	17.9	26.9	10/04/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	4				10/04/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	18.2	27.3	10/04/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	4				10/04/2019
11+460.00	11+480.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	17.6	28.2	10/04/2019
11+460.00	11+480.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	3				10/04/2019
11+480.00	11+500.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	18.4	29.4	10/04/2019
11+480.00	<b>11+500.00</b>	20.0	3.4	BACHES	3	2	3				10/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 54

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 11+500 al 12+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>11+500.00</b>	11+520.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	18.6	26.0	10/04/2019
11+500.00	11+520.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	3				10/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.3	17.2	22.4	10/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	4				10/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				10/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	13.2	21.1	10/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.2	5.9	7.1	10/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.7	5.9	4.1	10/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	3				10/04/2019
11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	16.9	27.0	10/04/2019
11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	4				10/04/2019
11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	3				10/04/2019
11+580.00	11+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
11+600.00	11+620.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	19.1	28.7	10/04/2019
11+600.00	11+620.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	2				10/04/2019
11+620.00	11+640.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+640.00	11+660.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+660.00	11+680.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	3		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	3		1.3	11.6	15.1	10/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	2.8	EROSION	2	2		0.7	8.4	5.9	10/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	3		0.8	8.4	6.7	10/04/2019
11+700.00	11+720.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	3		1.3	14.3	18.6	10/04/2019
11+700.00	11+720.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.5	5.7	8.6	10/04/2019
11+720.00	11+740.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
11+740.00	11+760.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+760.00	11+780.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+780.00	11+800.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
11+800.00	11+820.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
11+820.00	11+840.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
11+840.00	11+860.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
11+860.00	11+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
11+880.00	11+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	18.6	29.8	10/04/2019
11+880.00	11+900.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	4				10/04/2019
11+900.00	11+920.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	17.8	26.7	10/04/2019
11+900.00	11+920.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	6				10/04/2019
11+920.00	11+940.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
11+940.00	11+960.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.6	11.6	18.6	10/04/2019
11+940.00	11+960.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	3		1.4	8.4	11.8	10/04/2019
11+960.00	11+980.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.5	1.9	2.9	10/04/2019
11+960.00	11+980.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	18.1	25.3	10/04/2019
11+980.00	<b>12+000.00</b>	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 55

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 01: Del 12+000 al 12+533.10

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL

Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>12+000.00</b>	12+002.10	2.1	6.1	DEFORMACION	1	1		1.6	2.1	3.4	10/04/2019
12+171.60	12+180.00	8.4	5.2	DEFORMACION	1	1		1.6	8.4	13.4	10/04/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	10/04/2019
12+220.00	12+240.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	10/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.6	12.6	20.2	10/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		0.8	6.1	4.9	10/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	2.8	EROSION	2	2		0.6	7.2	4.3	10/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	3				10/04/2019
12+260.00	12+280.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	18.3	25.6	10/04/2019
12+260.00	12+280.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	4				10/04/2019
12+280.00	12+300.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
12+300.00	12+320.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
12+320.00	12+340.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	3		1.5	11.5	17.3	10/04/2019
12+320.00	12+340.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.5	8.5	12.8	10/04/2019
12+340.00	12+360.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	14.6	20.4	10/04/2019
12+340.00	12+360.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	2		1.4	5.4	7.6	10/04/2019
12+360.00	12+380.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	10/04/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	10/04/2019
12+420.00	12+440.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
12+440.00	12+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	17.7	26.6	10/04/2019
12+440.00	12+460.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	6				10/04/2019
12+460.00	12+480.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	18.6	27.9	10/04/2019
12+460.00	12+480.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	4				10/04/2019
12+480.00	12+500.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	10/04/2019
12+500.00	12+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	10/04/2019
12+520.00	<b>12+533.10</b>	13.1	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	13.1	19.7	10/04/2019

Tipo de Daño	1. Deformación	2. Erosión	3. Baches ó Huecos
	4. Encalaminado	5. Lodazal	6. Cruce de Agua
Nivel de Gravedad	0. Sin Deterioro	1. Leve	2. Moderada
Clase de Densidad	3. Severa		
Solo se Aplica al Tipo de Daño 3. Baches ó Huecos			

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Plano Clave (dwg), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739

Tabla 56

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 0+000 al 0+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>0+000.00</b>	0+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.8	15.4	27.7	22/03/2019
0+020.00	0+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	22/03/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.8	17.9	32.2	22/03/2019
0+060.00	0+080.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
0+240.00	0+260.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+280.00	0+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	16.5	19.8	22/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+320.00	0+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	19.3	23.2	22/03/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	22/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+460.00	0+480.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
0+480.00	<b>0+500.00</b>	20.0	4.5	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 57

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 0+500 al 1+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>0+500.00</b>	0+520.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+540.00	0+560.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
0+560.00	0+580.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
0+600.00	0+620.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	18.7	22.4	22/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+700.00	0+720.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+780.00	0+800.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	22/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	16.5	26.4	22/03/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
0+880.00	0+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	10.7	17.1	22/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
0+940.00	0+960.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
0+980.00	<b>1+000.00</b>	20.0	5.5	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 58

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 1+000 al 1+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+000.00</b>	1+020.00	20.0	5.4	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	5.3	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
1+040.00	1+060.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	1		1.2	19.4	23.2	22/03/2019
1+060.00	1+080.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+120.00	1+140.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+140.00	1+160.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+160.00	1+180.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
1+180.00	1+200.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1	20.0	20.0	22/03/2019
1+300.00	1+320.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1	9.4	9.4	22/03/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	4.9							0.0	22/03/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	5.0							0.0	22/03/2019
1+360.00	1+380.00	20.0	5.1							0.0	22/03/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+400.00	1+420.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
1+460.00	1+480.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+480.00	<b>1+500.00</b>	20.0	4.8							0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 59

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 1+500 al 2+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+500.00</b>	1+520.00	20.0	4.9							0.0	22/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+540.00	1+560.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	4.9							0.0	22/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
1+640.00	1+660.00	20.0	5.0	LODAZAL	5	1		2.5	8.4	21.0	22/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.9	LODAZAL	5	1		4.4	20.0	88.0	22/03/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	5.0	LODAZAL	5	1		5.0	9.5	47.5	22/03/2019
1+700.00	1+720.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
1+740.00	1+760.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
1+760.00	1+780.00	20.0	4.1							0.0	22/03/2019
1+780.00	1+800.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
1+880.00	1+900.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
1+900.00	1+920.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1			0.0	22/03/2019
1+920.00	1+940.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	2			0.0	22/03/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
1+960.00	1+980.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
1+980.00	<b>2+000.00</b>	20.0	4.1							0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 60

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 2+000 al 2+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+000.00</b>	2+020.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+040.00	2+060.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+060.00	2+080.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
2+080.00	2+100.00	20.0	3.5							0.0	22/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	3.2							0.0	22/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	3.6	EROSION	2	1	0.7	4.6	3.2	3.2	22/03/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	3.9	EROSION	2	1	0.7	20.0	14.0	14.0	22/03/2019
2+160.00	2+180.00	20.0	4.0	EROSION	2	1	0.7	16.9	11.8	11.8	22/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	4.1							0.0	22/03/2019
2+200.00	2+220.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+220.00	2+240.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+240.00	2+260.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+320.00	2+340.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+340.00	2+360.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
2+360.00	2+380.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
2+420.00	2+440.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+440.00	2+460.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
2+480.00	<b>2+500.00</b>	20.0	3.7							0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 61

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 2+500 al 3+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+500.00</b>	2+520.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	4.1							0.0	22/03/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	6.0							0.0	22/03/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	6.0	BACHES	3	1	3			0.0	22/03/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	5.3							0.0	22/03/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
2+900.00	2+920.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
2+940.00	2+960.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	14.1	16.9	22/03/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
2+980.00	<b>3+000.00</b>	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.2	18.5	22.2	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 62

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 3+000 al 3+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+000.00</b>	3+020.00	20.0	4.7							0.0	22/03/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	4.2							0.0	22/03/2019
3+100.00	3+120.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	6.8	8.2	22/03/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.5							0.0	22/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
3+300.00	3+320.00	20.0	4.1							0.0	22/03/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	4.0							0.0	22/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.0	9.4	9.4	22/03/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	22/03/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+400.00	3+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	22/03/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	22/03/2019
3+460.00	3+480.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.0	7.2	7.2	22/03/2019
3+480.00	3+500.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 63

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 3+500 al 4+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+500.00</b>	3+520.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	16.7	26.7	22/03/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+580.00	3+600.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	22/03/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	37.0	22/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	16.1	29.0	22/03/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.5							0.0	22/03/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.3							0.0	22/03/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	3.4							0.0	22/03/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
3+820.00	3+840.00	20.0	3.7							0.0	22/03/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	3.9							0.0	22/03/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	3.5							0.0	22/03/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	3.4							0.0	22/03/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	3.3							0.0	22/03/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	3.6							0.0	22/03/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	3.8							0.0	22/03/2019
3+980.00	<b>4+000.00</b>	20.0	4.2							0.0	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 64

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 4+000 al 4+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+000.00</b>	4+020.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
4+040.00	4+060.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	4.1							0.0	22/03/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.3							0.0	22/03/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	1			0.0	22/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	1			0.0	22/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	5.0							0.0	22/03/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	5.2							0.0	22/03/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	5.1							0.0	22/03/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	4.9							0.0	22/03/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	4.8							0.0	22/03/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
4+360.00	4+380.00	20.0	4.6							0.0	22/03/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	4.5							0.0	22/03/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	4.4							0.0	22/03/2019
4+460.00	4+480.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.0	16.7	16.7	22/03/2019
4+480.00	<b>4+500.00</b>	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.0	8.2	8.2	22/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 65

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 02: Del 4+500 al 4+584

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+500.00</b>	4+520.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.0	14.6	14.6	22/03/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.9							0.0	22/03/2019
4+540.00	4+560.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	2			0.0	22/03/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	5.2	BACHES	3	2	1			0.0	22/03/2019
4+580.00	4+584.00	4.0	5.4	CRUCE DE AGUA	6	1		0.8	1.6	1.3	22/03/2019
<b>Tipo de Daño</b>		1. Deformación			2. Erosión			3. Baches ó Huecos			
		4. Encañalamado			5. Lodazal			6. Cruce de Agua			
<b>Nivel de Gravedad</b>		0. Sin Deterioro		1. Leve		2. Moderada		3. Severa			
<b>Clase de Densidad</b>		Solo se Aplica al Tipo de Daño 3. Baches ó Huecos									
<b>Nota:</b> La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Plano Clave (dwg), Fotografías (jpg) y Videos (avi)											

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740

Tabla 66

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 0+000 al 0+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
0+000.00	0+020.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+020.00	0+040.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+060.00	0+080.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+240.00	0+260.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+280.00	0+300.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+320.00	0+340.00	20.0	5.2							0.0	19/03/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	5.1							0.0	19/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	5.1	EROSION	2	3		1.2	19.5	23.4	19/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	5.2	EROSION	2	3		1.1	20.8	22.9	19/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	5.2	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		1.0	12.6	12.6	19/03/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.6	8.6	13.8	19/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	4			0.0	19/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	6			0.0	19/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		1.7	5.3	9.0	19/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.8	11.4	20.5	19/03/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
0+460.00	0+480.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	19/03/2019
0+480.00	0+500.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 67

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 0+500 al 1+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
0+500.00	0+520.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
0+540.00	0+560.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
0+560.00	0+580.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
0+600.00	0+620.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		0.9	17.4	15.7	19/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.1	18.8	20.7	19/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.8	2.6	4.7	19/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.7	1.9	3.2	19/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.8	8.7	15.7	19/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	6			0.0	19/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	2			0.0	19/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.2	6.3	7.6	19/03/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.0	17.6	17.6	19/03/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.2	2.4	2.9	19/03/2019
0+700.00	0+720.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.0	20.0	20.0	19/03/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.3	9.3	12.1	19/03/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.8	11.5	9.2	19/03/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.6	10.7	6.4	19/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		0.9	18.3	16.5	19/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		0.8	8.6	6.9	19/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		0.5	5.2	2.6	19/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.8	6.1	11.0	19/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		0.9	10.6	9.5	19/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.8	9.9	7.9	19/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	4.9	BACHES	3	3	4			0.0	19/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.8	6.3	11.3	19/03/2019
0+780.00	0+800.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.0	12.2	24.4	19/03/2019
0+780.00	0+800.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.6	7.8	12.5	19/03/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.6	6.3	10.1	19/03/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.9	13.7	12.3	19/03/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.6	14.1	8.5	19/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		0.6	9.2	5.5	19/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		0.8	8.6	6.9	19/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	5.0	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.7	6.7	11.4	19/03/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.8	18.3	14.6	19/03/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		0.9	17.9	16.1	19/03/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.8	2.1	3.8	19/03/2019
0+880.00	0+900.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.6	6.3	10.1	19/03/2019
0+880.00	0+900.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.4	13.7	19.2	19/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.5	2.3	3.5	19/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.9	17.7	15.9	19/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	4.9	LODAZAL	5	1		2.2	17.7	38.9	19/03/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	5.0	LODAZAL	5	1		1.3	2.6	3.4	19/03/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		0.8	2.6	2.1	19/03/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.6	17.4	27.8	19/03/2019
0+940.00	0+960.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.5	20.0	30.0	19/03/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.6	13.3	21.3	19/03/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.9	6.7	6.0	19/03/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.6	7.6	4.6	19/03/2019
0+980.00	1+000.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		0.8	20.0	16.0	19/03/2019
0+980.00	1+000.00	20.0	5.1	EROSION	2	3		0.6	22.3	13.4	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 68

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 1+000 al 1+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
1+000.00	1+020.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		0.7	21.5	15.1	19/03/2019
1+000.00	1+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		0.9	20.0	18.0	19/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.6	3.8	2.3	19/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.9	4.3	3.9	19/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.7	15.1	25.7	19/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	4.9	CRUCE DE AGUA	6	1		1.3	5.4	7.0	19/03/2019
1+040.00	1+060.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
1+060.00	1+080.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.8	8.4	15.1	19/03/2019
1+060.00	1+080.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.6	11.6	18.6	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.5	5.4	8.1	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.8	4.3	7.7	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	4			0.0	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	EROSION	2	3		0.7	8.1	5.7	19/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		0.9	7.2	6.5	19/03/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.7	3.4	2.4	19/03/2019
1+100.00	1+100.00	0.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.0	3.9	3.9	19/03/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.8	16.8	30.2	19/03/2019
1+120.00	1+140.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
1+140.00	1+160.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
1+160.00	1+180.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
1+180.00	1+200.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.8	3.4	6.1	19/03/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.0	17.2	17.2	19/03/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	4.8	EROSION	2	3		0.8	18.2	14.6	19/03/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.8	14.6	26.3	19/03/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	6			0.0	19/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.2	15.4	18.5	19/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		0.5	4.6	2.3	19/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	4.8	EROSION	2	3		0.6	5.3	3.2	19/03/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.4	15.4	21.6	19/03/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	5.0	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.2	9.4	11.3	19/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	4.8	EROSION	2	3		0.9	8.8	7.9	19/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.2	6.4	14.1	19/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.9	4.6	8.7	19/03/2019
1+300.00	1+320.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.0	3.8	7.6	19/03/2019
1+300.00	1+320.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		2.1	16.2	34.0	19/03/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.4	4.6	11.0	19/03/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.2	15.9	19.1	19/03/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	4.6	EROSION	2	3		0.8	16.2	13.0	19/03/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.7	12.3	8.6	19/03/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		0.9	14.1	12.7	19/03/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.7	6.6	11.2	19/03/2019
1+360.00	1+380.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.6	7.9	12.6	19/03/2019
1+360.00	1+380.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	12.1	21.8	19/03/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
1+400.00	1+420.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	19/03/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.6	16.3	26.1	19/03/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.5	3.7	5.6	19/03/2019
1+460.00	1+480.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	19/03/2019
1+480.00	1+500.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.6	15.9	25.4	19/03/2019
1+480.00	1+500.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 69

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 1+500 al 2+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+500.00</b>	1+520.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.8	6.1	11.0	19/03/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	7			0.0	19/03/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	3			0.0	19/03/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		0.9	6.8	6.1	19/03/2019
1+500.00	1+520.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		0.8	8.3	6.6	19/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		1.2	8.2	9.8	19/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.0	6.9	6.9	19/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	4.9	BACHES	3	3	6			0.0	19/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.2	6.8	15.0	19/03/2019
1+540.00	1+560.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.0	15.3	30.6	19/03/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.0	4.7	9.4	19/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.9	4.4	8.4	19/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	7			0.0	19/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.9	10.3	19.6	19/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.0	9.5	19.0	19/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	7			0.0	19/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.7	EROSION	2	1		0.7	7.8	5.5	19/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		0.9	6.7	6.0	19/03/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		0.9	16.3	14.7	19/03/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.3	15.8	20.5	19/03/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.6	4.2	10.9	19/03/2019
1+640.00	1+660.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.5	11.2	28.0	19/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.7	9.4	16.0	19/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.6	9.7	5.8	19/03/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		1.3	20.0	26.0	19/03/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		0.7	21.4	15.0	19/03/2019
1+700.00	1+720.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.4	20.0	28.0	19/03/2019
1+700.00	1+720.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		0.7	20.9	14.6	19/03/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.3	5.1	6.6	19/03/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		0.8	5.4	4.3	19/03/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		2.2	15.3	33.7	19/03/2019
1+740.00	1+760.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2	20.0	40.0	19/03/2019
1+760.00	1+780.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
1+780.00	1+800.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		2.2	20.0	44.0	19/03/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2	19.1	38.2	19/03/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	4.5	CRUCE DE AGUA	6	1		0.9	6.5	5.9	19/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.8	6.3	11.3	19/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.2	3.7	8.0	19/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.4	10.1	14.1	19/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		0.7	12.6	8.8	19/03/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.2	20.0	24.0	19/03/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		0.8	21.2	17.0	19/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.1	19.2	21.1	19/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		0.9	16.9	15.2	19/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2	1.8	3.6	19/03/2019
1+880.00	1+900.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2	20.0	40.0	19/03/2019
1+900.00	1+920.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
1+920.00	1+940.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		1.8	18.4	33.1	19/03/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	4.4	CRUCE DE AGUA	6	1		1.6	4.9	7.8	19/03/2019
1+960.00	1+980.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
1+980.00	<b>2+000.00</b>	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 70

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 2+000 al 2+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+000.00</b>	2+020.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
2+040.00	2+060.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		2	20.0	40.0	19/03/2019
2+060.00	2+080.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
2+080.00	2+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.7	12.6	21.4	19/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	4			0.0	19/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.8	1.5	2.7	19/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.7	12.8	21.8	19/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	2			0.0	19/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2	5.7	11.4	19/03/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.9	8.4	16.0	19/03/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.7	11.6	19.7	19/03/2019
2+160.00	2+180.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.9	9.2	17.5	19/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	4.5	CRUCE DE AGUA	6	1		1.4	6.0	8.4	19/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.8	9.4	16.9	19/03/2019
2+200.00	2+220.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2	20.0	40.0	19/03/2019
2+220.00	2+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
2+240.00	2+260.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.2	20.0	44.0	19/03/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.2	2.3	5.1	19/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	5.9	6.5	19/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.3	16.6	21.6	19/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		0.8	17.4	13.9	19/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.1	4.9	10.3	19/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.1	7.2	7.9	19/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.1	BACHES	3	3	4			0.0	19/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		0.8	11.4	9.1	19/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
2+320.00	2+340.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
2+320.00	2+340.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	17.3	32.9	19/03/2019
2+340.00	2+360.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
2+360.00	2+380.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	6.4	12.2	19/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.0	6.1	6.1	19/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		0.8	8.2	6.6	19/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.3	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	4			0.0	19/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.5	6.6	9.9	19/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		0.8	7.3	5.8	19/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.8	14.1	39.5	19/03/2019
2+420.00	2+440.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.9	20.0	58.0	19/03/2019
2+440.00	2+460.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.7	20.0	54.0	19/03/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.8	20.0	56.0	19/03/2019
2+480.00	<b>2+500.00</b>	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 71

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 2+500 al 3+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+500.00</b>	2+520.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.7	0.9	2.4	19/03/2019
2+500.00	2+520.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2.9	19.1	55.4	19/03/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		2.8	20.0	56.0	19/03/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.7	20.0	54.0	19/03/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.7	20.0	54.0	19/03/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.8	20.0	56.0	19/03/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		2.8	15.3	42.8	19/03/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	4.4	BACHES	3	3	4			0.0	19/03/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2			0.0	19/03/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		2.1	10.7	22.5	19/03/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.3	9.3	21.4	19/03/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.3	12.7	29.2	19/03/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	7			0.0	19/03/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.9	8.6	16.3	19/03/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.8	11.4	20.5	19/03/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		2	20.0	40.0	19/03/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		1.8	7.5	13.5	19/03/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	5.1	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.6	8.1	13.0	19/03/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.7	14.6	24.8	19/03/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	4.9	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.8	11.1	20.0	19/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.9	5.1	9.7	19/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.6	16.4	26.2	19/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	4			0.0	19/03/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2	16.7	33.4	19/03/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.8	3.3	5.9	19/03/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	19/03/2019
2+900.00	2+920.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	19/03/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.9	18.8	35.7	19/03/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	5.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	7.0	8.4	19/03/2019
2+940.00	2+960.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	6.1	DEFORMACION	1	2		3.05	20.0	61.0	19/03/2019
2+980.00	3+000.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	15.7	40.8	19/03/2019
2+980.00	<b>3+000.00</b>	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		2.6	4.3	11.2	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 72

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 3+000 al 3+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+000.00</b>	3+020.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	7			0.0	19/03/2019
3+000.00	3+020.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.8	14.3	25.7	19/03/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.8	15.7	28.3	19/03/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	19/03/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
3+100.00	3+120.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		2	20.0	40.0	19/03/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	1		1.9	17.9	34.0	19/03/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	5.5	BACHES	3	2	3			0.0	19/03/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		2.4	11.6	27.8	19/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	5.6	EROSION	2	2		1.0	8.7	8.7	19/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.3	9.4	12.2	19/03/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.3	18.2	41.9	19/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	19/03/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		2.2	20.0	44.0	19/03/2019
3+300.00	3+320.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.5	9.6	24.0	19/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	3			0.0	19/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.9	5.4	4.9	19/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.2	4.3	5.2	19/03/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.3	11.3	26.0	19/03/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.3	8.7	20.0	19/03/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+400.00	3+420.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
3+460.00	3+480.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
3+480.00	<b>3+500.00</b>	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 73

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 3+500 al 4+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+500.00</b>	3+520.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	6.6	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+580.00	3+600.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		2.5	8.8	22.0	19/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	5.3	BACHES	3	3	6			0.0	19/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	5.3	EROSION	2	1		0.9	5.6	5.0	19/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		1.4	4.9	6.9	19/03/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	5.2	EROSION	2	1		1.2	18.4	22.1	19/03/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		1.3	10.3	13.4	19/03/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	5.2	BACHES	3	3	7			0.0	19/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		1.3	16.7	21.7	19/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	5.5	EROSION	2	1		0.8	18.2	14.6	19/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	5.5	BACHES	3	3	7			0.0	19/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	5.5	BACHES	3	1	4			0.0	19/03/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	19/03/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	5.8	EROSION	2	1		0.8	21.6	17.3	19/03/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	6.0	EROSION	2	2		0.7	8.9	6.2	19/03/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	6.0	DEFORMACION	1	2		1.5	8.4	12.6	19/03/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	6.0	DEFORMACION	1	2		2.4	11.6	27.8	19/03/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		2.6	8.9	23.1	19/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	5.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	6.5	7.8	19/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	3		2.6	9.9	25.7	19/03/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	5.9	DEFORMACION	1	3		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	5.9	DEFORMACION	1	3		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	6.1	DEFORMACION	1	3		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
3+820.00	3+840.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		2.2	20.0	44.0	19/03/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		2.2	5.2	11.4	19/03/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.3	14.8	34.0	19/03/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.5	13.3	33.3	19/03/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		2.6	6.7	17.4	19/03/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		2.5	4.6	11.5	19/03/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.3	15.7	20.4	19/03/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	5.2	EROSION	2	3		0.8	16.4	13.1	19/03/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.2	13.4	16.1	19/03/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	5.6	EROSION	2	3		0.9	15.6	14.0	19/03/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2		2	6.1	12.2	19/03/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	19/03/2019
3+980.00	<b>4+000.00</b>	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 74

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 4+000 al 4+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+000.00</b>	4+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2	11.7	23.4	19/03/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2.3	8.3	19.1	19/03/2019
4+040.00	4+060.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.5	9.2	23.0	19/03/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.4	10.8	25.9	19/03/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.4	13.6	32.6	19/03/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.3	6.6	8.6	19/03/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		0.9	7.1	6.4	19/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.5	6.2	15.5	19/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.1	14.8	16.3	19/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.9	15.6	14.0	19/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.3	8.6	19.8	19/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	4			0.0	19/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	BACHES	3	3	4			0.0	19/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.9	8.3	7.5	19/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.1	6.6	7.3	19/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		1.3	3.4	4.4	19/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	5.5	EROSION	2	2		0.9	4.6	4.1	19/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	5.5	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2		2.4	14.3	34.3	19/03/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	19/03/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	19/03/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.4	14.3	34.3	19/03/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	5.0	BACHES	3	3	5			0.0	19/03/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.4	16.8	40.3	19/03/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	3			0.0	19/03/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	19/03/2019
4+360.00	4+380.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.2	20.0	44.0	19/03/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	19/03/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.5	6.3	15.8	19/03/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	5			0.0	19/03/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.9	12.2	23.2	19/03/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		2	20.0	40.0	19/03/2019
4+460.00	4+480.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	19/03/2019
4+480.00	<b>4+500.00</b>	20.0	5.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	19/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 75

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 4+500 al 5+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
4+500.00	4+520.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	4			0.0	19/03/2019
4+500.00	4+520.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
4+500.00	4+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		2.1	6.7	14.1	19/03/2019
4+500.00	4+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.5	9.9	24.8	19/03/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.4	16.4	39.4	19/03/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	7			0.0	19/03/2019
4+540.00	4+560.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.3	18.9	43.5	19/03/2019
4+540.00	4+560.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	19/03/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.2	12.4	27.3	20/03/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	4.5	BACHES	3	3	7			0.0	20/03/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.4	16.2	38.9	20/03/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.3	BACHES	3	3	3			0.0	20/03/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.6	16.4	42.6	20/03/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.1	EROSION	2	3		0.9	4.7	4.2	20/03/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.2	3.9	4.7	20/03/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	20/03/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	3.9	EROSION	2	3		0.8	21.4	17.1	20/03/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.3	3.9	5.1	20/03/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.0	EROSION	2	3		0.9	5.4	4.9	20/03/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	20/03/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	13.8	24.8	20/03/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	17.9	34.0	20/03/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	1			0.0	20/03/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		2	1.2	2.4	20/03/2019
4+680.00	4+700.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
4+700.00	4+720.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	3		2.2	20.0	44.0	20/03/2019
4+720.00	4+740.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	3		2.3	20.0	46.0	20/03/2019
4+740.00	4+760.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	3		2.2	20.0	44.0	20/03/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		2.1	3.8	8.0	20/03/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.1	6.1	12.8	20/03/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.3	10.4	13.5	20/03/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	5.1	EROSION	2	2		0.7	12.1	8.5	20/03/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.3	9.6	12.5	20/03/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.9	10.8	9.7	20/03/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.1	10.4	21.8	20/03/2019
4+800.00	4+820.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.7	20.0	54.0	20/03/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	16.3	42.4	20/03/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	5.2	EROSION	2	3		1.5	4.4	6.6	20/03/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		0.9	3.9	3.5	20/03/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	20/03/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		0.8	21.4	17.1	20/03/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	20/03/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	4.9	EROSION	2	3		0.9	22.3	20.1	20/03/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.2	8.6	10.3	20/03/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	5.0	EROSION	2	3		0.9	3.6	3.2	20/03/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		0.7	6.2	4.3	20/03/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.3	11.7	26.9	20/03/2019
4+900.00	4+920.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.5	4.7	11.8	20/03/2019
4+900.00	4+920.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		2.4	15.9	38.2	20/03/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.3	20.0	46.0	20/03/2019
4+940.00	4+960.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		2.3	20.0	46.0	20/03/2019
4+980.00	5+000.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.4	20.0	48.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 76

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 5+000 al 5+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>5+000.00</b>	5+020.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.4	15.3	36.7	20/03/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	5.0	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+100.00	5+120.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2		2.5	17.6	44.0	20/03/2019
5+100.00	5+120.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	3		2.4	2.4	5.8	20/03/2019
5+120.00	5+140.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	3		2.5	14.9	37.3	20/03/2019
5+120.00	5+140.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		2.6	5.1	13.3	20/03/2019
5+140.00	5+160.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+180.00	5+200.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.8	20.0	56.0	20/03/2019
5+200.00	5+220.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	20/03/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
5+240.00	5+260.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		2.4	16.7	40.1	20/03/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	5.4	BACHES	3	2	5			0.0	20/03/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.6	8.6	22.4	20/03/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.5	11.4	28.5	20/03/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.1	15.2	16.7	20/03/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.9	EROSION	2	1		0.9	5.6	5.0	20/03/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.6	5.1	8.2	20/03/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.4	1.9	4.6	20/03/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.6	18.1	47.1	20/03/2019
5+340.00	5+360.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.5	9.0	22.5	20/03/2019
5+340.00	5+360.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.4	11.0	26.4	20/03/2019
5+360.00	5+380.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.4	15.9	38.2	20/03/2019
5+360.00	5+380.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	7			0.0	20/03/2019
5+380.00	5+400.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.5	20.0	50.0	20/03/2019
5+400.00	5+420.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	20/03/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	20/03/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.5	10.3	25.8	20/03/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.6	5.8	15.1	20/03/2019
5+480.00	5+500.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.7	8.7	23.5	20/03/2019
5+480.00	<b>5+500.00</b>	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.6	11.3	29.4	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 77

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 5+500 al 6+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>5+500.00</b>	5+520.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.7	20.0	54.0	20/03/2019
5+520.00	5+540.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.8	20.0	56.0	20/03/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.9	20.0	58.0	20/03/2019
5+560.00	5+580.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.7	20.0	54.0	20/03/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.9	20.0	58.0	20/03/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		3	11.2	33.6	20/03/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		2.9	8.8	25.5	20/03/2019
5+620.00	5+640.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.8	20.0	56.0	20/03/2019
5+640.00	5+660.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		2.7	20.0	54.0	20/03/2019
5+660.00	5+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.6	20.0	52.0	20/03/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.7	20.0	54.0	20/03/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.5	14.3	35.8	20/03/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.4	5.7	8.0	20/03/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.9	6.8	6.1	20/03/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.1	2.3	4.8	20/03/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.9	17.7	33.6	20/03/2019
5+740.00	5+760.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.0	5.6	11.2	20/03/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.9	14.4	27.4	20/03/2019
5+780.00	5+800.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.1	15.3	32.1	20/03/2019
5+780.00	5+800.00	20.0	4.7	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2	4.3	8.6	20/03/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.2	15.7	34.5	20/03/2019
5+820.00	5+840.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2	17.6	35.2	20/03/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	5			0.0	20/03/2019
5+860.00	5+880.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.8	17.9	32.2	20/03/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.7	18.9	32.1	20/03/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	4.7	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	6.3	6.9	20/03/2019
5+920.00	5+940.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.1	8.2	17.2	20/03/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	4.7	LODAZAL	5	1		4.2	11.8	49.6	20/03/2019
5+960.00	5+980.00	20.0	4.9	LODAZAL	5	1		3.6	9.6	34.6	20/03/2019
5+960.00	5+980.00	20.0	4.9	BACHES	3	3	5			0.0	20/03/2019
5+960.00	5+980.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		2.0	6.8	13.6	20/03/2019
5+980.00	6+000.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.9	14.6	27.7	20/03/2019
5+980.00	<b>6+000.00</b>	20.0	4.7	BACHES	3	3	6			0.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 78

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 6+000 al 6+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
6+000.00	6+020.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
6+000.00	6+020.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		1.8	17.1	30.8	20/03/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.9	16.6	31.5	20/03/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	5			0.0	20/03/2019
6+040.00	6+060.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	13.1	23.6	20/03/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.0	6.9	13.8	20/03/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.1	10.8	22.7	20/03/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.5	BACHES	3	3	2			0.0	20/03/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		0.8	8.3	6.6	20/03/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.2	7.4	8.9	20/03/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.3	11.9	15.5	20/03/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	4.3	EROSION	2	1		0.7	10.9	7.6	20/03/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	7.3	13.9	20/03/2019
6+120.00	6+140.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.9	13.4	25.5	20/03/2019
6+120.00	6+140.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.8	6.6	11.9	20/03/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
6+160.00	6+180.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		2.1	19.1	40.1	20/03/2019
6+160.00	6+180.00	20.0	4.4	CRUCE DE AGUA	6	1		0.9	5.0	4.5	20/03/2019
6+180.00	6+200.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		2.0	8.3	16.6	20/03/2019
6+180.00	6+200.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	11.7	22.2	20/03/2019
6+200.00	6+220.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		1.8	14.6	26.3	20/03/2019
6+200.00	6+220.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		0.9	6.6	5.9	20/03/2019
6+200.00	6+220.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		0.8	5.1	4.1	20/03/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	3.7	7.0	20/03/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	16.3	29.3	20/03/2019
6+240.00	6+260.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
6+260.00	6+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		2.1	9.6	20.2	20/03/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.0	10.4	20.8	20/03/2019
6+300.00	6+320.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
6+320.00	6+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
6+340.00	6+360.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	19.0	36.1	20/03/2019
6+340.00	6+360.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		1.0	4.3	4.3	20/03/2019
6+360.00	6+380.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.0	2.8	5.6	20/03/2019
6+360.00	6+380.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.9	17.2	32.7	20/03/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.1	13.1	27.5	20/03/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	4.6	CRUCE DE AGUA	6	1		1.0	4.9	4.9	20/03/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.1	6.7	7.4	20/03/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		0.8	5.6	4.5	20/03/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.0	5.9	5.9	20/03/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	4.9	EROSION	2	1		0.8	4.2	3.4	20/03/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.9	13.7	26.0	20/03/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	5.1	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		2.0	16.7	33.4	20/03/2019
6+440.00	6+460.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
6+480.00	6+500.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		1.9	18.6	35.3	20/03/2019
6+480.00	6+500.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 79

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 6+500 al 7+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>6+500.00</b>	6+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		2.0	17.4	34.8	20/03/2019
<b>6+500.00</b>	6+520.00	20.0	5.0	EROSION	2	1		0.8	3.4	2.7	20/03/2019
<b>6+500.00</b>	6+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	1		1.1	3.9	4.3	20/03/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		0.9	3.2	2.9	20/03/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		1.0	3.9	3.9	20/03/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		1.8	4.1	7.4	20/03/2019
6+520.00	6+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.9	12.5	23.8	20/03/2019
6+540.00	6+560.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
6+560.00	6+580.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
6+580.00	6+600.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
6+600.00	6+620.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
6+620.00	6+640.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.9	10.1	19.2	20/03/2019
6+620.00	6+640.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.0	9.9	19.8	20/03/2019
6+640.00	6+660.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
6+660.00	6+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
6+680.00	6+700.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
6+700.00	6+720.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	12.2	23.2	20/03/2019
6+720.00	6+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
6+740.00	6+760.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
6+760.00	6+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
6+780.00	6+800.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
6+800.00	6+820.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
6+820.00	6+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.9	8.6	16.3	20/03/2019
6+820.00	6+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.8	11.4	20.5	20/03/2019
6+840.00	6+860.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
6+860.00	6+880.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.8	7.5	13.5	20/03/2019
6+860.00	6+880.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
6+860.00	6+880.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.9	9.6	18.2	20/03/2019
6+880.00	6+900.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		2.0	9.1	18.2	20/03/2019
6+880.00	6+900.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	10.9	20.7	20/03/2019
6+900.00	6+920.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.8	16.3	29.3	20/03/2019
6+900.00	6+920.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
6+900.00	6+920.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
6+920.00	6+940.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.9	2.3	4.4	20/03/2019
6+920.00	6+940.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		2.0	17.7	35.4	20/03/2019
6+940.00	6+960.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.9	17.5	33.3	20/03/2019
6+940.00	6+960.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
6+960.00	6+980.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	5			0.0	20/03/2019
6+960.00	6+980.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	16.9	32.1	20/03/2019
6+980.00	7+000.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.0	11.3	22.6	20/03/2019
6+980.00	7+000.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.8	7.8	14.0	20/03/2019
6+980.00	<b>7+000.00</b>	20.0	4.5	CRUCE DE AGUA	6	1		0.9	5.4	4.9	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 80

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 7+000 al 7+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
7+000.00	7+020.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
7+000.00	7+020.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
7+000.00	7+020.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.0	17.9	35.8	20/03/2019
7+020.00	7+040.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
7+040.00	7+060.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.8	9.7	17.5	20/03/2019
7+040.00	7+060.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
7+040.00	7+060.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		0.8	10.9	8.7	20/03/2019
7+040.00	7+060.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.1	8.6	9.5	20/03/2019
7+060.00	7+080.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2	6	2.0	10.2	20.4	20/03/2019
7+060.00	7+080.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	6			0.0	20/03/2019
7+060.00	7+080.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		2.2	6.8	15.0	20/03/2019
7+080.00	7+100.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
7+100.00	7+120.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
7+120.00	7+140.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.1	14.4	29.5	20/03/2019
7+120.00	7+140.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.0	1.2	2.4	20/03/2019
7+120.00	7+140.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		0.9	5.4	4.9	20/03/2019
7+120.00	7+140.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.1	4.6	5.1	20/03/2019
7+140.00	7+160.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		0.8	2.8	2.2	20/03/2019
7+140.00	7+160.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.0	2.5	2.5	20/03/2019
7+140.00	7+160.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.9	17.7	33.6	20/03/2019
7+160.00	7+180.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
7+160.00	7+180.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	18.4	35.0	20/03/2019
7+180.00	7+200.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+200.00	7+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.8	9.6	17.3	20/03/2019
7+200.00	7+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.9	10.4	19.8	20/03/2019
7+220.00	7+240.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+240.00	7+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.8	5.2	9.4	20/03/2019
7+240.00	7+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.9	14.8	28.1	20/03/2019
7+260.00	7+280.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+280.00	7+300.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+300.00	7+320.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	16.9	27.0	20/03/2019
7+300.00	7+320.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
7+320.00	7+340.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3	4	1.8	6.8	12.2	20/03/2019
7+320.00	7+340.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+340.00	7+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.8	15.4	27.7	20/03/2019
7+340.00	7+360.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.0	5.4	5.4	20/03/2019
7+340.00	7+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		0.9	4.6	4.1	20/03/2019
7+360.00	7+380.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3		1.1	19.7	21.7	20/03/2019
7+360.00	7+380.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		0.8	22.4	17.9	20/03/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.8	1.9	3.4	20/03/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.0	2.2	2.2	20/03/2019
7+380.00	7+400.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.8	18.4	33.1	20/03/2019
7+400.00	7+420.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.6	20/03/2019
7+420.00	7+440.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+440.00	7+460.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
7+460.00	7+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+480.00	7+500.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 81

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 7+500 al 8+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>7+500.00</b>	7+520.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		2.0	3.1	6.2	20/03/2019
7+500.00	7+520.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	16.9	32.1	20/03/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.9	7.4	14.1	20/03/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		1.8	12.6	22.7	20/03/2019
7+560.00	7+580.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		1.8	5.4	9.7	20/03/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	2			0.0	20/03/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.1	BACHES	3	3	5			0.0	20/03/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.7	7.6	12.9	20/03/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.8	6.9	12.4	20/03/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	20/03/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		0.8	9.4	7.5	20/03/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.1	8.3	9.1	20/03/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.0	5.4	5.4	20/03/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		0.9	6.6	5.9	20/03/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	1			0.0	20/03/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.8	14.3	25.7	20/03/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
7+660.00	7+680.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.1	6.5	7.2	20/03/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.8	7.8	6.2	20/03/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	4.6	BACHES	3	3	4			0.0	20/03/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	10.3	18.5	20/03/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.9	17.6	33.4	20/03/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	2			0.0	20/03/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.8	12.9	23.2	20/03/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		0.9	13.3	12.0	20/03/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	20/03/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.9	6.2	11.8	20/03/2019
7+740.00	7+760.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.8	16.8	30.2	20/03/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	5.1	BACHES	3	3	3			0.0	20/03/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.0	6.9	6.9	20/03/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		0.8	5.8	4.6	20/03/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.9	12.8	24.3	20/03/2019
7+800.00	7+820.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	20/03/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+840.00	7+860.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.8	7.1	12.8	20/03/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.7	12.9	21.9	20/03/2019
7+880.00	7+900.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
7+900.00	7+920.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
7+920.00	7+940.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
7+960.00	7+980.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	20/03/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.5	12.8	19.2	20/03/2019
7+980.00	<b>8+000.00</b>	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	7.2	11.5	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 82

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 8+000 al 8+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
8+000.00	8+020.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	16.4	27.9	20/03/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		0.9	4.1	3.7	20/03/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.9	3.6	3.2	20/03/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.1	6.9	7.6	20/03/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		0.8	8.7	7.0	20/03/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.9	BACHES	3	3	2			0.0	20/03/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	11.2	20.2	20/03/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	12.3	22.1	20/03/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2	7.7	15.4	20/03/2019
8+080.00	8+100.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2	7.2	14.4	20/03/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.9	12.8	24.3	20/03/2019
8+140.00	8+160.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.9	14.4	27.4	20/03/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.5	BACHES	3	3	3			0.0	20/03/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		0.8	3.3	2.6	20/03/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.2	2.9	3.5	20/03/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.2	4.2	5.0	20/03/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		0.9	3.9	3.5	20/03/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.8	15.4	27.7	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.7	2.3	3.9	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.7	10.6	18.0	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.0	3.9	3.9	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		0.8	4.3	3.4	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
8+220.00	8+240.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+240.00	8+260.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.7	14.9	25.3	20/03/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2	5.1	10.2	20/03/2019
8+280.00	8+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.8	16.3	29.3	20/03/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	3		1.8	10.6	19.1	20/03/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		2.0	5.7	11.4	20/03/2019
8+320.00	8+340.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		1.9	6.6	12.5	20/03/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.8	13.4	24.1	20/03/2019
8+360.00	8+380.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
8+380.00	8+400.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.7	5.9	10.0	20/03/2019
8+380.00	8+400.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.8	14.1	25.4	20/03/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.7	17.4	29.6	20/03/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	1			0.0	20/03/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	5			0.0	20/03/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.7	17.9	30.4	20/03/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	1			0.0	20/03/2019
8+480.00	8+500.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.8	17.7	31.9	20/03/2019
8+480.00	8+500.00	20.0	4.2	BACHES	3	3	2			0.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 83

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 8+500 al 9+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
8+500.00	8+520.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
8+500.00	8+520.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	6			0.0	20/03/2019
8+500.00	8+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	12.6	22.7	20/03/2019
8+500.00	8+520.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.1	3.8	4.2	20/03/2019
8+500.00	8+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.8	5.8	4.6	20/03/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.0	5.4	5.4	20/03/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.7	6.1	4.3	20/03/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	7			0.0	20/03/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.6	9.8	15.7	20/03/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	5.8	10.4	20/03/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.7	12.3	20.9	20/03/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	0.7	1.1	20/03/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	5			0.0	20/03/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	9.7	16.5	20/03/2019
8+580.00	8+600.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	13.4	20.1	20/03/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.7	4.4	7.5	20/03/2019
8+620.00	8+640.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2	20.0	40.0	20/03/2019
8+640.00	8+660.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.8	11.6	20.9	20/03/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.1	8.6	9.5	20/03/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		0.8	8.9	7.1	20/03/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1	2.6	2.6	20/03/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		0.9	2.2	2.0	20/03/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.8	18.1	32.6	20/03/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	10.4	19.8	20/03/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	9.6	17.3	20/03/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.7	18.4	31.3	20/03/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	1.6	2.7	20/03/2019
8+740.00	8+760.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
8+740.00	8+760.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2	17.8	35.6	20/03/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	8.2	15.6	20/03/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		2.0	11.8	23.6	20/03/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.1	20.0	42.0	20/03/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.9	6.4	12.2	20/03/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.8	13.6	24.5	20/03/2019
8+820.00	8+840.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.8	11.8	21.2	20/03/2019
8+840.00	8+860.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		1.9	18.6	35.3	20/03/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		1.8	2.1	3.8	20/03/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.7	17.9	30.4	20/03/2019
8+900.00	8+920.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.8	16.8	30.2	20/03/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.1	3.2	3.5	20/03/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		0.8	3.9	3.1	20/03/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.7	5.6	3.9	20/03/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.9	7.7	6.9	20/03/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	20/03/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	11.8	20.1	20/03/2019
8+980.00	9+000.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	2.4	3.8	20/03/2019
8+980.00	9+000.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.8	17.6	31.7	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 84

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 9+000 al 9+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>9+000.00</b>	9+020.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	3			0.0	20/03/2019
9+000.00	9+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.8	17.9	32.2	20/03/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.7	17.3	29.4	20/03/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	20/03/2019
9+040.00	9+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.7	18.9	32.1	20/03/2019
9+040.00	9+060.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	2			0.0	20/03/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.6	18.7	29.9	20/03/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.7	19.1	32.5	20/03/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3		1.8	2.4	4.3	20/03/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	17.6	28.2	20/03/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	1.9	3.4	20/03/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.8	18.1	32.6	20/03/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.7	9.2	15.6	20/03/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	4			0.0	20/03/2019
9+220.00	9+240.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	14.6	26.3	20/03/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.0	6.0	20/03/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	4.2	7.1	20/03/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	2.2	4.0	20/03/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.7	17.8	30.3	20/03/2019
9+320.00	9+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+340.00	9+360.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	14.6	23.4	20/03/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		0.8	6.5	5.2	20/03/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.7	5.2	3.6	20/03/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	14.6	23.4	20/03/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1	5.4	5.4	20/03/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.6	6.2	3.7	20/03/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
9+460.00	9+480.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
9+480.00	<b>9+500.00</b>	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2	20.0	40.0	20/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 85

Ficha 1.D--Camino Vecinal N° 03: Del 9+500 al 10+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>9+500.00</b>	9+520.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	20/03/2019
9+520.00	9+540.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2	20.0	40.0	20/03/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	19.2	32.6	20/03/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.8	18.9	34.0	20/03/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
9+580.00	9+600.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.7	19.3	32.8	20/03/2019
9+580.00	9+600.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	20/03/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.7	19.2	32.6	20/03/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1			0.0	20/03/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	19.7	31.5	20/03/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1			0.0	20/03/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.8	18.4	33.1	20/03/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	5			0.0	20/03/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	19.2	30.7	20/03/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	20/03/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	18.8	32.0	20/03/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2			0.0	20/03/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	20/03/2019
9+740.00	9+760.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	20/03/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	20/03/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	16.3	31.0	20/03/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	3.7	6.7	20/03/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	37.0	21/03/2019
9+820.00	9+840.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	37.0	21/03/2019
9+860.00	9+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	39.0	21/03/2019
9+880.00	9+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
9+900.00	9+920.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
9+920.00	9+940.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	21/03/2019
9+940.00	9+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	8.9	16.9	21/03/2019
9+940.00	9+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.0	11.1	22.2	21/03/2019
9+960.00	9+980.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
9+980.00	<b>10+000.00</b>	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 86

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 10+000 al 10+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>10+000.00</b>	10+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
10+020.00	10+040.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.8	12.5	22.5	21/03/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.0	6.5	6.5	21/03/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.0	8.3	8.3	21/03/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.9	1.7	3.2	21/03/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.0	18.3	35.7	21/03/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
10+100.00	10+120.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
10+120.00	10+140.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	37.0	21/03/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	39.0	21/03/2019
10+160.00	10+180.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	39.0	21/03/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		0.9	8.7	7.8	21/03/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		0.8	8.6	6.9	21/03/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.6	11.8	18.9	21/03/2019
10+200.00	10+220.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
10+220.00	10+240.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
10+240.00	10+260.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
10+260.00	10+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.6	6.7	10.7	21/03/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		1.6	11.2	17.9	21/03/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.1	BACHES	3	3	2			0.0	21/03/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.6	10.7	17.1	21/03/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	3.9	BACHES	3	3	2			0.0	21/03/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.5	7.2	10.8	21/03/2019
10+320.00	10+340.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	10.4	14.6	21/03/2019
10+320.00	10+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.3	9.6	12.5	21/03/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.3	17.2	22.4	21/03/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.5	2.8	4.2	21/03/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3		1.6	15.8	25.3	21/03/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	3.7	BACHES	3	3	2			0.0	21/03/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.5	16.1	24.2	21/03/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	4			0.0	21/03/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	6			0.0	21/03/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.5	17.3	26.0	21/03/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	5			0.0	21/03/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.3	12.4	16.1	21/03/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	21/03/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	5.3	8.0	21/03/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	19.2	26.9	21/03/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
10+480.00	10+500.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.4	31.0	21/03/2019
10+480.00	<b>10+500.00</b>	20.0	3.4	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 87

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 10+500 al 11+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>10+500.00</b>	10+520.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
10+500.00	10+520.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
10+500.00	10+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	18.7	29.9	21/03/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	6			0.0	21/03/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.7	18.6	30.7	21/03/2019
10+540.00	10+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	35.0	21/03/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.7	16.2	27.5	21/03/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	3.8	6.1	21/03/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	4.3	6.9	21/03/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	3		1.7	15.7	25.9	21/03/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	33.0	21/03/2019
10+640.00	10+660.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	35.0	21/03/2019
10+660.00	10+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
10+680.00	10+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	35.0	21/03/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.8	4.6	8.3	21/03/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.9	15.4	29.3	21/03/2019
10+720.00	10+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.0	20.0	40.0	21/03/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	11.4	21.1	21/03/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	8			0.0	21/03/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	6.2	11.2	21/03/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	15.4	29.3	21/03/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	4			0.0	21/03/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	6			0.0	21/03/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.0	15.6	15.6	21/03/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	3.6	EROSION	2	3		1.0	9.9	9.9	21/03/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	3			0.0	21/03/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.8	7.4	5.9	21/03/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	8.9	16.5	21/03/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.8	11.1	20.0	21/03/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	7.6	13.7	21/03/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	11.3	20.3	21/03/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
10+940.00	10+960.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
10+980.00	<b>11+000.00</b>	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 88

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 11+000 al 11+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>11+000.00</b>	11+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
11+020.00	11+040.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.7	7.8	13.3	21/03/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.5	12.2	18.3	21/03/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
11+080.00	11+100.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	8.9	15.1	21/03/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	3.9	BACHES	3	3	3			0.0	21/03/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.9	8.2	15.6	21/03/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	21/03/2019
11+160.00	11+180.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	6.6	10.6	21/03/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.5	13.4	20.1	21/03/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.6	18.7	29.9	21/03/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	4			0.0	21/03/2019
11+260.00	11+280.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
11+300.00	11+320.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.6	19.1	30.6	21/03/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	21/03/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		1.6	11.0	17.6	21/03/2019
11+360.00	11+380.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		1.6	17.9	28.6	21/03/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.6	2.1	3.4	21/03/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.7	15.8	26.9	21/03/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	21/03/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	4			0.0	21/03/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	4.7	BACHES	3	3	2			0.0	21/03/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.8	11.4	20.5	21/03/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.7	6.3	10.7	21/03/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		1.7	1.3	2.2	21/03/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.8	18.7	33.7	21/03/2019
11+460.00	11+480.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
11+480.00	11+500.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	15.8	28.4	21/03/2019
11+480.00	<b>11+500.00</b>	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2	4.2	8.4	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 89

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 11+500 al 12+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>11+500.00</b>	11+520.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.9	20.0	38.0	21/03/2019
	11+520.00	11+540.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	1.8	20.0	36.0	21/03/2019
	11+540.00	11+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	2	16.6	33.2	21/03/2019
	11+540.00	11+560.00	20.0	3.6	BACHES	3	3			0.0	21/03/2019
	11+540.00	11+560.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	4		0.0	21/03/2019
	11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2	1.1	27.4	30.1	21/03/2019
	11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	EROSION	2	1	0.8	8.7	7.0	21/03/2019
	11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	3		0.0	21/03/2019
	11+560.00	11+580.00	20.0	3.5	EROSION	2	3	1.0	5.9	5.9	21/03/2019
	11+580.00	11+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2	1.8	6.6	11.9	21/03/2019
	11+580.00	11+600.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2	1.0	14.2	14.2	21/03/2019
	11+580.00	11+600.00	20.0	3.4	EROSION	2	2	0.9	13.2	11.9	21/03/2019
	11+580.00	11+600.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	3		0.0	21/03/2019
	11+600.00	11+620.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2	1.1	3.4	3.7	21/03/2019
	11+600.00	11+620.00	20.0	3.3	BACHES	3	2	4		0.0	21/03/2019
	11+600.00	11+620.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1	1.2	14.9	17.9	21/03/2019
	11+620.00	11+640.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1	1.3	20.0	26.0	21/03/2019
	11+640.00	11+660.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1	1.4	20.0	28.0	21/03/2019
	11+660.00	11+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1	1.3	20.0	26.0	21/03/2019
	11+680.00	11+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1	1.2	20.0	24.0	21/03/2019
	11+700.00	11+720.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1	1.3	20.0	26.0	21/03/2019
	11+720.00	11+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1	1.4	7.9	11.1	21/03/2019
	11+720.00	11+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	1.3	12.1	15.7	21/03/2019
	11+740.00	11+760.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2	1.5	20.0	30.0	21/03/2019
	11+760.00	11+780.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2	1.3	11.5	15.0	21/03/2019
	11+760.00	11+780.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1	1.4	8.5	11.9	21/03/2019
	11+780.00	11+800.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1	1.2	20.0	24.0	21/03/2019
	11+800.00	11+820.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1	1.3	20.0	26.0	21/03/2019
	11+820.00	11+840.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1	1.4	8.4	11.8	21/03/2019
	11+820.00	11+840.00	20.0	3.2	EROSION	2	2	0.7	12.2	8.5	21/03/2019
	11+820.00	11+840.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1	0.8	11.6	9.3	21/03/2019
	11+840.00	11+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1	1.3	10.3	13.4	21/03/2019
	11+840.00	11+860.00	20.0	3.5	EROSION	2	2	0.7	7.8	5.5	21/03/2019
	11+840.00	11+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1	0.8	6.1	4.9	21/03/2019
	11+840.00	11+860.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	3	1.5	3.6	5.4	21/03/2019
	11+860.00	11+880.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3	1.4	20.0	28.0	21/03/2019
	11+880.00	11+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3	1.5	20.0	30.0	21/03/2019
	11+900.00	11+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3	1.6	18.7	29.9	21/03/2019
	11+900.00	11+920.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	2		0.0	21/03/2019
	11+920.00	11+940.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3	1.5	2.6	3.9	21/03/2019
	11+920.00	11+940.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1		0.0	21/03/2019
	11+920.00	11+940.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	6		0.0	21/03/2019
	11+920.00	11+940.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	1.8	15.8	28.4	21/03/2019
	11+940.00	11+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	1.7	20.0	34.0	21/03/2019
	11+960.00	11+980.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	1.6	20.0	32.0	21/03/2019
	11+980.00	12+000.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2	1.7	19.6	33.3	21/03/2019
	11+980.00	<b>12+000.00</b>	20.0	4.2	BACHES	3	1	1		0.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 90

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 12+000 al 12+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>12+000.00</b>	12+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	19.3	30.9	21/03/2019
12+000.00	12+020.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	19.1	28.7	21/03/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
12+040.00	12+060.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.6	17.3	27.7	21/03/2019
12+040.00	12+060.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	4			0.0	21/03/2019
12+060.00	12+080.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	18.9	28.4	21/03/2019
12+060.00	12+080.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
12+080.00	12+100.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.7	13.2	22.4	21/03/2019
12+080.00	12+100.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3			0.0	21/03/2019
12+080.00	12+100.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	5.6	9.0	21/03/2019
12+100.00	12+120.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+120.00	12+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+140.00	12+160.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+160.00	12+180.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	11.6	18.6	21/03/2019
12+160.00	12+180.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.4	8.4	11.8	21/03/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.5	10.2	15.3	21/03/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	8.8	14.1	21/03/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+220.00	12+240.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	12.7	17.8	21/03/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.8	7.3	5.8	21/03/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		0.6	8.1	4.9	21/03/2019
12+260.00	12+280.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+280.00	12+300.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+300.00	12+320.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
12+320.00	12+340.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+340.00	12+360.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.3	7.6	9.9	21/03/2019
12+340.00	12+360.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.4	12.4	17.4	21/03/2019
12+360.00	12+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.3	11.4	14.8	21/03/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		0.7	7.8	5.5	21/03/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	8.5	5.1	21/03/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.2	13.1	15.7	21/03/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.7	6.3	4.4	21/03/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		0.5	7.1	3.6	21/03/2019
12+420.00	12+440.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
12+420.00	12+440.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	18.6	24.2	21/03/2019
12+440.00	12+460.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
12+460.00	12+480.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
12+480.00	<b>12+500.00</b>	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 91

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 12+500 al 13+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>12+500.00</b>	12+520.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.3	17.3	22.5	21/03/2019
12+500.00	12+520.00	20.0	3.4	BACHES	3	2	4			0.0	21/03/2019
12+520.00	12+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	19.1	22.9	21/03/2019
12+520.00	12+540.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
12+540.00	12+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+560.00	12+580.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	19.2	25.0	21/03/2019
12+560.00	12+580.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
12+580.00	12+600.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	18.7	24.3	21/03/2019
12+580.00	12+600.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
12+600.00	12+620.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	19.4	23.3	21/03/2019
12+600.00	12+620.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
12+620.00	12+640.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.3	19.1	24.8	21/03/2019
12+620.00	12+640.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	3			0.0	21/03/2019
12+640.00	12+660.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.2	7.1	8.5	21/03/2019
12+640.00	12+660.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.4	5.2	7.3	21/03/2019
12+660.00	12+680.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.5	18.3	27.5	21/03/2019
12+680.00	12+700.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+700.00	12+720.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
12+720.00	12+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+740.00	12+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.4	11.2	15.7	21/03/2019
12+740.00	12+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.3	8.8	11.4	21/03/2019
12+760.00	12+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+780.00	12+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
12+800.00	12+820.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
12+820.00	12+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.3	6.8	8.8	21/03/2019
12+820.00	12+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.4	13.2	18.5	21/03/2019
12+840.00	12+860.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
12+860.00	12+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+880.00	12+900.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		1.6	7.8	12.5	21/03/2019
12+880.00	12+900.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.4	12.2	17.1	21/03/2019
12+900.00	12+920.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	5.3	5.8	21/03/2019
12+900.00	12+920.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.4	18.9	26.5	21/03/2019
12+920.00	12+940.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+940.00	12+960.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
12+960.00	12+980.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
12+980.00	<b>13+000.00</b>	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 92

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 13+000 al 13+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>13+000.00</b>	13+020.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
13+020.00	13+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.5	8.6	12.9	21/03/2019
13+020.00	13+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.4	11.4	16.0	21/03/2019
13+040.00	13+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
13+060.00	13+080.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
13+080.00	13+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	9.1	13.7	21/03/2019
13+080.00	13+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	10.9	16.4	21/03/2019
13+100.00	13+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
13+120.00	13+140.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
13+140.00	13+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
13+160.00	13+180.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
13+180.00	13+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	12.4	18.6	21/03/2019
13+180.00	13+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.8	7.6	6.1	21/03/2019
13+180.00	13+200.00	20.0	3.4	EROSION	2	2		0.7	8.2	5.7	21/03/2019
13+200.00	13+220.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	12.6	17.6	21/03/2019
13+200.00	13+220.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		0.6	8.4	5.0	21/03/2019
13+200.00	13+220.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.8	7.8	6.2	21/03/2019
13+220.00	13+240.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+240.00	13+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	6.3	7.6	21/03/2019
13+240.00	13+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.3	13.7	17.8	21/03/2019
13+260.00	13+280.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
13+280.00	13+300.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+300.00	13+320.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.5	10.9	16.4	21/03/2019
13+300.00	13+320.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	9.1	14.6	21/03/2019
13+320.00	13+340.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	21/03/2019
13+340.00	13+360.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	21/03/2019
13+360.00	13+380.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	21/03/2019
13+380.00	13+400.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	21/03/2019
13+400.00	13+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+420.00	13+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+440.00	13+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.3	10.4	13.5	21/03/2019
13+440.00	13+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.8	9.9	7.9	21/03/2019
13+440.00	13+460.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	10.3	6.2	21/03/2019
13+460.00	13+480.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+480.00	13+500.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 93

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 13+500 al 14+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>13+500.00</b>	13+520.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+520.00	13+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+540.00	13+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
13+560.00	13+580.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+580.00	13+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+600.00	13+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+620.00	13+640.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.1	6.2	6.8	21/03/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	13.8	16.6	21/03/2019
13+660.00	13+680.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+680.00	13+700.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+700.00	13+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+720.00	13+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
13+740.00	13+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+760.00	13+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+780.00	13+800.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
13+800.00	13+820.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
13+820.00	13+840.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+840.00	13+860.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	21/03/2019
13+860.00	13+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+880.00	13+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	13.2	14.5	21/03/2019
13+880.00	13+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.3	6.8	8.8	21/03/2019
13+900.00	13+920.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+920.00	13+940.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	12.1	13.3	21/03/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.5	7.9	4.0	21/03/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.5	8.6	4.3	21/03/2019
13+960.00	13+980.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
13+980.00	<b>14+000.00</b>	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 94

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 14+000 al 14+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>14+000.00</b>	14+020.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+020.00	14+040.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+040.00	14+060.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019
14+060.00	14+080.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+080.00	14+100.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+100.00	14+120.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1	14.4	14.4	21/03/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		0.6	5.7	3.4	21/03/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.4	6.3	2.5	21/03/2019
14+140.00	14+160.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+160.00	14+180.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+180.00	14+200.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.2	7.5	9.0	21/03/2019
14+200.00	14+220.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.1	10.6	11.7	21/03/2019
14+220.00	14+240.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+240.00	14+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019
14+260.00	14+280.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	19.1	21.0	21/03/2019
14+260.00	14+280.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1			0.0	21/03/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.1	10.6	11.7	21/03/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.2	7.2	8.6	21/03/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.0	14.1	14.1	21/03/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.5	4.9	2.5	21/03/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.4	5.8	2.3	21/03/2019
14+320.00	14+340.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.5	2.3	1.2	21/03/2019
14+320.00	14+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.6	1.7	1.0	21/03/2019
14+320.00	14+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	18.3	20.1	21/03/2019
14+340.00	14+360.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+360.00	14+380.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+380.00	14+400.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.0	14.6	14.6	21/03/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.6	4.8	2.9	21/03/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.5	7.2	3.6	21/03/2019
14+420.00	14+440.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019
14+440.00	14+460.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.1	12.4	13.6	21/03/2019
14+460.00	14+480.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	16.7	20.0	21/03/2019
14+480.00	<b>14+500.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 95

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 03: Del 14+500 al 14+920.10

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>14+500.00</b>	14+520.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019
14+520.00	14+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	10.4	11.4	21/03/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.1	2.8	3.1	21/03/2019
14+560.00	14+580.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.2	5.4	6.5	21/03/2019
14+560.00	14+580.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
14+560.00	14+580.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1			0.0	21/03/2019
14+580.00	14+600.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.2	6.9	8.3	21/03/2019
14+580.00	14+600.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.3	7.6	9.9	21/03/2019
14+580.00	14+600.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
14+600.00	14+620.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	11.2	12.3	21/03/2019
14+600.00	14+620.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	9.4	10.3	21/03/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	21/03/2019
14+640.00	14+660.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.2	18.7	22.4	21/03/2019
14+640.00	14+660.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	1			0.0	21/03/2019
14+660.00	14+680.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	2			0.0	21/03/2019
14+660.00	14+680.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.0	18.3	18.3	21/03/2019
14+680.00	14+700.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+700.00	14+720.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.0	20.0	20.0	21/03/2019
14+720.00	14+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.1	20.0	22.0	21/03/2019
14+740.00	14+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	21/03/2019
14+760.00	14+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	14.6	16.1	21/03/2019
14+780.00	14+800.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	10.4	12.5	21/03/2019
14+800.00	14+820.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.0	7.8	7.8	21/03/2019
14+820.00	14+840.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.2	6.8	8.2	21/03/2019
14+840.00	14+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.1	3.4	3.7	21/03/2019
14+860.00	14+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.0	11.3	11.3	21/03/2019
14+880.00	14+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.2	8.4	10.1	21/03/2019
14+900.00	14+920.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.1	6.7	7.4	21/03/2019
14+920.00	14+920.10	0.1	4.2	DEFORMACION	1	1		1.2	0.1	0.1	21/03/2019

Tipo de Daño	1. Deformación	2. Erosión	3. Baches ó Huecos
	4. Encalaminado	5. Lodazal	6. Cruce de Agua
Nivel de Gravedad	0. Sin Deterioro	1. Leve	2. Moderada
Clase de Densidad	3. Severa		
Solo se Aplica al Tipo de Daño 3. Baches ó Huecos			

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Plano Clave (dwg), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657

Tabla 96

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 0+000 al 0+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
0+000.00	0+020.00	20.0	4.7	CRUCE DE AGUA	6	1		0.4	5.4	2.2	12/03/2019
0+000.00	0+020.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		1.4	19.6	27.4	12/03/2019
0+020.00	0+040.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	12/03/2019
0+040.00	0+060.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	12/03/2019
0+060.00	0+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	12/03/2019
0+080.00	0+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	12/03/2019
0+100.00	0+120.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.2	20.0	24.0	12/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.7	19.4	13.6	12/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	3.3	CRUCE DE AGUA	6	1		0.6	3.8	2.3	12/03/2019
0+120.00	0+140.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.5	20.6	10.3	12/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		0.6	19.4	11.6	12/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	2				12/03/2019
0+140.00	0+160.00	20.0	3.1	EROSION	2	1		0.6	22.1	13.3	12/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.8	14.6	11.7	12/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		3.1	5.4	16.7	12/03/2019
0+160.00	0+180.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.5	15.7	7.9	12/03/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.7	20.0	14.0	12/03/2019
0+180.00	0+200.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	21.4	12.8	12/03/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.8	20.0	16.0	12/03/2019
0+200.00	0+220.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	21.2	12.7	12/03/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.7	20.0	14.0	12/03/2019
0+220.00	0+240.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.6	21.2	12.7	12/03/2019
0+240.00	0+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.7	20.0	14.0	12/03/2019
0+240.00	0+260.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.5	20.9	10.5	12/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		0.6	0.5	0.3	12/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		0.5	0.6	0.3	12/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		1.1	19.2	21.1	12/03/2019
0+260.00	0+280.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2				12/03/2019
0+280.00	0+300.00	20.0	6.2	DEFORMACION	1	1		1.3	20.0	26.0	12/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	6.4	DEFORMACION	1	1		1.2	1.2	1.4	12/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	6.4	EROSION	2	1		0.6	20.3	12.2	12/03/2019
0+300.00	0+320.00	20.0	6.4	DEFORMACION	1	1		0.8	18.8	15.0	12/03/2019
0+320.00	0+340.00	20.0	6.6	EROSION	2	1		0.6	22.4	13.4	12/03/2019
0+320.00	0+340.00	20.0	6.6	DEFORMACION	1	1		0.8	20.0	16.0	12/03/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	6.9	EROSION	2	1		0.6	21.9	13.1	12/03/2019
0+340.00	0+360.00	20.0	6.9	DEFORMACION	1	1		0.8	20.0	16.0	12/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.5	4.4	2.2	12/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		0.8	3.9	3.1	12/03/2019
0+360.00	0+380.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.5	16.1	24.2	12/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	19.7	29.6	12/03/2019
0+380.00	0+400.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1				12/03/2019
0+400.00	0+420.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+420.00	0+440.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+440.00	0+460.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.4	20.0	28.0	12/03/2019
0+460.00	0+480.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019
0+480.00	0+500.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 97

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 0+500 al 1+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>0+500.00</b>	0+520.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.6	13.8	22.1	12/03/2019
0+500.00	0+520.00	20.0	2.9	CRUCE DE AGUA	6	1		0.8	6.2	4.9	12/03/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	19.4	27.2	12/03/2019
0+520.00	0+540.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	2				12/03/2019
0+540.00	0+560.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019
0+560.00	0+580.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	19.6	27.4	12/03/2019
0+560.00	0+580.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	1				12/03/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	3		1.6	19.3	30.9	12/03/2019
0+580.00	0+600.00	20.0	2.7	CRUCE DE AGUA	6	1		0.7	7.0	4.9	12/03/2019
0+600.00	0+620.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	2		1.5	19.7	29.6	12/03/2019
0+600.00	0+620.00	20.0	2.7	BACHES	3	1	1				12/03/2019
0+620.00	0+640.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	12/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	12.5	18.8	12/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		0.8	7.5	6.0	12/03/2019
0+640.00	0+660.00	20.0	3.0	EROSION	2	1		0.5	8.1	4.1	12/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.7	18.2	12.7	12/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.5	19.4	9.7	12/03/2019
0+660.00	0+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	1.8	2.7	12/03/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.4	19.5	27.3	12/03/2019
0+680.00	0+700.00	20.0	3.9	CRUCE DE AGUA	6	1		0.5	6.4	3.2	12/03/2019
0+700.00	0+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.5	19.6	29.4	12/03/2019
0+700.00	0+720.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1				12/03/2019
0+720.00	0+740.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+740.00	0+760.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019
0+760.00	0+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	12/03/2019
0+780.00	0+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.5	19.1	28.7	12/03/2019
0+800.00	0+820.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2				12/03/2019
0+820.00	0+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019
0+840.00	0+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	12/03/2019
0+860.00	0+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+880.00	0+900.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.7	20.0	34.0	12/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	12/03/2019
0+900.00	0+920.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	1				12/03/2019
0+920.00	0+940.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+940.00	0+960.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019
0+960.00	0+980.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20.0	30.0	12/03/2019
0+980.00	<b>1+000.00</b>	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20.0	32.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 98

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 1+000 al 1+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+000.00</b>	1+020.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+020.00	1+040.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+040.00	1+060.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+060.00	1+080.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+080.00	1+100.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	19.7	29.6	12/03/2019
1+100.00	1+120.00	20.0	3.2	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+120.00	1+140.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+140.00	1+160.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+160.00	1+180.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+180.00	1+200.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	12/03/2019
1+180.00	1+200.00	20.0	3.0	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+200.00	1+220.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+220.00	1+240.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	19.1	30.6	12/03/2019
1+240.00	1+260.00	20.0	3.0	BACHES	3	1	2				12/03/2019
1+260.00	1+280.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+280.00	1+300.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+300.00	1+320.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+320.00	1+340.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+340.00	1+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+360.00	1+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.6	19.6	31.4	12/03/2019
1+380.00	1+400.00	20.0	3.1	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+400.00	1+420.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	19	30.4	12/03/2019
1+420.00	1+440.00	20.0	3.0	BACHES	3	1	2				12/03/2019
1+440.00	1+460.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+460.00	1+480.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+480.00	<b>1+500.00</b>	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 99

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 1+500 al 2+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>1+500.00</b>	1+520.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+520.00	1+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+540.00	1+560.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+560.00	1+580.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+580.00	1+600.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	12/03/2019
1+600.00	1+620.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+620.00	1+640.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+640.00	1+660.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	19.7	33.5	12/03/2019
1+660.00	1+680.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+680.00	1+700.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
1+700.00	1+720.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+720.00	1+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+740.00	1+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
1+760.00	1+780.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
1+780.00	1+800.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.2	30.7	12/03/2019
1+800.00	1+820.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				12/03/2019
1+820.00	1+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+840.00	1+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	19.7	31.5	12/03/2019
1+860.00	1+880.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	1				12/03/2019
1+880.00	1+900.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+900.00	1+920.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
1+920.00	1+940.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	12/03/2019
1+920.00	1+940.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		0.5	4.4	2.2	12/03/2019
1+940.00	1+960.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
1+960.00	1+980.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
1+980.00	<b>2+000.00</b>	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 100

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 2+000 al 2+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+000.00</b>	2+020.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.5	12.1	18.2	12/03/2019
2+000.00	2+020.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		0.9	7.9	7.1	12/03/2019
2+000.00	2+020.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.7	7.9	5.5	12/03/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		0.9	11.8	10.6	12/03/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		0.8	11.8	9.4	12/03/2019
2+020.00	2+040.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.7	8.2	13.9	12/03/2019
2+040.00	2+060.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
2+060.00	2+080.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+080.00	2+100.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+100.00	2+120.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.6	19.6	31.4	12/03/2019
2+120.00	2+140.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				12/03/2019
2+140.00	2+160.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+160.00	2+180.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	15.7	25.1	12/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	3.4	EROSION	2	1		0.6	5.6	3.4	12/03/2019
2+180.00	2+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		0.9	4.3	3.9	12/03/2019
2+200.00	2+220.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+220.00	2+240.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.5	19.1	28.7	12/03/2019
2+220.00	2+240.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2				12/03/2019
2+240.00	2+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
2+260.00	2+280.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+280.00	2+300.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+300.00	2+320.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+320.00	2+340.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+340.00	2+360.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.7	31.5	12/03/2019
2+340.00	2+360.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	1				12/03/2019
2+360.00	2+380.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	19.6	29.4	12/03/2019
2+360.00	2+380.00	20.0	3.3	CRUCE DE AGUA	6	1		0.4	4	1.6	12/03/2019
2+380.00	2+400.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	19.3	29.0	12/03/2019
2+400.00	2+420.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2				12/03/2019
2+420.00	2+440.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
2+440.00	2+460.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+460.00	2+480.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+480.00	<b>2+500.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 101

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 2+500 al 3+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+500.00</b>	2+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.6	7.2	11.5	12/03/2019
2+500.00	2+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.8	12.8	23.0	12/03/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		1.7	2.3	3.9	12/03/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		3.6	17.7	63.7	12/03/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	19.5	31.2	12/03/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	1				12/03/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	19.7	31.5	12/03/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1				12/03/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	5.3	8.5	12/03/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		0.7	14.7	10.3	12/03/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.8	20	16.0	12/03/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.7	20	14.0	12/03/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.7	18.4	12.9	12/03/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		0.9	3.2	2.9	12/03/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.7	6.4	4.5	12/03/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		0.8	20	16.0	12/03/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		0.9	20	18.0	12/03/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		0.7	9.1	6.4	12/03/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	1		0.9	9.1	8.2	12/03/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	10.9	18.5	12/03/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	18.2	29.1	12/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.6	2.3	1.4	12/03/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		0.8	1.8	1.4	12/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		0.9	3.7	3.3	12/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		0.6	4.4	2.6	12/03/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.8	16.3	29.3	12/03/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
2+900.00	2+920.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	1		1.6	19.4	31.0	12/03/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	2				12/03/2019
2+940.00	2+960.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
2+980.00	<b>3+000.00</b>	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 102

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 3+000 al 3+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+000.00</b>	3+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		2	18.7	37.4	12/03/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3				12/03/2019
3+100.00	3+120.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		2	20	40.0	12/03/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.8	19.6	35.3	12/03/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	1				12/03/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.7	20	34.0	12/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		1.6	14.8	23.7	12/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	4.3	EROSION	2	1		0.6	5.9	3.5	12/03/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		0.8	5.2	4.2	12/03/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	19.3	34.7	12/03/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2				12/03/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		2	20	40.0	12/03/2019
3+300.00	3+320.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	15.6	28.1	12/03/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.7	5.1	3.6	12/03/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		0.9	4.4	4.0	12/03/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	19.2	34.6	12/03/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2				12/03/2019
3+400.00	3+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+460.00	3+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+480.00	<b>3+500.00</b>	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 103

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 3+500 al 4+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+500.00</b>	3+520.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.5	19.5	29.3	12/03/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				12/03/2019
3+580.00	3+600.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.5	19.7	29.6	12/03/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	2.7	BACHES	3	1	1				12/03/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		1.3	16.3	21.2	12/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	1				12/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.3	EROSION	2	1		0.6	3.8	2.3	12/03/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	1		0.8	3.4	2.7	12/03/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		1.5	15.8	23.7	12/03/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	2		0.6	4.2	2.5	12/03/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	3.1	DEFORMACION	1	1		0.8	4.2	3.4	12/03/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.3	20	26.0	12/03/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.3	19.5	25.4	12/03/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	2.7	BACHES	3	1	1				12/03/2019
3+820.00	3+840.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	1		1.4	20	28.0	12/03/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.6	20	32.0	12/03/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	3.0	DEFORMACION	1	1		1.5	20	30.0	12/03/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38.0	12/03/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		2	20	40.0	12/03/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36.0	12/03/2019
3+980.00	<b>4+000.00</b>	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 104

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 04: Del 4+000 al 4+411

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
4+000.00	4+020.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		2	20	40	12/03/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+040.00	4+060.00	20.0	2.5	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.8	19.6	35.28	12/03/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	2.7	BACHES	3	1	1				12/03/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		2	20	40	12/03/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.8	19.7	35.46	12/03/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	2.8	BACHES	3	1	1				12/03/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	2.8	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	19.7	37.43	12/03/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	2.6	BACHES	3	1	1				12/03/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	2.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	2.5	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	19.6	37.24	12/03/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	2.6	BACHES	3	1	1				12/03/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	2.5	DEFORMACION	1	1		2	20	40	12/03/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		2	19.7	39.4	12/03/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	2.6	BACHES	3	1	1				12/03/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	2.5	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	2.6	DEFORMACION	1	1		1.9	20	38	12/03/2019
4+360.00	4+380.00	20.0	2.7	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	2.9	DEFORMACION	1	1		1.8	20	36	12/03/2019
4+400.00	4+411.10	11.1	3.1	DEFORMACION	1	1		1.7	11.1	18.87	12/03/2019

Tipo de Daño	1. Deformación		2. Erosión	3. Baches ó Huecos
	4. Encalaminado		5. Lodazal	6. Cruce de Agua
Nivel de Gravedad	0. Sin Deterioro	1. Leve	2. Moderada	3. Severa
Clase de Densidad	po de Daño 3. Baches ó Huecos			

**Nota:** La Información de la Ficha debe tener el respaldo de la Información digital respectiva: Archivos GPS (Waypoints y Tracks), Plano Clave (dwg), Fotografías (jpg) y Videos (avi)

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998

Tabla 105

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 2+500 al 3+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>2+500.00</b>	2+502.50	2.5	6.6	pav. flex						0.0	26/04/2019
2+502.50	2+520.00	17.5	5.8	DEFORMACION	1	2	5.8	17.5	101.5		26/04/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2	5.7	19.3	110.0		26/04/2019
2+520.00	2+540.00	20.0	5.7	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2	5.6	19.6	109.8		26/04/2019
2+540.00	2+560.00	20.0	6.6	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	5.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.3	6.5	8.5	26/04/2019
2+560.00	2+580.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2	5.8	18.5	107.3		26/04/2019
2+580.00	2+600.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2	5.7	20.0	114.0		26/04/2019
2+600.00	2+620.00	20.0	5.9	DEFORMACION	1	2	5.9	20.0	118.0		26/04/2019
2+620.00	2+640.00	20.0	6.8	DEFORMACION	1	2	6.8	20.0	136.0		26/04/2019
2+640.00	2+660.00	20.0	6.4	DEFORMACION	1	2	6.4	20.0	128.0		26/04/2019
2+660.00	2+680.00	20.0	6.5	DEFORMACION	1	2	6.5	20.0	130.0		26/04/2019
2+680.00	2+700.00	20.0	6.3	DEFORMACION	1	2	6.3	20.0	126.0		26/04/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	6.5	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
2+700.00	2+720.00	20.0	6.5	DEFORMACION	1	2	6.5	18.6	120.9		26/04/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	6.3	DEFORMACION	1	2	6.3	18.9	119.1		26/04/2019
2+720.00	2+740.00	20.0	6.3	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
2+740.00	2+760.00	20.0	5.9	DEFORMACION	1	2	5.9	20.0	118.0		26/04/2019
2+760.00	2+780.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	2	5.5	20.0	110.0		26/04/2019
2+780.00	2+800.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2	5.8	20.0	116.0		26/04/2019
2+800.00	2+820.00	20.0	6.3	DEFORMACION	1	2	6.3	20.0	126.0		26/04/2019
2+820.00	2+840.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2	5.7	20.0	114.0		26/04/2019
2+840.00	2+860.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2	5.8	20.0	116.0		26/04/2019
2+860.00	2+880.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2	5.6	20.0	112.0		26/04/2019
2+880.00	2+900.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2	5.3	20.0	106.0		26/04/2019
2+900.00	2+920.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	5.2	20.0	104.0		26/04/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2	5.4	18.6	100.4		26/04/2019
2+920.00	2+940.00	20.0	5.6	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
2+940.00	2+960.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2	5.3	20.0	106.0		26/04/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	3.9	8.1	31.6		26/04/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	5.2	EROSION	2	1	1.3	9.6	12.5		26/04/2019
2+960.00	2+980.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	5.2	11.4	59.3		26/04/2019
2+980.00	<b>3+000.00</b>	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2	5.0	20.0	100.0		26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 106

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 3+000 al 3+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+000.00</b>	3+020.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	20.0	98.0	26/04/2019
3+020.00	3+040.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	26/04/2019
3+040.00	3+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	20.0	98.0	26/04/2019
3+060.00	3+080.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	20.0	100.0	26/04/2019
3+080.00	3+100.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	20.0	98.0	26/04/2019
3+100.00	3+120.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	26/04/2019
3+120.00	3+140.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	26/04/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
3+140.00	3+160.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	19.3	100.4	26/04/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.1	95.5	26/04/2019
3+160.00	3+180.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	19.7	100.5	26/04/2019
3+180.00	3+200.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
3+200.00	3+220.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	20.0	100.0	26/04/2019
3+220.00	3+240.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	26/04/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	12.5	58.8	26/04/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	4.7	EROSION	2	1		3.9	7.3	28.5	26/04/2019
3+240.00	3+260.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		0.8	8.2	6.6	26/04/2019
3+260.00	3+280.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	20.0	92.0	26/04/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	4.5	CRUCE DE AGUA	6	1		0.8	5.2	4.2	26/04/2019
3+280.00	3+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.0	85.5	26/04/2019
3+300.00	3+320.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	26/04/2019
3+320.00	3+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.2	84.5	26/04/2019
3+340.00	3+360.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.8	87.1	26/04/2019
3+360.00	3+380.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.7	82.7	26/04/2019
3+380.00	3+400.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
3+400.00	3+420.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	14.1	59.2	26/04/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		1.1	6.1	6.7	26/04/2019
3+420.00	3+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.1	5.8	18.0	26/04/2019
3+440.00	3+460.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
3+460.00	3+480.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	26/04/2019
3+480.00	<b>3+500.00</b>	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 107

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 3+500 al 4+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>3+500.00</b>	3+520.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	8.1	37.3	26/04/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		1.2	12.3	14.8	26/04/2019
3+520.00	3+540.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.4	11.7	39.8	26/04/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	6.9	30.4	26/04/2019
3+540.00	3+560.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		4.4	12.4	54.6	26/04/2019
3+540.00	3+580.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		4.6	14.4	66.2	26/04/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	4.6	EROSION	2	3		1.1	6.2	6.8	26/04/2019
3+560.00	3+580.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		3.5	5.4	18.9	26/04/2019
3+580.00	3+600.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
3+600.00	3+620.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		4.6	20.0	92.0	26/04/2019
3+620.00	3+640.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	12.1	54.5	26/04/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		0.9	8.5	7.7	26/04/2019
3+640.00	3+660.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		3.6	7.7	27.7	26/04/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	18.8	79.0	26/04/2019
3+660.00	3+680.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		0.8	6.3	5.0	26/04/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	19.6	80.4	26/04/2019
3+680.00	3+700.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
3+700.00	3+720.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4	20.0	80.0	26/04/2019
3+720.00	3+740.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019
3+740.00	3+760.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
3+760.00	3+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	14.1	59.2	26/04/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.2	6.8	8.2	26/04/2019
3+780.00	3+800.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		3.0	5.5	16.5	26/04/2019
3+800.00	3+820.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
3+820.00	3+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	20.0	80.0	26/04/2019
3+840.00	3+860.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
3+860.00	3+880.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019
3+880.00	3+900.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		4.4	19.3	84.9	26/04/2019
3+900.00	3+920.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	18.9	81.3	26/04/2019
3+920.00	3+940.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	11.2	47.0	26/04/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	4.2	EROSION	2	3		1.0	8.4	8.4	26/04/2019
3+940.00	3+960.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		3.2	8.9	28.5	26/04/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	19.7	84.7	26/04/2019
3+960.00	3+980.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
3+980.00	<b>4+000.00</b>	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 108

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 4+000 al 4+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+000.00</b>	4+020.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		4.4	11.8	51.9	26/04/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		1.4	9.2	12.9	26/04/2019
4+020.00	4+040.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		3.0	7.7	23.1	26/04/2019
4+040.00	4+060.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
4+060.00	4+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	19.6	78.4	26/04/2019
4+080.00	4+100.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	8.7	35.7	26/04/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.3	12.3	16.0	26/04/2019
4+100.00	4+120.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.8	10.8	30.2	26/04/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		4.4	13.3	58.5	26/04/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	2		2.1	6.7	14.1	26/04/2019
4+120.00	4+140.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		2.3	6.7	15.4	26/04/2019
4+140.00	4+160.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
4+160.00	4+180.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	16.1	64.4	26/04/2019
4+180.00	4+200.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	3.9	15.6	26/04/2019
4+200.00	4+220.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	26/04/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.3	79.1	26/04/2019
4+220.00	4+240.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	11.4	44.5	26/04/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	2		1.9	8.6	16.3	26/04/2019
4+240.00	4+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.0	8.6	17.2	26/04/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.1	76.4	26/04/2019
4+260.00	4+280.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	19.5	80.0	26/04/2019
4+280.00	4+300.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
4+300.00	4+320.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.8	81.2	26/04/2019
4+320.00	4+340.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4	19.9	79.6	26/04/2019
4+340.00	4+360.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
4+360.00	4+380.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.9	75.6	26/04/2019
4+380.00	4+400.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
4+400.00	4+420.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	7.1	29.8	26/04/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.2	13.6	16.3	26/04/2019
4+420.00	4+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.0	12.6	37.8	26/04/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	7.8	33.5	26/04/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.2	12.2	26.8	26/04/2019
4+440.00	4+460.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	2		2.1	12.2	25.6	26/04/2019
4+460.00	4+480.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.1	86.0	26/04/2019
4+460.00	4+480.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
4+480.00	<b>4+500.00</b>	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 109

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 4+500 al 5+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>4+500.00</b>	4+520.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	15.4	70.8	26/04/2019
4+500.00	4+520.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	2		2.3	4.6	10.6	26/04/2019
4+500.00	4+520.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.3	4.6	10.6	26/04/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.1	8.9	18.7	26/04/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	2		2.3	8.9	20.5	26/04/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	10.3	45.3	26/04/2019
4+520.00	4+540.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
4+540.00	4+560.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	17.5	77.0	26/04/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	4.4	EROSION	2	3		1.1	3.1	3.4	26/04/2019
4+560.00	4+580.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		3.3	2.3	7.6	26/04/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.4	6.5	22.1	26/04/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.6	EROSION	2	3		1.2	5.8	7.0	26/04/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	3			0.0	26/04/2019
4+580.00	4+600.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	13.2	60.7	26/04/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	17.9	80.6	26/04/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	2		2.1	2.1	4.4	26/04/2019
4+600.00	4+620.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.4	2.1	5.0	26/04/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.3	8.3	19.1	26/04/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	2		2.1	8.3	17.4	26/04/2019
4+620.00	4+640.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	11.7	51.5	26/04/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	19.7	84.7	26/04/2019
4+640.00	4+660.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	9.4	39.5	26/04/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	2		2.6	10.6	27.6	26/04/2019
4+660.00	4+680.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	10.6	17.0	26/04/2019
4+680.00	4+700.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.3	83.0	26/04/2019
4+680.00	4+700.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
4+700.00	4+720.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	26/04/2019
4+720.00	4+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	18.9	77.5	26/04/2019
4+720.00	4+740.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		0.9	4.9	4.4	26/04/2019
4+740.00	4+760.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	10.5	42.0	26/04/2019
4+740.00	4+760.00	20.0	4.0	EROSION	2	3		1.4	9.3	13.0	26/04/2019
4+740.00	4+760.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.6	9.6	25.0	26/04/2019
4+760.00	4+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	26/04/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	5.2	20.8	26/04/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.1	14.8	31.1	26/04/2019
4+780.00	4+800.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	2		1.9	14.8	28.1	26/04/2019
4+800.00	4+820.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.2	76.8	26/04/2019
4+820.00	4+840.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	11.9	48.8	26/04/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.6	7.9	12.6	26/04/2019
4+840.00	4+860.00	20.0	4.1	EROSION	2	3		2.5	8.2	20.5	26/04/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.7	74.8	26/04/2019
4+860.00	4+880.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.0	5.2	5.2	26/04/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	15.2	59.3	26/04/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.2	4.8	10.6	26/04/2019
4+880.00	4+900.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	1		1.7	4.8	8.2	26/04/2019
4+900.00	4+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	26/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	11.7	45.6	26/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.9	EROSION	2	3		1.2	7.8	9.4	26/04/2019
4+920.00	4+940.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.7	8.5	23.0	26/04/2019
4+940.00	4+960.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	18.8	75.2	26/04/2019
4+940.00	4+960.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
4+940.00	4+960.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	26/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	6.7	27.5	26/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.1	EROSION	2	3		1.3	7.2	9.4	26/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.8	13.0	36.4	26/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
4+960.00	4+980.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	2		1.9	3.9	7.4	26/04/2019
4+980.00	5+000.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.2	6.3	13.9	26/04/2019
4+980.00	5+000.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	2		2.1	6.3	13.2	26/04/2019
4+980.00	<b>5+000.00</b>	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	13.7	58.9	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llena con datos tomados en campo.

Tabla 110

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 5+000 al 5+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
5+000.00	5+020.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		2.1	19.7	41.4	26/04/2019
5+000.00	5+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.9	20.0	58.0	26/04/2019
5+000.00	5+020.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	1			0.0	26/04/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	1		2.3	7.8	17.9	26/04/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		2.8	7.5	21.0	26/04/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		5.1	11.8	60.2	26/04/2019
5+020.00	5+040.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		4.9	5.8	28.4	26/04/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	6			0.0	26/04/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.2	13.8	16.6	26/04/2019
5+040.00	5+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		3.7	13.2	48.8	26/04/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.2	3.2	3.8	26/04/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		3.6	2.9	10.4	26/04/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		4.8	15.8	75.8	26/04/2019
5+060.00	5+080.00	20.0	4.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	5.3	5.8	26/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		4.7	2.1	9.9	26/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	3			0.0	26/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	4.7	CRUCE DE AGUA	6	1		1.0	5.6	5.6	26/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		2.5	15.3	38.3	26/04/2019
5+080.00	5+100.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		2.2	15.8	34.8	26/04/2019
5+100.00	5+120.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	26/04/2019
5+100.00	5+120.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	1		2.8	20.0	56.0	26/04/2019
5+120.00	5+140.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.4	20.0	48.0	26/04/2019
5+120.00	5+140.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.1	20.0	42.0	26/04/2019
5+140.00	5+160.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.2	20.0	44.0	26/04/2019
5+140.00	5+160.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.3	20.0	46.0	26/04/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.2	12.1	26.6	26/04/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.3	12.1	27.8	26/04/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.4	7.6	10.6	26/04/2019
5+160.00	5+180.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		3.1	8.0	24.8	26/04/2019
5+180.00	5+200.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	18.7	80.4	26/04/2019
5+180.00	5+200.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	4			0.0	26/04/2019
5+200.00	5+220.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	3.8	16.3	26/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		3.0	13.8	41.4	26/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.3	BACHES	3	3	5			0.0	26/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.3	15.7	20.4	26/04/2019
5+220.00	5+240.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		1.0	5.0	5.0	26/04/2019
5+240.00	5+260.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		1.2	21.6	25.9	26/04/2019
5+240.00	5+260.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		3.4	19.4	66.0	26/04/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.3	20.6	26.8	26/04/2019
5+260.00	5+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		3.0	19.7	59.1	26/04/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		3.3	19.2	63.4	26/04/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.2	19.8	23.8	26/04/2019
5+280.00	5+300.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	3			0.0	26/04/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		3.1	19.5	60.5	26/04/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.2	20.7	24.8	26/04/2019
5+300.00	5+320.00	20.0	4.3	BACHES	3	3	1			0.0	26/04/2019
5+320.00	5+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
5+340.00	5+360.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		4.6	19.5	89.7	26/04/2019
5+340.00	5+360.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019
5+360.00	5+380.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	20.0	90.0	26/04/2019
5+380.00	5+400.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	19.8	85.1	26/04/2019
5+380.00	5+400.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
5+400.00	5+420.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	20.0	82.0	26/04/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	9.1	36.4	26/04/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.4	10.9	26.2	26/04/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.3	11.3	14.7	26/04/2019
5+420.00	5+440.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	26/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.1	19.3	40.5	26/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	6			0.0	26/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.2	6.2	26/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.3	7.1	9.2	26/04/2019
5+440.00	5+460.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		2.4	9.5	22.8	26/04/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		2.5	20.0	50.0	26/04/2019
5+460.00	5+480.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	26/04/2019
5+480.00	5+500.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.8	20.0	36.0	26/04/2019
5+480.00	5+500.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.4	20.0	48.0	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 111

Ficha 1D-Camino Vecinal N° 05: Del 5+500 al 6+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
5+500.00	5+520.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	26/04/2019
5+500.00	5+520.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.3	20.0	46.0	26/04/2019
5+520.00	5+540.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.2	20.0	44.0	26/04/2019
5+520.00	5+540.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.0	20.0	40.0	26/04/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		1.8	8.6	15.5	26/04/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.3	8.6	19.8	26/04/2019
5+540.00	5+560.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.1	11.4	46.7	26/04/2019
5+560.00	5+580.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	20.0	80.0	26/04/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	19.1	80.2	26/04/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.8	0.9	2.5	26/04/2019
5+580.00	5+600.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		1.4	0.9	1.3	26/04/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.2	11.8	26.0	26/04/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.8	11.8	21.2	26/04/2019
5+600.00	5+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	8.2	32.8	26/04/2019
5+620.00	5+640.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		3.8	19.2	73.0	26/04/2019
5+620.00	5+640.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
5+640.00	5+660.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3		3.7	19.5	72.2	26/04/2019
5+640.00	5+660.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
5+660.00	5+680.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	3		3.5	18.4	64.4	26/04/2019
5+660.00	5+680.00	20.0	3.5	BACHES	3	2	6			0.0	26/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.7	LODAZAL	5	1		2.8	3.9	10.9	26/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	3		1.6	16.1	25.8	26/04/2019
5+680.00	5+700.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		2.1	16.4	34.4	26/04/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	3		3.6	17.6	63.4	26/04/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	1		1.7	2.6	4.4	26/04/2019
5+700.00	5+720.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.3	3.2	4.2	26/04/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	6			0.0	26/04/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		1.5	12.4	18.6	26/04/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.1	5.6	6.2	26/04/2019
5+720.00	5+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		2.4	21.3	51.1	26/04/2019
5+740.00	5+760.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		2.6	19.5	50.7	26/04/2019
5+740.00	5+760.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.3	20.9	27.2	26/04/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		3.0	7.8	23.4	26/04/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		0.9	8.2	7.4	26/04/2019
5+760.00	5+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		3.9	12.1	47.2	26/04/2019
5+780.00	5+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	20.0	80.0	26/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		3.8	5.9	22.4	26/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.7	12.6	21.4	26/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		2.1	12.2	25.6	26/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019
5+800.00	5+820.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	4.2	5.0	26/04/2019
5+820.00	5+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		1.7	20.0	34.0	26/04/2019
5+820.00	5+840.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.2	20.0	44.0	26/04/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		1.9	20.0	38.0	26/04/2019
5+840.00	5+860.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.1	20.0	42.0	26/04/2019
5+860.00	5+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		1.8	6.7	12.1	26/04/2019
5+860.00	5+880.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		2.0	6.7	13.4	26/04/2019
5+860.00	5+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	3		3.8	13.3	50.5	26/04/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	8.8	35.2	26/04/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.2	10.3	22.7	26/04/2019
5+880.00	5+900.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.6	12.7	20.3	26/04/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.9	12.9	37.4	26/04/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.3	12.8	16.6	26/04/2019
5+900.00	5+920.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	7.1	29.8	26/04/2019
5+920.00	5+940.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	19.8	85.1	26/04/2019
5+920.00	5+940.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	26/04/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	8.9	37.4	26/04/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		1.9	11.1	21.1	26/04/2019
5+940.00	5+960.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.3	11.1	25.5	26/04/2019
5+960.00	5+980.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		4.4	20.0	88.0	26/04/2019
5+980.00	6+000.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	4.2	18.9	26/04/2019
5+980.00	6+000.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		3.1	15.9	49.3	26/04/2019
5+980.00	6+000.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.4	15.5	21.7	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 112

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 6+000 al 6+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
6+000.00	6+020.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.6	7.8	12.5	26/04/2019
6+000.00	6+020.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.5	5.6	14.0	26/04/2019
6+000.00	6+020.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	13.7	61.7	26/04/2019
6+000.00	6+020.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	3			0.0	26/04/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	8.7	37.4	26/04/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		2.9	11.2	32.5	26/04/2019
6+020.00	6+040.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.4	11.5	16.1	26/04/2019
6+040.00	6+060.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.4	9.4	22.6	26/04/2019
6+040.00	6+060.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.8	9.8	17.6	26/04/2019
6+040.00	6+060.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	10.4	43.7	26/04/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		4.2	1.8	7.6	26/04/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	4			0.0	26/04/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	3		2.5	16.9	42.3	26/04/2019
6+060.00	6+080.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.6	18.2	29.1	26/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.4	4.7	11.3	26/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.6	5.3	8.5	26/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
6+080.00	6+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	14.8	59.2	26/04/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		3.9	6.9	26.9	26/04/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		2.2	13.1	28.8	26/04/2019
6+100.00	6+120.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		1.7	13.1	22.3	26/04/2019
6+120.00	6+140.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		2.6	20.0	52.0	26/04/2019
6+120.00	6+140.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		1.6	20.0	32.0	26/04/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		2.6	4.7	12.2	26/04/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		1.4	4.7	6.6	26/04/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	26/04/2019
6+140.00	6+160.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	15.0	60.0	26/04/2019
6+160.00	6+180.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	3		4.0	20.0	80.0	26/04/2019
6+180.00	6+200.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
6+200.00	6+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	19.6	82.3	26/04/2019
6+220.00	6+240.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	1			0.0	26/04/2019
6+240.00	6+260.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	3		4.2	20.0	84.0	26/04/2019
6+260.00	6+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	3		4.3	20.0	86.0	26/04/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	18.2	81.9	26/04/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.0	1.8	3.6	26/04/2019
6+280.00	6+300.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.5	1.8	4.5	26/04/2019
6+300.00	6+320.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	1		2.8	20.0	56.0	26/04/2019
6+300.00	6+320.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	3		1.6	20.0	32.0	26/04/2019
6+320.00	6+340.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.1	6.7	14.1	26/04/2019
6+320.00	6+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		2.4	6.7	16.1	26/04/2019
6+320.00	6+340.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	3		4.5	13.3	59.9	26/04/2019
6+340.00	6+360.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	3		4.6	18.7	86.0	26/04/2019
6+340.00	6+360.00	20.0	4.6	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.0	6.0	26/04/2019
6+360.00	6+380.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		4.8	19.7	94.6	26/04/2019
6+360.00	6+380.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		5.0	19.1	95.5	26/04/2019
6+380.00	6+400.00	20.0	5.0	LODAZAL	5	1		1.2	3.6	4.3	26/04/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	3		5.5	3.2	17.6	26/04/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	3		2.1	16.8	35.3	26/04/2019
6+400.00	6+420.00	20.0	5.5	ENCALAMINADO	4	1		3.4	16.8	57.1	26/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	3		2.1	6.9	14.5	26/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	5.6	ENCALAMINADO	4	1		3.5	6.9	24.2	26/04/2019
6+420.00	6+440.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	3		5.6	13.1	73.4	26/04/2019
6+440.00	6+460.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		3.4	14.9	50.7	26/04/2019
6+440.00	6+460.00	20.0	5.4	ENCALAMINADO	4	1		3.2	11.7	37.4	26/04/2019
6+440.00	6+460.00	20.0	5.4	EROSION	2	2		1.6	12.4	19.8	26/04/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		3.8	9.1	34.6	26/04/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	5.2	EROSION	2	2		1.4	10.4	14.6	26/04/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	3			0.0	26/04/2019
6+460.00	6+480.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	3		5.2	10.1	52.5	26/04/2019
6+480.00	6+500.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		4.9	19.4	95.1	26/04/2019
6+480.00	6+500.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	2			0.0	26/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.





Tabla 115

## Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 7+500 al 8+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
7+800.00	7+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	17.1	85.5	27/04/2019
7+500.00	7+520.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
7+500.00	7+520.00	20.0	5.0	CRUCE DE AGUA	6	2		2.1	5.3	11.1	27/04/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	6.2	32.2	27/04/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	5.2	EROSION	2	2		1.6	13.7	21.9	27/04/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
7+520.00	7+540.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		3.6	13.3	47.9	27/04/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.8	6.7	25.5	27/04/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.2	6.9	8.3	27/04/2019
7+540.00	7+560.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	13.3	66.5	27/04/2019
7+560.00	7+580.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	2.8	14.3	27/04/2019
7+560.00	7+580.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	1		3.5	17.2	60.2	27/04/2019
7+560.00	7+580.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		1.6	17.2	27.5	27/04/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.2	20.0	64.0	27/04/2019
7+580.00	7+600.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		1.8	20.0	36.0	27/04/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		2.2	3.4	7.5	27/04/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	5.3	ENCALAMINADO	4	1		3.1	3.5	10.9	27/04/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		5.3	16.2	85.9	27/04/2019
7+600.00	7+620.00	20.0	5.3	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	19.9	101.5	27/04/2019
7+620.00	7+640.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	5.2	26.0	27/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.6	14.7	52.9	27/04/2019
7+640.00	7+660.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.4	15.2	21.3	27/04/2019
7+660.00	7+680.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		3.1	18.5	57.4	27/04/2019
7+660.00	7+680.00	20.0	5.1	EROSION	2	2		1.6	12.8	20.5	27/04/2019
7+660.00	7+680.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	1		3.2	7.6	24.3	27/04/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	27/04/2019
7+680.00	7+700.00	20.0	5.2	ENCALAMINADO	4	1		2.8	20.0	56.0	27/04/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.9	20.0	58.0	27/04/2019
7+700.00	7+720.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	1		2.2	20.0	44.0	27/04/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		1.8	6.3	11.3	27/04/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		3.2	6.3	20.2	27/04/2019
7+720.00	7+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	13.7	68.5	27/04/2019
7+740.00	7+760.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	20.0	98.0	27/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	4.3	20.6	27/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		3.1	15.6	48.4	27/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.3	5.9	7.7	27/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
7+760.00	7+780.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.7	11.3	19.2	27/04/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.7	4.7	17.4	27/04/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.2	5.1	6.1	27/04/2019
7+780.00	7+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	15.2	74.5	27/04/2019
7+800.00	7+820.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.9	95.5	27/04/2019
7+800.00	7+820.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.1	12.7	26.7	27/04/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		2.9	12.7	36.8	27/04/2019
7+820.00	7+840.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	7.3	36.5	27/04/2019
7+840.00	7+860.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		3.1	20.0	62.0	27/04/2019
7+840.00	7+860.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	27/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.2	11.8	37.8	27/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	1		1.7	5.9	10.0	27/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.9	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.4	6.5	27/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.3	11.7	15.2	27/04/2019
7+860.00	7+880.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	5.8	28.4	27/04/2019
7+880.00	7+900.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.8	95.0	27/04/2019
7+880.00	7+900.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
7+900.00	7+920.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	20.0	100.0	27/04/2019
7+920.00	7+940.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	17.4	88.7	27/04/2019
7+920.00	7+940.00	20.0	5.1	LODAZAL	5	1		1.2	9.4	11.3	27/04/2019
7+920.00	7+940.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.1	14.9	46.2	27/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.6	7.6	12.2	27/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		2.9	9.4	27.3	27/04/2019
7+940.00	7+960.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	2.9	14.5	27/04/2019
7+960.00	7+980.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	19.7	100.5	27/04/2019
7+960.00	7+980.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	9.3	46.5	27/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.6	10.4	16.6	27/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.4	10.1	34.3	27/04/2019
7+980.00	8+000.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 116

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 8+000 al 8+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
8+000.00	8+020.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
8+000.00	8+020.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.7	98.5	27/04/2019
8+020.00	8+040.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	20.0	100.0	27/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	6.2	30.4	27/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	1		3.2	13.8	44.2	27/04/2019
8+040.00	8+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.7	13.8	23.5	27/04/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.2	14.6	46.7	27/04/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		1.6	14.6	23.4	27/04/2019
8+060.00	8+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	5.4	25.9	27/04/2019
8+080.00	8+100.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.8	99.0	27/04/2019
8+080.00	8+100.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	5.9	28.9	27/04/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.4	13.9	19.5	27/04/2019
8+100.00	8+120.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.5	13.5	47.3	27/04/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.5	19.1	28.7	27/04/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.5	18.6	65.1	27/04/2019
8+120.00	8+140.00	20.0	5.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.2	6.2	27/04/2019
8+140.00	8+160.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.1	20.3	22.3	27/04/2019
8+140.00	8+160.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.7	19.7	72.9	27/04/2019
8+140.00	8+160.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	27/04/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		1.0	20.4	20.4	27/04/2019
8+160.00	8+180.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.6	17.3	62.3	27/04/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.7	LODAZAL	5	1		2.1	5.4	11.3	27/04/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
8+180.00	8+200.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		1.1	18.1	19.9	27/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.6	12.2	43.9	27/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.2	12.8	15.4	27/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
8+200.00	8+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	7.3	35.0	27/04/2019
8+220.00	8+240.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.2	4.5	14.4	27/04/2019
8+220.00	8+240.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.3	4.7	6.1	27/04/2019
8+220.00	8+240.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	15.4	69.3	27/04/2019
8+240.00	8+260.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	19.7	90.6	27/04/2019
8+240.00	8+260.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	6.1	27.5	27/04/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.2	14.1	16.9	27/04/2019
8+260.00	8+280.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.3	13.8	45.5	27/04/2019
8+280.00	8+300.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	4.1	18.9	27/04/2019
8+280.00	8+300.00	20.0	4.6	LODAZAL	5	1		4.2	16.9	71.0	27/04/2019
8+280.00	8+300.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	4			0.0	27/04/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	15.8	69.5	27/04/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	4.4	LODAZAL	5	2		4.1	4.3	17.6	27/04/2019
8+300.00	8+320.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
8+320.00	8+340.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	17.6	70.4	27/04/2019
8+320.00	8+340.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.8	4.1	7.4	27/04/2019
8+320.00	8+340.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	27/04/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.7	80.8	27/04/2019
8+340.00	8+360.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+360.00	8+380.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.5	81.9	27/04/2019
8+360.00	8+380.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
8+380.00	8+400.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	27/04/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.3	20.0	26.0	27/04/2019
8+400.00	8+420.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		2.8	20.0	56.0	27/04/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.3	3.4	4.4	27/04/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	2		2.9	3.4	9.9	27/04/2019
8+420.00	8+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	16.6	69.7	27/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	9.7	38.8	27/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.3	10.3	13.4	27/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.7	9.8	26.5	27/04/2019
8+440.00	8+460.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.8	10.2	28.6	27/04/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.4	10.7	15.0	27/04/2019
8+460.00	8+480.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	9.6	40.3	27/04/2019
8+480.00	8+500.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llena con datos tomados en campo.

Tabla 117

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 8+500 al 9+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>8+500.00</b>	8+520.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.7	80.8	27/04/2019
8+500.00	8+520.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	5.7	22.2	27/04/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.4	14.3	34.3	27/04/2019
8+520.00	8+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.5	14.3	21.5	27/04/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.8	19.7	35.5	27/04/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		1.9	19.8	37.6	27/04/2019
8+540.00	8+560.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.4	12.3	17.2	27/04/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		2.1	12.3	25.8	27/04/2019
8+560.00	8+580.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	7.7	27.0	27/04/2019
8+580.00	8+600.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		3.3	14.2	46.9	27/04/2019
8+580.00	8+600.00	20.0	3.3	EROSION	2	2		1.1	5.9	6.5	27/04/2019
8+580.00	8+600.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		2.2	5.7	12.5	27/04/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.2	8.4	18.5	27/04/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.4	8.6	12.0	27/04/2019
8+600.00	8+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	11.5	41.4	27/04/2019
8+620.00	8+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	18.6	68.8	27/04/2019
8+620.00	8+640.00	20.0	3.7	CRUCE DE AGUA	6	2		1.3	3.9	5.1	27/04/2019
8+640.00	8+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	5.2	19.8	27/04/2019
8+640.00	8+660.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		2.2	14.8	32.6	27/04/2019
8+640.00	8+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.6	14.8	23.7	27/04/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.7	20.0	34.0	27/04/2019
8+660.00	8+680.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.3	20.0	46.0	27/04/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.1	14.2	29.8	27/04/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		1.6	14.9	23.8	27/04/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+680.00	8+700.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	5.1	18.9	27/04/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.5	76.1	27/04/2019
8+700.00	8+720.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	4.6	18.4	27/04/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.6	15.4	40.0	27/04/2019
8+720.00	8+740.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.4	15.4	21.6	27/04/2019
8+740.00	8+760.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.7	16.1	43.5	27/04/2019
8+740.00	8+760.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.5	16.1	24.2	27/04/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		3.1	6.1	18.9	27/04/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		1.2	6.1	7.3	27/04/2019
8+760.00	8+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	9.8	42.1	27/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	4.4	19.4	27/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		1.2	15.2	18.2	27/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
8+780.00	8+800.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		3.2	14.9	47.7	27/04/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.2	14.9	47.7	27/04/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.3	15.5	20.2	27/04/2019
8+800.00	8+820.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	4.9	22.1	27/04/2019
8+820.00	8+840.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.8	87.1	27/04/2019
8+820.00	8+840.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
8+840.00	8+860.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	15.9	66.8	27/04/2019
8+840.00	8+860.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.6	4.1	10.7	27/04/2019
8+840.00	8+860.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	4.1	6.6	27/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	3.7	6.7	27/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.2	3.5	7.7	27/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
8+860.00	8+880.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	16.1	64.4	27/04/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.5	74.1	27/04/2019
8+880.00	8+900.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
8+900.00	8+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	27/04/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	6.3	27.1	27/04/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.2	13.6	16.3	27/04/2019
8+920.00	8+940.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		3.1	13.2	40.9	27/04/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		4.7	10.7	50.3	27/04/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	5.8	EROSION	2	2		1.1	11.1	12.2	27/04/2019
8+940.00	8+960.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		5.8	9.2	53.4	27/04/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	18.6	80.0	27/04/2019
8+960.00	8+980.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		1.4	4.3	6.0	27/04/2019
8+980.00	9+000.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.7	82.7	27/04/2019
8+980.00	<b>9+000.00</b>	20.0	4.3	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 118

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 9+000 al 9+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Vía (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
9+000.00	9+020.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.9	85.6	27/04/2019
9+000.00	9+020.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	12.3	50.4	27/04/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.1	7.9	8.7	27/04/2019
9+020.00	9+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		3.0	7.6	22.8	27/04/2019
9+040.00	9+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.8	19.8	55.4	27/04/2019
9+040.00	9+060.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.2	20.4	24.5	27/04/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		3	3.9	11.7	27/04/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.1	4.2	4.6	27/04/2019
9+060.00	9+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	16.0	65.6	27/04/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	12.4	52.1	27/04/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.7	7.6	20.5	27/04/2019
9+080.00	9+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.5	7.6	11.4	27/04/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.6	20.0	32.0	27/04/2019
9+100.00	9+120.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.4	20.0	48.0	27/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.8	4.1	7.4	27/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.1	4.1	8.6	27/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.9	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	4.2	5.0	27/04/2019
9+120.00	9+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	14.6	56.9	27/04/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.3	79.1	27/04/2019
9+140.00	9+160.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	4			0.0	27/04/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.1	16.2	66.4	27/04/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.3	4.3	5.6	27/04/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1		1.7	3.8	6.5	27/04/2019
9+160.00	9+180.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	2.5	9.8	27/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.3	9.2	12.0	27/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.6	8.7	22.6	27/04/2019
9+180.00	9+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.2	14.3	31.5	27/04/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		1.8	14.4	25.9	27/04/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.1	14.4	30.2	27/04/2019
9+200.00	9+220.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	5.6	21.8	27/04/2019
9+220.00	9+240.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	18.7	71.1	27/04/2019
9+220.00	9+240.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	4.1	4.9	27/04/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.7	76.8	27/04/2019
9+240.00	9+260.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	3.4	13.6	27/04/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		1.3	16.6	21.6	27/04/2019
9+260.00	9+280.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.7	16.6	44.8	27/04/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.7	2.4	4.1	27/04/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.1	2.4	5.0	27/04/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
9+280.00	9+300.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	17.5	68.3	27/04/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.4	73.6	27/04/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	2		1.3	4.1	5.3	27/04/2019
9+300.00	9+320.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
9+320.00	9+340.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	18.4	75.4	27/04/2019
9+320.00	9+340.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.3	1.7	2.2	27/04/2019
9+320.00	9+340.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.7	1.6	4.3	27/04/2019
9+340.00	9+360.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.1	12.6	39.1	27/04/2019
9+340.00	9+360.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.1	12.8	14.1	27/04/2019
9+340.00	9+360.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	7.3	30.7	27/04/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	11.7	50.3	27/04/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		2.3	8.3	19.1	27/04/2019
9+360.00	9+380.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.0	8.3	16.6	27/04/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.6	6.9	11.0	27/04/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.6	7.3	19.0	27/04/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
9+380.00	9+400.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	12.4	52.1	27/04/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.8	79.2	27/04/2019
9+400.00	9+420.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	6.4	26.9	27/04/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.3	13.6	31.3	27/04/2019
9+420.00	9+440.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.9	13.6	25.8	27/04/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.7	14.2	38.3	27/04/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		1.8	14.2	25.6	27/04/2019
9+440.00	9+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	5.8	26.1	27/04/2019
9+460.00	9+480.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	20.0	86.0	27/04/2019
9+480.00	9+500.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	12.3	59.0	27/04/2019
9+480.00	9+500.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		2.6	6.3	16.4	27/04/2019
9+480.00	9+500.00	20.0	4.8	CRUCE DE AGUA	6	1		1.4	4.9	6.9	27/04/2019
9+480.00	9+500.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.2	6.2	13.6	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 119

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 9+500 al 10+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
9+500.00	9+520.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	11.8	53.1	27/04/2019
9+500.00	9+520.00	20.0	4.5	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	4.8	5.3	27/04/2019
9+520.00	9+540.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.2	82.6	27/04/2019
9+520.00	9+540.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	5			0.0	27/04/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	5.8	25.5	27/04/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	1		2.1	14.2	29.8	27/04/2019
9+540.00	9+560.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.3	14.2	32.7	27/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.7	5.8	9.9	27/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		2.6	5.5	14.3	27/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
9+560.00	9+580.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	14.1	60.6	27/04/2019
9+580.00	9+600.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	27/04/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	6.3	25.2	27/04/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.6	13.7	35.6	27/04/2019
9+600.00	9+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.4	13.7	19.2	27/04/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.5	20.0	30.0	27/04/2019
9+620.00	9+640.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	2		2.7	20.0	54.0	27/04/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	13.6	58.5	27/04/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		2.4	6.4	15.4	27/04/2019
9+640.00	9+660.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		1.9	6.4	12.2	27/04/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.3	4.3	9.9	27/04/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		1.8	4.3	7.7	27/04/2019
9+660.00	9+680.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	15.7	64.4	27/04/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	10.4	43.7	27/04/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.7	9.7	16.5	27/04/2019
9+680.00	9+700.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.5	9.5	23.8	27/04/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.4	19.4	46.6	27/04/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.6	19.7	31.5	27/04/2019
9+700.00	9+720.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.7	6.7	18.1	27/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.4	6.9	9.7	27/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	12.9	52.9	27/04/2019
9+720.00	9+740.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
9+740.00	9+760.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.1	76.4	27/04/2019
9+740.00	9+760.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
9+740.00	9+760.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	9.6	41.3	27/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		2.1	10.4	21.8	27/04/2019
9+760.00	9+780.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.2	10.2	22.4	27/04/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.2	20.0	44.0	27/04/2019
9+780.00	9+800.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		1.9	20.0	38.0	27/04/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		3.1	3.4	10.5	27/04/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		1.2	3.4	4.1	27/04/2019
9+800.00	9+820.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	16.6	71.4	27/04/2019
9+820.00	9+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	4.5	18.9	27/04/2019
9+820.00	9+840.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.2	15.7	18.8	27/04/2019
9+820.00	9+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.0	15.4	46.2	27/04/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.5	3.7	9.3	27/04/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.6	3.9	6.2	27/04/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	12.8	52.5	27/04/2019
9+840.00	9+860.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		3.4	4.1	13.9	27/04/2019
9+860.00	9+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.9	77.6	27/04/2019
9+860.00	9+880.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
9+880.00	9+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.8	79.2	27/04/2019
9+880.00	9+900.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
9+900.00	9+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	27/04/2019
9+920.00	9+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.5	72.2	27/04/2019
9+920.00	9+940.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
9+940.00	9+960.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	27/04/2019
9+960.00	9+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	27/04/2019
9+980.00	10+000.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llena con datos tomados en campo.

Tabla 120

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 10+000 al 10+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
10+000.00	10+020.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.3	79.1	27/04/2019
10+000.00	10+020.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	4			0.0	00/01/1900
10+020.00	10+040.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	27/04/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.9	75.6	27/04/2019
10+040.00	10+060.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	4.1	4.5	27/04/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.7	82.7	27/04/2019
10+060.00	10+080.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	6.4	25.6	27/04/2019
10+080.00	10+100.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	13.6	54.4	27/04/2019
10+100.00	10+120.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		4.3	20.0	86.0	27/04/2019
10+120.00	10+140.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		4.5	20.0	90.0	27/04/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	1		4.6	8.2	37.7	27/04/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.7	11.7	43.3	27/04/2019
10+140.00	10+160.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.9	12.2	11.0	27/04/2019
10+160.00	10+180.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.9	2.5	9.8	27/04/2019
10+160.00	10+180.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		0.8	2.6	2.1	27/04/2019
10+160.00	10+180.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	17.5	82.3	27/04/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.7	88.7	27/04/2019
10+180.00	10+200.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+200.00	10+220.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	7.4	33.3	27/04/2019
10+200.00	10+220.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.2	12.8	15.4	27/04/2019
10+200.00	10+220.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.3	12.5	41.3	27/04/2019
10+220.00	10+240.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.4	19.8	67.3	27/04/2019
10+220.00	10+240.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.1	20.6	22.7	27/04/2019
10+240.00	10+260.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		3.4	5.8	19.7	27/04/2019
10+240.00	10+260.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		1.0	6.2	6.2	27/04/2019
10+240.00	10+260.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	14.1	62.0	27/04/2019
10+260.00	10+280.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.7	84.7	27/04/2019
10+260.00	10+280.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.3	81.1	27/04/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
10+280.00	10+300.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
10+300.00	10+320.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	20.0	86.0	27/04/2019
10+320.00	10+340.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	27/04/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		2.3	4.5	10.4	27/04/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	17.2	74.0	27/04/2019
10+340.00	10+360.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2				27/04/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	4.7	19.7	27/04/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.7	15.5	26.4	27/04/2019
10+360.00	10+380.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.5	15.1	37.8	27/04/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.9	5.6	16.2	27/04/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.4	5.8	8.1	27/04/2019
10+380.00	10+400.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		4.3	14.3	61.5	27/04/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		4.2	12.3	51.7	27/04/2019
10+400.00	10+420.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	7.5	31.5	27/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	27/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	17.3	74.4	27/04/2019
10+420.00	10+440.00	20.0	4.3	LODAZAL	5	1		2.5	4.6	11.5	27/04/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.6	80.4	27/04/2019
10+440.00	10+460.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	6.2	26.0	27/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.4	14.1	19.7	27/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.8	13.2	37.0	27/04/2019
10+460.00	10+480.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+480.00	10+500.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.7	19.8	53.5	27/04/2019
10+480.00	10+500.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.4	20.3	28.4	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 121

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 10+500 al 11+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
10+500.00	10+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.6	8.1	21.1	27/04/2019
10+500.00	10+520.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.4	8.3	11.6	27/04/2019
10+500.00	10+520.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	11.8	47.2	27/04/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.4	75.7	27/04/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+520.00	10+540.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1				27/04/2019
10+540.00	10+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.7	10.4	28.1	27/04/2019
10+540.00	10+560.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.3	10.9	14.2	27/04/2019
10+540.00	10+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	9.4	37.6	27/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.6	13.6	35.4	27/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.2	13.9	16.7	27/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
10+560.00	10+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	5.9	22.4	27/04/2019
10+580.00	10+600.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	27/04/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	14.6	58.4	27/04/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.3	5.4	12.4	27/04/2019
10+600.00	10+620.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.6	5.7	9.1	27/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.3	10.4	23.9	27/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.6	10.8	17.3	27/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.9	CRUCE DE AGUA	6	1		3.9	2.8	10.9	27/04/2019
10+620.00	10+640.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	6.6	25.7	27/04/2019
10+640.00	10+660.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.7	80.8	27/04/2019
10+640.00	10+660.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2				27/04/2019
10+660.00	10+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	18.9	71.8	27/04/2019
10+660.00	10+680.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		3.8	1.1	4.2	27/04/2019
10+680.00	10+700.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	27/04/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	19.5	89.7	27/04/2019
10+700.00	10+720.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
10+720.00	10+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		5.0	4.6	23.0	27/04/2019
10+720.00	10+740.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	2		2.8	15.4	43.1	27/04/2019
10+720.00	10+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		2.2	15.4	33.9	27/04/2019
10+740.00	10+760.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	2		4.7	20.0	94.0	27/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.3	6.8	8.8	27/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	2		3.2	6.8	21.8	27/04/2019
10+760.00	10+780.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	13.2	59.4	27/04/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.8	85.1	27/04/2019
10+780.00	10+800.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	11.9	50.0	27/04/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	2		2.9	8.1	23.5	27/04/2019
10+800.00	10+820.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		1.3	8.1	10.5	27/04/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	2		1.2	14.7	17.6	27/04/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		3.2	14.7	47.0	27/04/2019
10+820.00	10+840.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	5.3	23.3	27/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	8.6	37.0	27/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		4.5	1.2	5.4	27/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.4	10.4	14.6	27/04/2019
10+840.00	10+860.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.9	10.0	29.0	27/04/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.6	19.5	50.7	27/04/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	4.2	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
10+860.00	10+880.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.6	20.3	32.5	27/04/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.0	6.7	20.1	27/04/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		1.2	6.9	8.3	27/04/2019
10+880.00	10+900.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	13.2	55.4	27/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	14.2	58.2	27/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.6	5.7	9.1	27/04/2019
10+900.00	10+920.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.5	5.4	13.5	27/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.8	19.2	53.8	27/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
10+920.00	10+940.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		1.6	20.3	32.5	27/04/2019
10+940.00	10+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.9	15.9	46.1	27/04/2019
10+940.00	10+960.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.4	16.4	23.0	27/04/2019
10+940.00	10+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	3.9	16.8	27/04/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.6	84.3	27/04/2019
10+960.00	10+980.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
10+980.00	11+000.00	20.0	4.3	CRUCE DE AGUA	6	1		2.8	4.3	12.0	27/04/2019
10+980.00	11+000.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	17.2	74.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 122

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 11+000 al 11+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
11+000.00	11+020.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	27/04/2019
11+020.00	11+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	27/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	2.1	8.4	27/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.1	9.7	10.7	27/04/2019
11+040.00	11+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.9	9.1	26.4	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	6.0	24.6	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.2	12.6	15.1	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	2		1.8	12.6	22.7	27/04/2019
11+060.00	11+080.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		1.1	12.3	13.5	27/04/2019
11+080.00	11+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.0	14.8	44.4	27/04/2019
11+080.00	11+100.00	20.0	4.2	EROSION	2	2		1.2	15.4	18.5	27/04/2019
11+080.00	11+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	5.0	21.0	27/04/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.9	87.6	27/04/2019
11+100.00	11+120.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	4.2	19.3	27/04/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	2		2.8	15.8	44.2	27/04/2019
11+120.00	11+140.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.8	15.8	28.4	27/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2		5.6	7.8	43.7	27/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	5.6	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	5.6	EROSION	2	2		1.3	12.2	15.9	27/04/2019
11+140.00	11+160.00	20.0	5.6	DEFORMACION	1	2		4.3	11.7	50.3	27/04/2019
11+160.00	11+180.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		4.2	19.8	83.2	27/04/2019
11+160.00	11+180.00	20.0	5.4	EROSION	2	2		1.2	20.7	24.8	27/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		4.2	14.6	61.3	27/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	5.3	EROSION	2	2		1.1	15.0	16.5	27/04/2019
11+180.00	11+200.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		5.3	5.3	28.1	27/04/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	16.9	87.9	27/04/2019
11+200.00	11+220.00	20.0	5.2	ENCALAMINADO	4	2		5.2	3.1	16.1	27/04/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	2		5.1	14.8	75.5	27/04/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	3.6	18.4	27/04/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
11+220.00	11+240.00	20.0	5.1	CRUCE DE AGUA	6	1		1.2	5.1	6.1	27/04/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	7.9	39.5	27/04/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.2	12.4	14.9	27/04/2019
11+240.00	11+260.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.8	12.0	45.6	27/04/2019
11+260.00	11+280.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.8	16.5	62.7	27/04/2019
11+260.00	11+280.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.1	16.8	18.5	27/04/2019
11+260.00	11+280.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	3.4	16.7	27/04/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.7	14.1	52.2	27/04/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.1	14.4	15.8	27/04/2019
11+280.00	11+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	5.8	27.8	27/04/2019
11+300.00	11+320.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.4	91.2	27/04/2019
11+300.00	11+320.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	4			0.0	27/04/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	8.7	41.8	27/04/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	2		2.7	11.3	30.5	27/04/2019
11+320.00	11+340.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.1	11.3	23.7	27/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.4	7.4	17.8	27/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	2		2.5	7.4	18.5	27/04/2019
11+340.00	11+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	12.6	61.7	27/04/2019
11+360.00	11+380.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	19.7	102.4	27/04/2019
11+360.00	11+380.00	20.0	5.2	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	6.5	33.2	27/04/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	5.1	EROSION	2	2		1.1	13.8	15.2	27/04/2019
11+380.00	11+400.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		4.0	13.4	53.6	27/04/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.7	19.4	71.8	27/04/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.2	19.6	23.5	27/04/2019
11+400.00	11+420.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.8	3.6	13.7	27/04/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.2	3.9	4.7	27/04/2019
11+420.00	11+440.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	16.3	81.5	27/04/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	18.7	89.8	27/04/2019
11+440.00	11+460.00	20.0	4.8	CRUCE DE AGUA	6	1		4.9	1.2	5.9	27/04/2019
11+460.00	11+480.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	17.9	82.3	27/04/2019
11+460.00	11+480.00	20.0	4.6	LODAZAL	5	2		2.2	4.3	9.5	27/04/2019
11+480.00	11+500.00	20.0	4.7	LODAZAL	5	2		2.1	1.2	2.5	27/04/2019
11+480.00	11+500.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.3	90.7	27/04/2019
11+480.00	11+500.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 123

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 11+500 al 12+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>11+500.00</b>	11+520.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	3.8	18.2	27/04/2019
11+500.00	11+520.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+500.00	11+520.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.3	16.3	21.2	27/04/2019
11+500.00	11+520.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.5	15.9	55.7	27/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		1.1	6.3	6.9	27/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		3.5	5.9	20.7	27/04/2019
11+520.00	11+540.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	14.0	64.4	27/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.8	93.1	27/04/2019
11+540.00	11+560.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+560.00	11+580.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	20.0	96.0	27/04/2019
11+580.00	11+600.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	14.8	69.6	27/04/2019
11+580.00	11+600.00	20.0	4.7	EROSION	2	1		1.2	5.4	6.5	27/04/2019
11+580.00	11+600.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.5	5.1	17.9	27/04/2019
11+600.00	11+620.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.7	8.2	30.3	27/04/2019
11+600.00	11+620.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		0.9	9.0	8.1	27/04/2019
11+600.00	11+620.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	11.6	53.4	27/04/2019
11+620.00	11+640.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	3.7	17.8	27/04/2019
11+620.00	11+640.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		4.8	16.1	77.3	27/04/2019
11+620.00	11+640.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
11+640.00	11+660.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		4.8	1.8	8.6	27/04/2019
11+640.00	11+660.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	18.2	87.4	27/04/2019
11+660.00	11+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	18.6	91.1	27/04/2019
11+660.00	11+680.00	20.0	4.9	CRUCE DE AGUA	6	1		1.3	5.1	6.6	27/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	8.4	42.0	27/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	5.0	EROSION	2	1		1.2	12.2	14.6	27/04/2019
11+680.00	11+700.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.8	10.8	41.0	27/04/2019
11+700.00	11+720.00	20.0	6.0	DEFORMACION	1	2		6.0	4.9	29.4	27/04/2019
11+700.00	11+720.00	20.0	6.0	ENCALAMINADO	4	1		3.2	15.1	48.3	27/04/2019
11+700.00	11+720.00	20.0	6.0	DEFORMACION	1	2		2.8	15.1	42.3	27/04/2019
11+720.00	11+740.00	20.0	5.4	ENCALAMINADO	4	1		2.1	2.8	5.9	27/04/2019
11+720.00	11+740.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		3.3	2.8	9.2	27/04/2019
11+720.00	11+740.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		5.4	16.9	91.3	27/04/2019
11+720.00	11+740.00	20.0	5.4	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+740.00	11+760.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	3.5	18.2	27/04/2019
11+740.00	11+760.00	20.0	5.2	ENCALAMINADO	4	1		5.2	16.5	85.8	27/04/2019
11+760.00	11+780.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		5.0	20.0	100.0	27/04/2019
11+780.00	11+800.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	1		4.9	12.4	60.8	27/04/2019
11+780.00	11+800.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	7.6	37.2	27/04/2019
11+800.00	11+820.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	3.7	17.8	27/04/2019
11+800.00	11+820.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		1.1	16.0	17.6	27/04/2019
11+800.00	11+820.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.7	15.8	58.5	27/04/2019
11+800.00	11+820.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
11+820.00	11+840.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		1.3	20.6	26.8	27/04/2019
11+820.00	11+840.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.3	19.7	65.0	27/04/2019
11+840.00	11+860.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.8	9.4	35.7	27/04/2019
11+840.00	11+860.00	20.0	4.9	EROSION	2	1		1.1	9.8	10.8	27/04/2019
11+840.00	11+860.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	10.5	51.5	27/04/2019
11+860.00	11+880.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2		5.4	19.5	105.3	27/04/2019
11+860.00	11+880.00	20.0	5.4	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
11+860.00	11+880.00	20.0	5.4	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+880.00	11+900.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		5.8	16.3	94.5	27/04/2019
11+880.00	11+900.00	20.0	5.8	EROSION	2	1		1.2	4.0	4.8	27/04/2019
11+880.00	11+900.00	20.0	5.8	DEFORMACION	1	2		4.6	3.6	16.6	27/04/2019
11+900.00	11+920.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2		4.8	8.1	38.9	27/04/2019
11+900.00	11+920.00	20.0	5.7	EROSION	2	1		0.9	8.7	7.8	27/04/2019
11+900.00	11+920.00	20.0	5.7	DEFORMACION	1	2		5.7	11.8	67.3	27/04/2019
11+920.00	11+940.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	2.2	11.4	27/04/2019
11+920.00	11+940.00	20.0	5.2	ENCALAMINADO	4	1		5.2	17.8	92.6	27/04/2019
11+940.00	11+960.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		5.0	3.4	17.0	27/04/2019
11+940.00	11+960.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	16.6	83.0	27/04/2019
11+960.00	11+980.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	19.8	97.0	27/04/2019
11+960.00	11+980.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
11+980.00	<b>12+000.00</b>	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	20.0	96.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llena con datos tomados en campo.



Tabla 124

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 12+000 al 12+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>12+000.00</b>	12+020.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.8	95.0	27/04/2019
12+000.00	12+020.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	12.1	55.7	27/04/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		1.4	7.4	10.4	27/04/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.5	6.7	23.5	27/04/2019
12+020.00	12+040.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
12+040.00	12+060.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		1.1	7.7	8.5	27/04/2019
12+040.00	12+060.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		3.4	7.0	23.8	27/04/2019
12+040.00	12+060.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	12.8	57.6	27/04/2019
12+060.00	12+080.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	18.9	88.8	27/04/2019
12+060.00	12+080.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
12+060.00	12+080.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	27/04/2019
12+080.00	12+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	4.3	20.6	27/04/2019
12+080.00	12+100.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		4.8	15.7	75.4	27/04/2019
12+100.00	12+120.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	1		4.9	19.7	96.5	27/04/2019
12+100.00	12+120.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
12+120.00	12+140.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		4.7	16.2	76.1	27/04/2019
12+120.00	12+140.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	3.8	17.9	27/04/2019
12+140.00	12+160.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	8.6	38.7	27/04/2019
12+140.00	12+160.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		1.4	11.8	16.5	27/04/2019
12+140.00	12+160.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.1	11.2	34.7	27/04/2019
12+160.00	12+180.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		1.5	11.6	17.4	27/04/2019
12+160.00	12+180.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.9	10.8	31.3	27/04/2019
12+160.00	12+180.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	8.9	39.2	27/04/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	2.9	13.3	27/04/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		1.2	16.9	20.3	27/04/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	4.6	BACHES	3	2	3			0.0	27/04/2019
12+180.00	12+200.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.4	16.5	56.1	27/04/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.7	14.3	52.9	27/04/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		1.1	14.7	16.2	27/04/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	4.9	23.5	27/04/2019
12+200.00	12+220.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	4			0.0	27/04/2019
12+220.00	12+240.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.5	97.5	27/04/2019
12+220.00	12+240.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	3			0.0	27/04/2019
12+220.00	12+240.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	1			0.0	27/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	19.7	100.5	27/04/2019
12+240.00	12+260.00	20.0	5.1	BACHES	3	2	2			0.0	27/04/2019
12+260.00	12+263.40	3.4	5.6	DEFORMACION	2	2		5.6	3.4	19.0	27/04/2019
12+263.40	12+280.00	16.6	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+280.00	12+300.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+300.00	12+320.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+320.00	12+340.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+340.00	12+360.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+360.00	12+380.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+380.00	12+400.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+400.00	12+420.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+420.00	12+440.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+440.00	12+460.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+460.00	12+480.00	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019
12+480.00	<b>12+500.00</b>	20.0	5.6	pav. flex						0.0	27/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 125

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 13+000 al 13+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
13+000.00	13+010.20	10.2	5.0	pav. flex						0.0	27/04/2019
13+010.20	13+020.00	9.8	4.8	DEFORMACION	1	2	4.8	9.6	46.1	28/04/2019	
13+010.20	13+020.00	9.8	4.8	BACHES	3	1	2		0.0	28/04/2019	
13+020.00	13+040.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	4.5	12.9	58.1	28/04/2019	
13+020.00	13+040.00	20.0	4.5	EROSION	2	1	1.4	7.5	10.5	28/04/2019	
13+020.00	13+040.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	3.1	6.9	21.4	28/04/2019	
13+040.00	13+060.00	20.0	4.3	EROSION	2	1	1.1	8.9	9.8	28/04/2019	
13+040.00	13+060.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	3.2	8.2	26.2	28/04/2019	
13+040.00	13+060.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	4.3	11.6	49.9	28/04/2019	
13+060.00	13+080.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2	4.4	19.8	87.1	28/04/2019	
13+060.00	13+080.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2		0.0	28/04/2019	
13+080.00	13+100.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2	4.2	20.0	84.0	28/04/2019	
13+100.00	13+120.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	4.3	3.2	13.8	28/04/2019	
13+100.00	13+120.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1	4.3	16.8	72.2	28/04/2019	
13+120.00	13+140.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2	4.4	19.8	87.1	28/04/2019	
13+120.00	13+140.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	1		0.0	28/04/2019	
13+140.00	13+160.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2	4.6	19.7	90.6	28/04/2019	
13+140.00	13+160.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2		0.0	28/04/2019	
13+160.00	13+180.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	4.5	6.2	27.9	28/04/2019	
13+160.00	13+180.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1	4.5	13.8	62.1	28/04/2019	
13+180.00	13+200.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	1	4.4	14.0	61.6	28/04/2019	
13+180.00	13+200.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	4		0.0	28/04/2019	
13+180.00	13+200.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2	4.4	4.2	18.5	28/04/2019	
13+180.00	13+200.00	20.0	4.4	CRUCE DE AGUA	6	1	4.5	1.2	5.4	28/04/2019	
13+200.00	13+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	4.3	6.1	26.2	28/04/2019	
13+200.00	13+220.00	20.0	4.3	EROSION	2	1	1.4	14.3	20.0	28/04/2019	
13+200.00	13+220.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2	2.9	13.7	39.7	28/04/2019	
13+220.00	13+240.00	20.0	4.6	EROSION	2	1	1.1	4.7	5.2	28/04/2019	
13+220.00	13+240.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2	3.5	4.3	15.1	28/04/2019	
13+220.00	13+240.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2	4.6	15.6	71.8	28/04/2019	
13+240.00	13+260.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2	4.8	19.7	94.6	28/04/2019	
13+240.00	13+260.00	20.0	4.8	BACHES	3	3	2		0.0	28/04/2019	
13+260.00	13+280.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2	5.0	18.1	90.5	28/04/2019	
13+260.00	13+280.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	2	5.0	1.9	9.5	28/04/2019	
13+280.00	13+300.00	20.0	5.4	ENCALAMINADO	4	2	5.4	9.9	53.5	28/04/2019	
13+280.00	13+300.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	2	5.4	9.7	52.4	28/04/2019	
13+280.00	13+300.00	20.0	5.4	BACHES	3	1	3		0.0	28/04/2019	
13+300.00	13+320.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2	5.3	17.4	92.2	28/04/2019	
13+300.00	13+320.00	20.0	5.3	EROSION	2	1	1.4	2.8	3.9	28/04/2019	
13+300.00	13+320.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2	3.9	2.5	9.8	28/04/2019	
13+320.00	13+340.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	1.1	18.2	20.0	28/04/2019	
13+320.00	13+340.00	20.0	5.2	EROSION	2	1	4.1	17.9	73.4	28/04/2019	
13+320.00	13+340.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	5.2	1.2	6.2	28/04/2019	
13+320.00	13+340.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	3		0.0	28/04/2019	
13+340.00	13+360.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2	5.0	2.9	14.5	28/04/2019	
13+340.00	13+360.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1	5.0	17.1	85.5	28/04/2019	
13+360.00	13+380.00	20.0	5.2	ENCALAMINADO	4	1	5.2	1.6	8.3	28/04/2019	
13+360.00	13+380.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2	5.2	18.2	94.6	28/04/2019	
13+360.00	13+380.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	2		0.0	28/04/2019	
13+380.00	13+400.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2	5.1	4.8	24.5	28/04/2019	
13+380.00	13+400.00	20.0	5.1	EROSION	2	1	1.4	15.6	21.8	28/04/2019	
13+380.00	13+400.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2	3.7	15.0	55.5	28/04/2019	
13+400.00	13+420.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2	5.0	19.8	99.0	28/04/2019	
13+400.00	13+420.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	1		0.0	28/04/2019	
13+420.00	13+440.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2	4.8	7.8	37.4	28/04/2019	
13+420.00	13+440.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1	2.4	11.8	28.3	28/04/2019	
13+420.00	13+440.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2	2.4	11.9	28.6	28/04/2019	
13+420.00	13+440.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3		0.0	28/04/2019	
13+440.00	13+460.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2	4.7	11.3	53.1	28/04/2019	
13+440.00	13+460.00	20.0	4.7	EROSION	2	1	1.3	9.1	11.8	28/04/2019	
13+440.00	13+460.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2	3.4	8.3	28.2	28/04/2019	
13+440.00	13+460.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	2		0.0	28/04/2019	
13+460.00	13+480.00	20.0	4.5	EROSION	2	1	1.2	7.9	9.5	28/04/2019	
13+460.00	13+480.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	3.3	6.8	22.4	28/04/2019	
13+460.00	13+480.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2	4.5	3.4	15.3	28/04/2019	
13+460.00	13+480.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1	4.5	9.5	42.8	28/04/2019	
13+480.00	13+500.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2	4.2	19.8	83.2	28/04/2019	
13+480.00	13+500.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2		0.0	28/04/2019	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 126

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 13+500 al 14+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>13+500.00</b>	13+520.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.7	80.8	28/04/2019
13+500.00	13+520.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	00/01/1900
13+520.00	13+540.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	28/04/2019
13+540.00	13+560.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	28/04/2019
13+560.00	13+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	9.4	36.7	28/04/2019
13+560.00	13+580.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.4	11.1	15.5	28/04/2019
13+560.00	13+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.5	10.3	25.8	28/04/2019
13+580.00	13+600.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.1	14.6	16.1	28/04/2019
13+580.00	13+600.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.9	13.9	40.3	28/04/2019
13+580.00	13+600.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	5.9	23.6	28/04/2019
13+600.00	13+620.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.4	73.7	28/04/2019
13+600.00	13+620.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
13+600.00	13+620.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
13+620.00	13+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.4	49.6	28/04/2019
13+620.00	13+640.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		1.4	6.9	9.7	28/04/2019
13+620.00	13+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.3	6.4	14.7	28/04/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.2	17.8	21.4	28/04/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	EROSION	2	3		2.4	18.1	43.4	28/04/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		3.6	1.4	5.0	28/04/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
13+640.00	13+660.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
13+660.00	13+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.5	7.2	18.0	28/04/2019
13+660.00	13+680.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
13+660.00	13+680.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		1.3	7.9	10.3	28/04/2019
13+660.00	13+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	12.3	46.7	28/04/2019
13+680.00	13+700.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	28/04/2019
13+700.00	13+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	28/04/2019
13+720.00	13+740.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	15.4	53.9	28/04/2019
13+720.00	13+740.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		1.8	4.6	8.3	28/04/2019
13+720.00	13+740.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.7	4.6	7.8	28/04/2019
13+740.00	13+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.2	8.9	19.6	28/04/2019
13+740.00	13+760.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		1.5	8.9	13.4	28/04/2019
13+740.00	13+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	11.1	41.1	28/04/2019
13+760.00	13+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	28/04/2019
13+780.00	13+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	9.8	39.2	28/04/2019
13+780.00	13+800.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
13+780.00	13+800.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.2	10.2	12.2	28/04/2019
13+780.00	13+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.8	9.7	27.2	28/04/2019
13+800.00	13+820.00	20.0	3.9	EROSION	2	5		1.1	16.4	18.0	28/04/2019
13+800.00	13+820.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.8	15.7	44.0	28/04/2019
13+800.00	13+820.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	4.1	16.0	28/04/2019
13+820.00	13+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.8	75.2	28/04/2019
13+820.00	13+840.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		4.0	1.2	4.8	28/04/2019
13+840.00	13+860.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	10.3	44.3	28/04/2019
13+840.00	13+860.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		4.3	9.7	41.7	28/04/2019
13+860.00	13+880.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		4.2	19.5	81.9	28/04/2019
13+860.00	13+880.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
13+880.00	13+900.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		4.1	6.2	25.4	28/04/2019
13+880.00	13+900.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	13.8	56.6	28/04/2019
13+900.00	13+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	17.9	71.6	28/04/2019
13+900.00	13+920.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.3	2.3	3.0	28/04/2019
13+900.00	13+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.7	2.0	5.4	28/04/2019
13+920.00	13+940.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		1.1	20.5	22.6	28/04/2019
13+920.00	13+940.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		3.1	19.8	61.4	28/04/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		3.4	6.3	21.4	28/04/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	4.3	EROSION	2	1		0.9	6.7	6.0	28/04/2019
13+940.00	13+960.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	13.6	58.5	28/04/2019
13+960.00	13+980.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.4	79.5	28/04/2019
13+960.00	13+980.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
13+980.00	<b>14+000.00</b>	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	28/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 127

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 14+000 al 14+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>14+000.00</b>	14+020.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.5	85.8	28/04/2019
14+000.00	14+020.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	4			0.0	28/04/2019
14+020.00	14+040.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	17.4	81.8	28/04/2019
14+020.00	14+040.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+040.00	14+060.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.1	1.9	2.1	28/04/2019
14+040.00	14+060.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.9	1.9	7.4	28/04/2019
14+060.00	14+080.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.4	20.9	29.3	28/04/2019
14+060.00	14+080.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.5	19.6	68.6	28/04/2019
14+080.00	14+100.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		1.3	21.1	27.4	28/04/2019
14+080.00	14+100.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.4	19.4	66.0	28/04/2019
14+080.00	14+100.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
14+100.00	14+120.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		1.1	20.6	22.7	28/04/2019
14+100.00	14+120.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.4	19.8	67.3	28/04/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		0.9	8.9	8.0	28/04/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		3.7	10.3	38.1	28/04/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+120.00	14+140.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	9.8	45.1	28/04/2019
14+140.00	14+160.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	20.0	96.0	28/04/2019
14+160.00	14+180.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	18.8	97.8	28/04/2019
14+160.00	14+180.00	20.0	5.2	CRUCE DE AGUA	6	1		5.4	1.1	5.9	28/04/2019
14+180.00	14+200.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	19.6	100.0	28/04/2019
14+180.00	14+200.00	20.0	5.1	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
14+200.00	14+220.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	6.9	34.5	28/04/2019
14+200.00	14+220.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.1	13.2	14.5	28/04/2019
14+200.00	14+220.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
14+200.00	14+220.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.9	12.8	49.9	28/04/2019
14+220.00	14+240.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		3.9	19.8	77.2	28/04/2019
14+220.00	14+240.00	20.0	5.2	EROSION	2	2		1.3	20.6	26.8	28/04/2019
14+240.00	14+260.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.6	19.4	69.8	28/04/2019
14+240.00	14+260.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.4	21.5	30.1	28/04/2019
14+260.00	14+280.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		3.9	19.6	76.4	28/04/2019
14+260.00	14+280.00	20.0	5.1	EROSION	2	2		1.2	21.2	25.4	28/04/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.7	19.8	73.3	28/04/2019
14+280.00	14+300.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.3	20.5	26.7	28/04/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	28/04/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.3	20.3	26.4	28/04/2019
14+300.00	14+320.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+320.00	14+340.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.5	19.7	69.0	28/04/2019
14+320.00	14+340.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.5	20.6	30.9	28/04/2019
14+340.00	14+360.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		3.5	19.2	67.2	28/04/2019
14+340.00	14+360.00	20.0	4.9	EROSION	2	2		1.4	19.6	27.4	28/04/2019
14+340.00	14+360.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
14+360.00	14+380.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.7	19.7	72.9	28/04/2019
14+360.00	14+380.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.3	20.8	27.0	28/04/2019
14+380.00	14+400.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.2	19.6	62.7	28/04/2019
14+380.00	14+400.00	20.0	4.7	EROSION	2	2		1.5	19.9	29.9	28/04/2019
14+380.00	14+400.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.6	16.7	60.1	28/04/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.2	17.1	20.5	28/04/2019
14+400.00	14+420.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	3.2	15.4	28/04/2019
14+420.00	14+440.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	8.6	40.4	28/04/2019
14+420.00	14+440.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		4.7	11.4	53.6	28/04/2019
14+440.00	14+460.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		4.8	5.9	28.3	28/04/2019
14+440.00	14+460.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	14.1	67.7	28/04/2019
14+460.00	14+480.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.5	91.7	28/04/2019
14+460.00	14+480.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
14+480.00	<b>14+500.00</b>	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	20.0	92.0	28/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 128

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 14+500 al 15+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>14+500.00</b>	14+520.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.7	88.7	28/04/2019
14+500.00	14+520.00	20.0	4.5	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
14+520.00	14+540.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	3.6	15.8	28/04/2019
14+520.00	14+540.00	20.0	4.4	ENCALAMINADO	4	1		4.4	16.4	72.2	28/04/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	15.7	67.5	28/04/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	4.3	EROSION	2	2		1.4	3.3	4.6	28/04/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	4.3	LODAZAL	5	1		2.5	1.8	4.5	28/04/2019
14+540.00	14+560.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.9	3.2	9.3	28/04/2019
14+560.00	14+580.00	20.0	4.4	EROSION	2	2		1.5	20.5	30.8	28/04/2019
14+560.00	14+580.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		2.9	19.7	57.1	28/04/2019
14+580.00	14+600.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	19.8	85.1	28/04/2019
14+580.00	14+600.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
14+600.00	14+620.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	28/04/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	9.6	44.2	28/04/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		1.3	10.6	13.8	28/04/2019
14+620.00	14+640.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.3	9.8	32.3	28/04/2019
14+640.00	14+660.00	20.0	4.5	EROSION	2	2		0.9	6.6	5.9	28/04/2019
14+640.00	14+660.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		3.6	6.1	22.0	28/04/2019
14+640.00	14+660.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	13.8	62.1	28/04/2019
14+660.00	14+680.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.9	87.6	28/04/2019
14+660.00	14+680.00	20.0	4.4	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
14+680.00	14+700.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.7	88.7	28/04/2019
14+680.00	14+700.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+700.00	14+720.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	18.8	88.4	28/04/2019
14+700.00	14+720.00	20.0	4.7	CRUCE DE AGUA	6	1		1.1	4.9	5.4	28/04/2019
14+720.00	14+740.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	20.0	90.0	28/04/2019
14+740.00	14+760.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.5	91.7	28/04/2019
14+740.00	14+760.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
14+760.00	14+780.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	20.0	92.0	28/04/2019
14+780.00	14+800.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	20.0	96.0	28/04/2019
14+800.00	14+820.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	6.7	30.8	28/04/2019
14+800.00	14+820.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	1		2.4	13.3	31.9	28/04/2019
14+800.00	14+820.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.2	13.3	29.3	28/04/2019
14+820.00	14+840.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	1		2.5	20.0	50.0	28/04/2019
14+820.00	14+840.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	28/04/2019
14+840.00	14+860.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		2.1	20.0	42.0	28/04/2019
14+840.00	14+860.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		2.6	19.6	51.0	28/04/2019
14+840.00	14+860.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+860.00	14+880.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.2	20.0	44.0	28/04/2019
14+860.00	14+880.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	28/04/2019
14+880.00	14+900.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	1		1.9	15.3	29.1	28/04/2019
14+880.00	14+900.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		2.4	15.3	36.7	28/04/2019
14+880.00	14+900.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	2		4.3	4.7	20.2	28/04/2019
14+900.00	14+920.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.8	87.1	28/04/2019
14+900.00	14+920.00	20.0	4.4	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
14+920.00	14+940.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	28/04/2019
14+940.00	14+960.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.4	77.6	28/04/2019
14+940.00	14+960.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	4			0.0	28/04/2019
14+960.00	14+980.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	10.6	43.5	28/04/2019
14+960.00	14+980.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		2.4	9.4	22.6	28/04/2019
14+960.00	14+980.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.7	9.4	16.0	28/04/2019
14+980.00	15+000.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	1		2.1	20.0	42.0	28/04/2019
14+980.00	<b>15+000.00</b>	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		2.4	20.0	48.0	28/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 129

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 15+000 al 15+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>15+000.00</b>	15+020.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	2		2.6	18.3	47.6	28/04/2019
15+000.00	15+020.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		2.0	18.3	36.6	28/04/2019
15+000.00	15+020.00	20.0	4.6	LODAZAL	5	2		4.2	1.8	7.6	28/04/2019
15+020.00	15+040.00	20.0	4.8	CRUCE DE AGUA	6	2		5.2	1.0	5.2	28/04/2019
15+020.00	15+040.00	20.0	4.8	ENCALAMINADO	4	2		2.7	18.9	51.0	28/04/2019
15+020.00	15+040.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		2.1	18.9	39.7	28/04/2019
15+040.00	15+060.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	2		4.7	20.0	94.0	28/04/2019
15+060.00	15+080.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	2		4.6	14.1	64.9	28/04/2019
15+060.00	15+080.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	5.6	25.8	28/04/2019
15+060.00	15+080.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
15+080.00	15+100.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.8	95.0	28/04/2019
15+080.00	15+100.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+100.00	15+120.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	5.6	28.0	28/04/2019
15+100.00	15+120.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	2		5.0	14.4	72.0	28/04/2019
15+120.00	15+140.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		1.8	20.0	36.0	28/04/2019
15+120.00	15+140.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	2		2.9	20.0	58.0	28/04/2019
15+140.00	15+160.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	2		4.5	20.0	90.0	28/04/2019
15+160.00	15+180.00	20.0	4.3	ENCALAMINADO	4	2		4.3	20.0	86.0	28/04/2019
15+180.00	15+200.00	20.0	4.5	ENCALAMINADO	4	2		4.5	4.3	19.4	28/04/2019
15+180.00	15+200.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	15.7	70.7	28/04/2019
15+200.00	15+220.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	4.3	19.8	28/04/2019
15+200.00	15+220.00	20.0	4.6	EROSION	2	2		0.9	16.1	14.5	28/04/2019
15+200.00	15+220.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.7	15.6	57.7	28/04/2019
15+220.00	15+240.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		3.8	15.6	59.3	28/04/2019
15+220.00	15+240.00	20.0	4.8	EROSION	2	2		1.0	16.5	16.5	28/04/2019
15+220.00	15+240.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	4.2	20.2	28/04/2019
15+240.00	15+260.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.6	98.0	28/04/2019
15+240.00	15+260.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
15+260.00	15+280.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	28/04/2019
15+280.00	15+300.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.7	98.5	28/04/2019
15+280.00	15+300.00	20.0	5.0	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+300.00	15+320.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	28/04/2019
15+320.00	15+340.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	20.0	104.0	28/04/2019
15+340.00	15+360.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	12.1	60.5	28/04/2019
15+340.00	15+360.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.4	7.8	10.9	28/04/2019
15+340.00	15+360.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.6	7.6	27.4	28/04/2019
15+340.00	15+360.00	20.0	5.0	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
15+360.00	15+380.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	20.0	102.0	28/04/2019
15+380.00	15+400.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	20.0	98.0	28/04/2019
15+400.00	15+420.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.8	93.1	28/04/2019
15+400.00	15+420.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+420.00	15+440.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	19.6	90.2	28/04/2019
15+420.00	15+440.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
15+440.00	15+460.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.9	95.5	28/04/2019
15+440.00	15+460.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
15+460.00	15+480.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.8	93.1	28/04/2019
15+460.00	15+480.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+480.00	<b>15+500.00</b>	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	20.0	92.0	28/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 130

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 15+500 al 16+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
15+500.00	15+520.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	20.0	92.0	28/04/2019
15+520.00	15+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.8	95.0	28/04/2019
15+520.00	15+540.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
15+540.00	15+560.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	19.1	95.5	28/04/2019
15+540.00	15+560.00	20.0	5.0	CRUCE DE AGUA	6	1		5.2	0.8	4.2	28/04/2019
15+560.00	15+580.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	2		5.2	20.0	104.0	28/04/2019
15+580.00	15+600.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	11.2	57.1	28/04/2019
15+580.00	15+600.00	20.0	5.1	EROSION	2	2		0.9	9.2	8.3	28/04/2019
15+580.00	15+600.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		4.2	8.7	36.5	28/04/2019
15+600.00	15+620.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		0.8	2.4	1.9	28/04/2019
15+600.00	15+620.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		4.2	2.1	8.8	28/04/2019
15+600.00	15+620.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	17.8	89.0	28/04/2019
15+620.00	15+640.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		5.3	19.9	105.5	28/04/2019
15+620.00	15+640.00	20.0	5.3	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
15+640.00	15+660.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	3		5.1	19.1	97.4	28/04/2019
15+640.00	15+660.00	20.0	5.1	CRUCE DE AGUA	6	1		5.3	0.8	4.2	28/04/2019
15+660.00	15+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		4.9	15.9	77.9	28/04/2019
15+660.00	15+680.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+660.00	15+680.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
15+660.00	15+680.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		1.2	3.6	4.3	28/04/2019
15+660.00	15+680.00	20.0	4.9	LODAZAL	5	2		3.7	3.6	13.3	28/04/2019
15+680.00	15+700.00	20.0	5.0	LODAZAL	5	3		3.6	8.8	31.7	28/04/2019
15+680.00	15+700.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		1.4	8.8	12.3	28/04/2019
15+680.00	15+700.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		5.0	11.2	56.0	28/04/2019
15+700.00	15+720.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		4.8	19.9	95.5	28/04/2019
15+700.00	15+720.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
15+720.00	15+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	6.9	34.5	28/04/2019
15+720.00	15+740.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		1.2	13.1	15.7	28/04/2019
15+720.00	15+740.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.8	13.1	49.8	28/04/2019
15+740.00	15+760.00	20.0	4.7	LODAZAL	5	2		1.2	9.6	11.5	28/04/2019
15+740.00	15+760.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.5	9.6	33.6	28/04/2019
15+740.00	15+760.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	5.1	24.0	28/04/2019
15+740.00	15+760.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		3.9	5.2	20.3	28/04/2019
15+740.00	15+760.00	20.0	4.7	EROSION	2	3		0.8	5.6	4.5	28/04/2019
15+760.00	15+780.00	20.0	4.7	EROSION	2	3		0.7	4.7	3.3	28/04/2019
15+760.00	15+780.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		4.0	4.3	17.2	28/04/2019
15+760.00	15+780.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+760.00	15+780.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		4.7	15.4	72.4	28/04/2019
15+780.00	15+800.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		4.8	20.0	96.0	28/04/2019
15+800.00	15+820.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	3		5.0	20.0	100.0	28/04/2019
15+820.00	15+840.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	3		4.8	19.7	94.6	28/04/2019
15+820.00	15+840.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+840.00	15+860.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		4.9	17.9	87.7	28/04/2019
15+840.00	15+860.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	3		1.4	2.1	2.9	28/04/2019
15+840.00	15+860.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		3.5	2.1	7.4	28/04/2019
15+860.00	15+880.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	2		1.6	2.5	4.0	28/04/2019
15+860.00	15+880.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		3.1	2.4	7.4	28/04/2019
15+860.00	15+880.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+860.00	15+880.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
15+860.00	15+880.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	3		4.7	17.1	80.4	28/04/2019
15+880.00	15+900.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	2		4.7	19.9	93.5	28/04/2019
15+880.00	15+900.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
15+900.00	15+920.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	18.5	88.8	28/04/2019
15+900.00	15+920.00	20.0	4.8	CRUCE DE AGUA	6	1		4.8	1.2	5.8	28/04/2019
15+900.00	15+920.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
15+920.00	15+940.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	19.6	90.2	28/04/2019
15+920.00	15+940.00	20.0	4.8	BACHES	3	2	2			0.0	28/04/2019
15+920.00	15+940.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
15+940.00	15+960.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.8	89.1	28/04/2019
15+940.00	15+960.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
15+960.00	15+980.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	20.0	88.0	28/04/2019
15+980.00	16+000.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	2		4.5	19.7	88.7	28/04/2019
15+980.00	16+000.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 131

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 16+000 al 16+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
16+000.00	16+020.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		4.6	19.9	91.5	28/04/2019
16+000.00	16+020.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
16+020.00	16+040.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	20.0	94.0	28/04/2019
16+040.00	16+060.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		4.9	19.8	97.0	28/04/2019
16+040.00	16+060.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
16+060.00	16+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.8	11.2	53.8	28/04/2019
16+060.00	16+080.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		1.6	8.9	14.2	28/04/2019
16+060.00	16+080.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		3.2	8.7	27.8	28/04/2019
16+080.00	16+100.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		4.6	15.6	71.8	28/04/2019
16+080.00	16+100.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	1		2.4	4.4	10.6	28/04/2019
16+080.00	16+100.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.2	4.4	9.7	28/04/2019
16+100.00	16+120.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		2.6	8.7	22.6	28/04/2019
16+100.00	16+120.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.1	8.7	18.3	28/04/2019
16+100.00	16+120.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	11.3	53.1	28/04/2019
16+120.00	16+140.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.8	14.4	69.1	28/04/2019
16+120.00	16+140.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		0.8	6.1	4.9	28/04/2019
16+120.00	16+140.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.0	5.5	22.0	28/04/2019
16+140.00	16+160.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		0.7	2.3	1.6	28/04/2019
16+140.00	16+160.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		3.9	1.8	7.0	28/04/2019
16+140.00	16+160.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		4.6	18.1	83.3	28/04/2019
16+160.00	16+180.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		4.9	19.6	96.0	28/04/2019
16+160.00	16+180.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
16+160.00	16+180.00	20.0	4.9	BACHES	3	2	1			0.0	28/04/2019
16+180.00	16+200.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	3.9	19.5	28/04/2019
16+180.00	16+200.00	20.0	5.0	ENCALAMINADO	4	1		2.8	16.1	45.1	28/04/2019
16+180.00	16+200.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		2.2	16.1	35.4	28/04/2019
16+200.00	16+220.00	20.0	4.9	ENCALAMINADO	4	1		2.6	8.7	22.6	28/04/2019
16+200.00	16+220.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		2.3	8.7	20.0	28/04/2019
16+200.00	16+220.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	2		4.9	11.3	55.4	28/04/2019
16+220.00	16+240.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	20.0	94.0	28/04/2019
16+240.00	16+260.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		4.6	12.0	55.2	28/04/2019
16+240.00	16+260.00	20.0	4.6	EROSION	2	1		0.9	8.4	7.6	28/04/2019
16+240.00	16+260.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	2		3.7	7.9	29.2	28/04/2019
16+260.00	16+280.00	20.0	4.9	EROSION	2	1		0.7	1.1	0.8	28/04/2019
16+260.00	16+280.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		4.2	1.1	4.6	28/04/2019
16+260.00	16+280.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		4.9	18.9	92.6	28/04/2019
16+280.00	16+300.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	19.7	94.6	28/04/2019
16+280.00	16+300.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
16+300.00	16+320.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		5.2	18.9	98.3	28/04/2019
16+300.00	16+320.00	20.0	5.2	CRUCE DE AGUA	6	1		5.2	1.1	5.7	28/04/2019
16+320.00	16+340.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		5.3	13.3	70.5	28/04/2019
16+320.00	16+340.00	20.0	5.3	EROSION	2	1		1.2	6.7	8.0	28/04/2019
16+320.00	16+340.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		4.1	6.2	25.4	28/04/2019
16+320.00	16+340.00	20.0	5.3	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
16+340.00	16+360.00	20.0	5.2	DEFORMACION	1	1		5.2	19.9	103.5	28/04/2019
16+340.00	16+360.00	20.0	5.2	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
16+360.00	16+380.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		5.4	20.0	108.0	28/04/2019
16+380.00	16+400.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	1		5.5	14.5	79.8	28/04/2019
16+380.00	16+400.00	20.0	5.5	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
16+380.00	16+400.00	20.0	5.5	EROSION	2	1		1.1	5.6	6.2	28/04/2019
16+380.00	16+400.00	20.0	5.5	DEFORMACION	1	1		4.4	5.2	22.9	28/04/2019
16+400.00	16+420.00	20.0	5.3	EROSION	2	1		0.8	2.7	2.2	28/04/2019
16+400.00	16+420.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		4.5	2.2	9.9	28/04/2019
16+400.00	16+420.00	20.0	5.3	BACHES	3	1	2			0.0	28/04/2019
16+400.00	16+420.00	20.0	5.3	BACHES	3	1	1			0.0	28/04/2019
16+400.00	16+420.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	2		5.3	17.4	92.2	28/04/2019
16+420.00	16+440.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		5.1	14.2	72.4	28/04/2019
16+420.00	16+440.00	20.0	5.1	ENCALAMINADO	4	1		2.3	5.8	13.3	28/04/2019
16+420.00	16+440.00	20.0	5.1	DEFORMACION	1	2		2.8	5.8	16.2	28/04/2019
16+440.00	16+460.00	20.0	5.4	ENCALAMINADO	4	1		2.6	5.4	14.0	28/04/2019
16+440.00	16+460.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		2.8	5.1	14.3	28/04/2019
16+440.00	16+460.00	20.0	5.4	DEFORMACION	1	1		5.4	14.4	77.8	28/04/2019
16+440.00	16+460.00	20.0	5.4	BACHES	3	1	3			0.0	28/04/2019
16+460.00	16+480.00	20.0	5.3	DEFORMACION	1	1		5.3	20.0	106.0	29/04/2019
16+480.00	16+500.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	3		4.9	19.8	97.0	29/04/2019
16+480.00	16+500.00	20.0	4.9	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 132

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 16+500 al 17+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>16+500.00</b>	16+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		5.0	13.7	68.5	29/04/2019
16+500.00	16+520.00	20.0	5.0	EROSION	2	2		1.1	6.6	7.3	29/04/2019
16+500.00	16+520.00	20.0	5.0	DEFORMACION	1	2		3.9	6.2	24.2	29/04/2019
16+520.00	16+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	2		4.8	8.6	41.3	29/04/2019
16+520.00	16+540.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.8	11.2	53.8	29/04/2019
16+520.00	16+540.00	20.0	4.8	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+540.00	16+560.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	14.5	68.2	29/04/2019
16+540.00	16+560.00	20.0	4.7	ENCALAMINADO	4	1		2.1	5.3	11.1	29/04/2019
16+540.00	16+560.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+540.00	16+560.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		2.6	5.1	13.3	29/04/2019
16+560.00	16+580.00	20.0	4.6	ENCALAMINADO	4	1		1.9	4.3	8.2	29/04/2019
16+560.00	16+580.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		2.7	4.3	11.6	29/04/2019
16+560.00	16+580.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		4.6	15.7	72.2	29/04/2019
16+580.00	16+600.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	19.8	93.1	29/04/2019
16+580.00	16+600.00	20.0	4.7	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
16+600.00	16+620.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.8	20.0	96.0	29/04/2019
16+620.00	16+640.00	20.0	4.9	DEFORMACION	1	1		4.9	20.0	98.0	29/04/2019
16+640.00	16+660.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	19.8	93.1	29/04/2019
16+640.00	16+660.00	20.0	4.7	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+660.00	16+680.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		4.8	16.4	78.7	29/04/2019
16+660.00	16+680.00	20.0	4.8	EROSION	2	1		1.0	3.7	3.7	29/04/2019
16+660.00	16+680.00	20.0	4.8	DEFORMACION	1	1		3.8	3.5	13.3	29/04/2019
16+680.00	16+700.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		0.8	5.3	4.2	29/04/2019
16+680.00	16+700.00	20.0	4.7	EROSION	2	1		3.9	5.9	23.0	29/04/2019
16+680.00	16+700.00	20.0	4.7	DEFORMACION	1	1		4.7	14.2	66.7	29/04/2019
16+700.00	16+720.00	20.0	4.6	DEFORMACION	1	1		4.6	18.7	86.0	29/04/2019
16+700.00	16+720.00	20.0	4.6	LODAZAL	5	1		4.0	1.2	4.8	29/04/2019
16+700.00	16+720.00	20.0	4.6	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+720.00	16+740.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		4.5	19.8	89.1	29/04/2019
16+720.00	16+740.00	20.0	4.5	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
16+740.00	16+760.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		4.3	19.5	83.9	29/04/2019
16+740.00	16+760.00	20.0	4.3	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
16+740.00	16+760.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+760.00	16+780.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		4.5	15.7	70.7	29/04/2019
16+760.00	16+780.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		0.8	4.7	3.8	29/04/2019
16+760.00	16+780.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		3.7	4.2	15.5	29/04/2019
16+780.00	16+800.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	2		4.4	19.1	84.0	29/04/2019
16+780.00	16+800.00	20.0	4.4	CRUCE DE AGUA	6	1		4.4	0.9	4.0	29/04/2019
16+800.00	16+820.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		4.3	19.9	85.6	29/04/2019
16+800.00	16+820.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
16+820.00	16+840.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	19.8	83.2	29/04/2019
16+820.00	16+840.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+840.00	16+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	14.5	58.0	29/04/2019
16+840.00	16+860.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	5.8	5.2	29/04/2019
16+840.00	16+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		3.1	5.4	16.7	29/04/2019
16+860.00	16+880.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
16+880.00	16+900.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	18.7	78.5	29/04/2019
16+880.00	16+900.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
16+880.00	16+900.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		4.2	1.2	5.0	29/04/2019
16+900.00	16+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	13.9	55.6	29/04/2019
16+900.00	16+920.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	6.1	24.4	29/04/2019
16+920.00	16+940.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		3.9	20.0	78.0	29/04/2019
16+940.00	16+960.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		4.1	8.6	35.3	29/04/2019
16+940.00	16+960.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	11.1	45.5	29/04/2019
16+940.00	16+960.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+960.00	16+980.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
16+980.00	17+000.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		4.3	15.7	67.5	29/04/2019
16+980.00	17+000.00	20.0	4.3	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
16+980.00	17+000.00	20.0	4.3	EROSION	2	1		0.7	4.3	3.0	29/04/2019
16+980.00	<b>17+000.00</b>	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		3.6	4.0	14.4	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 133

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 17+000 al 17+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>17+000.00</b>	17+020.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	19.8	83.2	29/04/2019
17+000.00	17+020.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+020.00	17+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	13.4	54.9	29/04/2019
17+020.00	17+040.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		0.8	6.8	5.4	29/04/2019
17+020.00	17+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		3.3	6.5	21.5	29/04/2019
17+040.00	17+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	9.1	36.4	29/04/2019
17+040.00	17+060.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	10.4	41.6	29/04/2019
17+040.00	17+060.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+040.00	17+060.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
17+060.00	17+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
17+080.00	17+100.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	19.0	77.9	29/04/2019
17+080.00	17+100.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		4.2	0.9	3.8	29/04/2019
17+100.00	17+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.5	78.0	29/04/2019
17+100.00	17+120.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
17+120.00	17+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	17.8	69.4	29/04/2019
17+120.00	17+140.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.9	2.5	2.3	29/04/2019
17+120.00	17+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.0	2.1	6.3	29/04/2019
17+140.00	17+160.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		0.8	6.9	5.5	29/04/2019
17+140.00	17+160.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		3.3	6.4	21.1	29/04/2019
17+140.00	17+160.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	13.5	55.4	29/04/2019
17+160.00	17+180.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	18.7	74.8	29/04/2019
17+160.00	17+180.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+160.00	17+180.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		4.0	1.0	4.0	29/04/2019
17+180.00	17+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	13.1	51.1	29/04/2019
17+180.00	17+200.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
17+180.00	17+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.3	6.4	14.7	29/04/2019
17+180.00	17+200.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		1.6	6.4	10.2	29/04/2019
17+200.00	17+220.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.3	77.2	29/04/2019
17+200.00	17+220.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+200.00	17+220.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	2			0.0	29/04/2019
17+220.00	17+240.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	12.9	54.2	29/04/2019
17+220.00	17+240.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		1.0	7.4	7.4	29/04/2019
17+220.00	17+240.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		3.2	7.0	22.4	29/04/2019
17+240.00	17+260.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	19.7	80.8	29/04/2019
17+240.00	17+260.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
17+260.00	17+280.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
17+280.00	17+300.00	20.0	4.3	DEFORMACION	1	1		4.3	20.0	86.0	29/04/2019
17+300.00	17+320.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	19.1	80.2	29/04/2019
17+300.00	17+320.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		4.2	0.9	3.8	29/04/2019
17+320.00	17+340.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
17+340.00	17+360.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
17+360.00	17+380.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	20.0	82.0	29/04/2019
17+380.00	17+400.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	15.5	62.0	29/04/2019
17+380.00	17+400.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+380.00	17+400.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.2	4.2	9.2	29/04/2019
17+380.00	17+400.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.8	4.2	7.6	29/04/2019
17+400.00	17+420.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		2.1	13.7	28.8	29/04/2019
17+400.00	17+420.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.1	13.9	29.2	29/04/2019
17+400.00	17+420.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		4.2	5.8	24.4	29/04/2019
17+400.00	17+420.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
17+420.00	17+440.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		4.4	16.7	73.5	29/04/2019
17+420.00	17+440.00	20.0	4.4	EROSION	2	1		1.2	3.5	4.2	29/04/2019
17+420.00	17+440.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		3.2	3.2	10.2	29/04/2019
17+440.00	17+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		1.1	6.9	7.6	29/04/2019
17+440.00	17+460.00	20.0	4.5	EROSION	2	1		3.4	6.6	22.4	29/04/2019
17+440.00	17+460.00	20.0	4.5	DEFORMACION	1	1		4.5	13.3	59.9	29/04/2019
17+460.00	17+480.00	20.0	4.4	DEFORMACION	1	1		4.4	20.0	88.0	29/04/2019
17+480.00	17+500.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	4.7	18.8	29/04/2019
17+480.00	17+500.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	4			0.0	29/04/2019
17+480.00	<b>17+500.00</b>	20.0	4.0	EROSION	2	1		4.0	14.7	58.8	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 134

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 17+500 al 18+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>17+500.00</b>	17+520.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		3.7	20.0	74.0	29/04/2019
17+520.00	17+540.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		2.4	5.8	13.9	29/04/2019
17+520.00	17+540.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.4	5.5	7.7	29/04/2019
17+520.00	17+540.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	14.3	54.3	29/04/2019
17+540.00	17+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	3.4	13.6	29/04/2019
17+540.00	17+560.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+540.00	17+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.8	16.2	45.4	29/04/2019
17+540.00	17+560.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.2	16.6	19.9	29/04/2019
17+560.00	17+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		2.7	19.6	52.9	29/04/2019
17+560.00	17+580.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		1.1	20.4	22.4	29/04/2019
17+560.00	17+580.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
17+580.00	17+600.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.8	19.8	55.4	29/04/2019
17+580.00	17+600.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.1	20.5	22.6	29/04/2019
17+600.00	17+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		3.1	4.5	14.0	29/04/2019
17+600.00	17+620.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	4.2	3.8	29/04/2019
17+600.00	17+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	15.5	62.0	29/04/2019
17+620.00	17+640.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	19.4	73.7	29/04/2019
17+620.00	17+640.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
17+620.00	17+640.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
17+640.00	17+660.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	16.2	64.8	29/04/2019
17+640.00	17+660.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.2	4.0	4.8	29/04/2019
17+640.00	17+660.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.8	3.7	10.4	29/04/2019
17+660.00	17+680.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.2	20.6	24.7	29/04/2019
17+660.00	17+680.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.7	19.7	53.2	29/04/2019
17+680.00	17+700.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.1	20.7	22.8	29/04/2019
17+680.00	17+700.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.9	19.7	57.1	29/04/2019
17+700.00	17+720.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.1	20.4	22.4	29/04/2019
17+700.00	17+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.8	19.4	54.3	29/04/2019
17+700.00	17+720.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+720.00	17+740.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.2	20.8	25.0	29/04/2019
17+720.00	17+740.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.8	19.6	54.9	29/04/2019
17+740.00	17+760.00	20.0	4.2	EROSION	2	1		1.1	20.5	22.6	29/04/2019
17+740.00	17+760.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	1		3.1	18.2	56.4	29/04/2019
17+740.00	17+760.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
17+740.00	17+760.00	20.0	4.2	CRUCE DE AGUA	6	1		4.2	0.9	3.8	29/04/2019
17+760.00	17+780.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		1.0	20.3	20.3	29/04/2019
17+760.00	17+780.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		3.1	19.9	61.7	29/04/2019
17+780.00	17+800.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.0	20.6	20.6	29/04/2019
17+780.00	17+800.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		3.0	6.0	18.0	29/04/2019
17+780.00	17+800.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		3.0	13.8	41.4	29/04/2019
17+800.00	17+820.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.9	20.5	18.5	29/04/2019
17+800.00	17+820.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.0	19.8	59.4	29/04/2019
17+820.00	17+840.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	20.7	18.6	29/04/2019
17+820.00	17+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		3.1	19.6	60.8	29/04/2019
17+820.00	17+840.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
17+840.00	17+860.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.8	4.6	3.7	29/04/2019
17+840.00	17+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.0	4.2	12.6	29/04/2019
17+840.00	17+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	15.7	59.7	29/04/2019
17+860.00	17+880.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.1	76.4	29/04/2019
17+860.00	17+880.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		4.0	0.9	3.6	29/04/2019
17+880.00	17+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	19.4	75.7	29/04/2019
17+880.00	17+900.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
17+900.00	17+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.8	79.2	29/04/2019
17+900.00	17+920.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
17+920.00	17+940.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	14.0	53.2	29/04/2019
17+920.00	17+940.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		3.8	1.2	4.6	29/04/2019
17+920.00	17+940.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	4.8	18.2	29/04/2019
17+940.00	17+960.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.1	74.5	29/04/2019
17+940.00	17+960.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
17+940.00	17+960.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
17+960.00	17+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
17+980.00	18+000.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.7	80.8	29/04/2019
17+980.00	<b>18+000.00</b>	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 135

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 18+000 al 18+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>18+000.00</b>	18+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.7	78.8	29/04/2019
18+000.00	18+020.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+020.00	18+040.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	12.4	48.4	29/04/2019
18+020.00	18+040.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.6	7.8	12.5	29/04/2019
18+020.00	18+040.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.3	7.4	17.0	29/04/2019
18+020.00	18+040.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
18+040.00	18+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
18+060.00	18+080.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	29/04/2019
18+060.00	18+080.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
18+080.00	18+100.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	15.6	57.7	29/04/2019
18+080.00	18+100.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.8	4.7	3.8	29/04/2019
18+080.00	18+100.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.9	4.3	12.5	29/04/2019
18+100.00	18+120.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.8	3.9	3.1	29/04/2019
18+100.00	18+120.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.0	3.5	10.5	29/04/2019
18+100.00	18+120.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	16.4	62.3	29/04/2019
18+120.00	18+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.6	76.4	29/04/2019
18+120.00	18+140.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
18+140.00	18+160.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
18+160.00	18+180.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.4	75.7	29/04/2019
18+160.00	18+180.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
18+180.00	18+200.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.2	48.8	29/04/2019
18+180.00	18+200.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		1.8	6.8	12.2	29/04/2019
18+180.00	18+200.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.9	6.8	12.9	29/04/2019
18+200.00	18+220.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.8	71.3	29/04/2019
18+200.00	18+220.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
18+220.00	18+240.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	11.5	43.7	29/04/2019
18+220.00	18+240.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.7	8.6	14.6	29/04/2019
18+220.00	18+240.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.1	8.4	17.6	29/04/2019
18+220.00	18+240.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+240.00	18+260.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	20.0	84.0	29/04/2019
18+260.00	18+280.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.4	79.5	29/04/2019
18+260.00	18+280.00	20.0	4.1	BACHES	3	2	4			0.0	29/04/2019
18+280.00	18+300.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
18+300.00	18+320.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	18.6	74.4	29/04/2019
18+300.00	18+320.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	3			0.0	29/04/2019
18+300.00	18+320.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	2		4.0	0.9	3.6	29/04/2019
18+320.00	18+340.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	29/04/2019
18+340.00	18+360.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.0	48.1	29/04/2019
18+340.00	18+360.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		1.0	7.2	7.2	29/04/2019
18+340.00	18+360.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.7	6.9	18.6	29/04/2019
18+360.00	18+380.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	29/04/2019
18+380.00	18+400.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.6	70.6	29/04/2019
18+380.00	18+400.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+400.00	18+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	16.7	61.8	29/04/2019
18+400.00	18+420.00	20.0	3.7	LODAZAL	5	1		1.4	6.0	8.4	29/04/2019
18+400.00	18+420.00	20.0	3.7	CRUCE DE AGUA	6	1		3.7	1.0	3.7	29/04/2019
18+420.00	18+440.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.7	76.8	29/04/2019
18+420.00	18+440.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	2			0.0	29/04/2019
18+440.00	18+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	12.1	48.4	29/04/2019
18+440.00	18+460.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	8.2	7.4	29/04/2019
18+440.00	18+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		3.1	7.8	24.2	29/04/2019
18+460.00	18+480.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	12.5	47.5	29/04/2019
18+460.00	18+480.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
18+460.00	18+480.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		2.1	7.2	15.1	29/04/2019
18+460.00	18+480.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.7	6.8	11.6	29/04/2019
18+480.00	18+500.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.9	4.3	8.2	29/04/2019
18+480.00	18+500.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2		1.6	4.3	6.9	29/04/2019
18+480.00	18+500.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	15.7	55.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 136

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 18+500 al 19+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>18+500.00</b>	18+520.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	1		2.1	9.1	19.1	29/04/2019
18+500.00	18+520.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	9.1	13.7	29/04/2019
18+500.00	18+520.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	9.9	35.6	29/04/2019
18+500.00	18+520.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		3.6	1.0	3.6	29/04/2019
18+520.00	18+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	10.1	36.4	29/04/2019
18+520.00	18+540.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.7	9.7	16.5	29/04/2019
18+520.00	18+540.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.9	9.5	18.1	29/04/2019
18+520.00	18+540.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+540.00	18+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.4	49.6	29/04/2019
18+540.00	18+560.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.3	6.7	8.7	29/04/2019
18+540.00	18+560.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.4	6.5	15.6	29/04/2019
18+560.00	18+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.0	8.2	16.4	29/04/2019
18+560.00	18+580.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.8	8.2	14.8	29/04/2019
18+560.00	18+580.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		3.8	11.8	44.8	29/04/2019
18+580.00	18+600.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		3.9	13.1	51.1	29/04/2019
18+580.00	18+600.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	1		3.9	5.9	23.0	29/04/2019
18+580.00	18+600.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	1.0	3.9	29/04/2019
18+600.00	18+620.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
18+620.00	18+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	4.3	15.9	29/04/2019
18+620.00	18+640.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.9	7.6	14.4	29/04/2019
18+620.00	18+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.8	7.6	13.7	29/04/2019
18+620.00	18+640.00	20.0	3.7	LODAZAL	5	1		3.7	8.1	30.0	29/04/2019
18+640.00	18+660.00	20.0	3.6	LODAZAL	5	1		3.6	7.8	28.1	29/04/2019
18+640.00	18+660.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		3.6	12.2	43.9	29/04/2019
18+660.00	18+680.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		3.9	16.8	65.5	29/04/2019
18+660.00	18+680.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	3.2	12.5	29/04/2019
18+680.00	18+700.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	15.9	63.6	29/04/2019
18+680.00	18+700.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	4.1	16.4	29/04/2019
18+700.00	18+720.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		3.9	5.8	22.6	29/04/2019
18+700.00	18+720.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	13.1	51.1	29/04/2019
18+700.00	18+720.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	6			0.0	29/04/2019
18+720.00	18+740.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	19.7	72.9	29/04/2019
18+720.00	18+740.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	2			0.0	29/04/2019
18+740.00	18+760.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		3.5	20.0	70.0	29/04/2019
18+760.00	18+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	20.0	74.0	29/04/2019
18+780.00	18+800.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	7.8	28.9	29/04/2019
18+780.00	18+800.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.9	6.9	13.1	29/04/2019
18+780.00	18+800.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		1.8	6.9	12.4	29/04/2019
18+780.00	18+800.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		3.7	5.3	19.6	29/04/2019
18+800.00	18+820.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		3.9	20.0	78.0	29/04/2019
18+820.00	18+840.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
18+840.00	18+860.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		3.8	4.3	16.3	29/04/2019
18+840.00	18+860.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		1.8	15.4	27.7	29/04/2019
18+840.00	18+860.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		2.0	15.7	31.4	29/04/2019
18+840.00	18+860.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
18+860.00	18+880.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.8	20.0	36.0	29/04/2019
18+860.00	18+880.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.8	20.0	36.0	29/04/2019
18+880.00	18+900.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	29/04/2019
18+880.00	18+900.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.6	20.0	32.0	29/04/2019
18+900.00	18+920.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		2.0	20.0	40.0	29/04/2019
18+900.00	18+920.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		1.5	20.0	30.0	29/04/2019
18+920.00	18+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		2.5	12.5	31.3	29/04/2019
18+920.00	18+940.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.2	12.7	15.2	29/04/2019
18+920.00	18+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	7.1	26.3	29/04/2019
18+920.00	18+940.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+940.00	18+960.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	19.5	76.1	29/04/2019
18+940.00	18+960.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
18+960.00	18+980.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	19.7	74.9	29/04/2019
18+960.00	18+980.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
18+980.00	19+000.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.4	77.6	29/04/2019
18+980.00	<b>19+000.00</b>	20.0	4.0	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 137

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 19+000 al 19+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>19+000.00</b>	19+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	19.8	77.2	29/04/2019
19+000.00	19+020.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
19+020.00	19+040.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.5	78.0	29/04/2019
19+020.00	19+040.00	20.0	4.0	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
19+020.00	19+040.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+040.00	19+060.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	20.0	82.0	29/04/2019
19+060.00	19+080.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
19+080.00	19+100.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	11.5	44.9	29/04/2019
19+080.00	19+100.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.9	8.7	7.8	29/04/2019
19+080.00	19+100.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.0	8.4	25.2	29/04/2019
19+100.00	19+120.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.8	6.1	4.9	29/04/2019
19+100.00	19+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		2.9	5.9	17.1	29/04/2019
19+100.00	19+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	14.0	51.8	29/04/2019
19+120.00	19+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	13.4	52.3	29/04/2019
19+120.00	19+140.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.1	6.5	7.2	29/04/2019
19+120.00	19+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.8	6.3	17.6	29/04/2019
19+120.00	19+140.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	2			0.0	29/04/2019
19+140.00	19+160.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
19+160.00	19+180.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	19.8	73.3	29/04/2019
19+160.00	19+180.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+180.00	19+200.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	19.0	72.2	29/04/2019
19+180.00	19+200.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		3.8	1.0	3.8	29/04/2019
19+200.00	19+220.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	13.9	55.6	29/04/2019
19+200.00	19+220.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	6.3	5.7	29/04/2019
19+200.00	19+220.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		3.1	6.0	18.6	29/04/2019
19+220.00	19+240.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		3.1	19.5	60.5	29/04/2019
19+220.00	19+240.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		1.0	20.0	20.0	29/04/2019
19+220.00	19+240.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+240.00	19+260.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.2	3.9	4.7	29/04/2019
19+240.00	19+260.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		2.8	3.9	10.9	29/04/2019
19+240.00	19+260.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	16.1	64.4	29/04/2019
19+260.00	19+280.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
19+280.00	19+300.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	19.4	75.7	29/04/2019
19+280.00	19+300.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
19+300.00	19+320.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
19+320.00	19+340.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	20.0	74.0	29/04/2019
19+340.00	19+360.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		3.6	7.0	25.2	29/04/2019
19+360.00	19+380.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	19.4	73.7	29/04/2019
19+360.00	19+380.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+360.00	19+380.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
19+380.00	19+400.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	16.2	66.4	29/04/2019
19+380.00	19+400.00	20.0	4.1	EROSION	2	1		0.9	3.8	3.4	29/04/2019
19+380.00	19+400.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		3.2	3.7	11.8	29/04/2019
19+400.00	19+420.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		2.7	5.4	14.6	29/04/2019
19+400.00	19+420.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		1.1	5.2	5.7	29/04/2019
19+400.00	19+420.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1		3.8	11.6	44.1	29/04/2019
19+400.00	19+420.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	3.0	11.4	29/04/2019
19+420.00	19+440.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	1		4.1	19.5	80.0	29/04/2019
19+420.00	19+440.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+440.00	19+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	10.7	42.8	29/04/2019
19+440.00	19+460.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.1	9.3	19.5	29/04/2019
19+440.00	19+460.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.9	9.3	17.7	29/04/2019
19+460.00	19+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	19.7	76.8	29/04/2019
19+460.00	19+480.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+480.00	19+500.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	19.8	79.2	29/04/2019
19+480.00	<b>19+500.00</b>	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 138

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 19+500 al 20+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>19+500.00</b>	19+520.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	20.0	78.0	29/04/2019
19+520.00	19+540.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	19.6	74.5	29/04/2019
19+520.00	19+540.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+540.00	19+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		4.0	16.4	65.6	29/04/2019
19+540.00	19+560.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		1.8	3.6	6.5	29/04/2019
19+540.00	19+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		2.2	3.6	7.9	29/04/2019
19+560.00	19+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.0	12.9	25.8	29/04/2019
19+560.00	19+580.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		1.9	12.9	24.5	29/04/2019
19+560.00	19+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	7.1	27.7	29/04/2019
19+580.00	19+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	18.4	69.9	29/04/2019
19+580.00	19+600.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+580.00	19+600.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1		1.8	2.2	4.0	29/04/2019
19+600.00	19+620.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	13.9	54.2	29/04/2019
19+600.00	19+620.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	6.1	23.8	29/04/2019
19+620.00	19+640.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	14.3	57.2	29/04/2019
19+620.00	19+640.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+620.00	19+640.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.9	5.4	10.3	29/04/2019
19+620.00	19+640.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.1	5.4	11.3	29/04/2019
19+640.00	19+660.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		1.9	19.6	37.2	29/04/2019
19+640.00	19+660.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		2.2	20.0	44.0	29/04/2019
19+640.00	19+660.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
19+660.00	19+680.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		2.0	12.7	25.4	29/04/2019
19+660.00	19+680.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		1.9	12.7	24.1	29/04/2019
19+660.00	19+680.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	7.3	28.5	29/04/2019
19+680.00	19+700.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.6	78.4	29/04/2019
19+680.00	19+700.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+700.00	19+720.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
19+720.00	19+740.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	29/04/2019
19+740.00	19+760.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	12.7	48.3	29/04/2019
19+740.00	19+760.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		3.8	7.1	27.0	29/04/2019
19+740.00	19+760.00	20.0	3.8	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
19+760.00	19+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	29/04/2019
19+780.00	19+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	12.0	43.2	29/04/2019
19+780.00	19+800.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.9	8.2	7.4	29/04/2019
19+780.00	19+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.7	7.9	21.3	29/04/2019
19+800.00	19+820.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	29/04/2019
19+820.00	19+840.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.5	72.2	29/04/2019
19+820.00	19+840.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+840.00	19+860.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	29/04/2019
19+860.00	19+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.6	74.5	29/04/2019
19+860.00	19+880.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
19+880.00	19+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	14.2	56.8	29/04/2019
19+880.00	19+900.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		1.7	5.7	9.7	29/04/2019
19+880.00	19+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		2.3	5.5	12.7	29/04/2019
19+880.00	19+900.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
19+900.00	19+920.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	29/04/2019
19+920.00	19+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	29/04/2019
19+940.00	19+960.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	29/04/2019
19+940.00	19+960.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	29/04/2019
19+960.00	19+980.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	29/04/2019
19+980.00	<b>20+000.00</b>	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	29/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 139

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 20+000 al 20+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>20+000.00</b>	20+020.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	29/04/2019
20+020.00	20+040.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.3	65.6	29/04/2019
20+020.00	20+040.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
20+040.00	20+060.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	29/04/2019
20+060.00	20+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	11.8	43.7	29/04/2019
20+060.00	20+080.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		1.4	8.1	11.3	29/04/2019
20+060.00	20+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.3	7.9	18.2	29/04/2019
20+060.00	20+080.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
20+080.00	20+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	29/04/2019
20+100.00	20+120.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.2	69.1	29/04/2019
20+100.00	20+120.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	4			0.0	29/04/2019
20+120.00	20+140.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.8	67.3	29/04/2019
20+120.00	20+140.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	1			0.0	29/04/2019
20+140.00	20+160.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.6	68.6	29/04/2019
20+140.00	20+160.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2			0.0	29/04/2019
20+160.00	20+180.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	20.0	68.0	29/04/2019
20+180.00	20+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	20.0	68.0	29/04/2019
20+200.00	20+220.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		3.2	13.4	42.9	29/04/2019
20+200.00	20+220.00	20.0	3.2	EROSION	2	1		0.9	6.8	6.1	29/04/2019
20+200.00	20+220.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		2.3	6.5	15.0	29/04/2019
20+220.00	20+240.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	13.5	45.9	29/04/2019
20+220.00	20+240.00	20.0	3.4	ENCALAMINADO	4	1		1.6	6.5	10.4	29/04/2019
20+220.00	20+240.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.8	6.5	11.7	29/04/2019
20+240.00	20+260.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.8	73.3	29/04/2019
20+240.00	20+260.00	20.0	3.7	BACHES	3	2	1			0.0	29/04/2019
20+260.00	20+280.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
20+280.00	20+300.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.4	71.8	30/04/2019
20+280.00	20+300.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
20+300.00	20+320.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
20+320.00	20+340.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.0	76.0	30/04/2019
20+320.00	20+340.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		4.0	1.0	4.0	30/04/2019
20+340.00	20+360.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
20+360.00	20+380.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.6	72.5	30/04/2019
20+360.00	20+380.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
20+380.00	20+400.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
20+400.00	20+420.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	14.9	52.2	30/04/2019
20+400.00	20+420.00	20.0	3.5	EROSION	2	1		0.8	5.3	4.2	30/04/2019
20+400.00	20+420.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		2.7	5.0	13.5	30/04/2019
20+420.00	20+440.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	11.1	40.0	30/04/2019
20+420.00	20+440.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		3.6	0.9	3.2	30/04/2019
20+420.00	20+440.00	20.0	3.6	LODAZAL	5	1		2.6	8.0	20.8	30/04/2019
20+420.00	20+440.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.0	8.0	8.0	30/04/2019
20+440.00	20+460.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.8	75.2	30/04/2019
20+440.00	20+460.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
20+460.00	20+480.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.0	74.1	30/04/2019
20+460.00	20+480.00	20.0	3.9	CRUCE DE AGUA	6	1		3.9	1.0	3.9	30/04/2019
20+480.00	20+500.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.3	69.5	30/04/2019
20+480.00	20+500.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	2			0.0	30/04/2019
20+480.00	<b>20+500.00</b>	20.0	3.6	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 140

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 20+500 al 21+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>20+500.00</b>	20+520.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
20+520.00	20+540.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.6	76.4	30/04/2019
20+520.00	20+540.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
20+540.00	20+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	13.1	52.4	30/04/2019
20+540.00	20+560.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	2		4.0	6.9	27.6	30/04/2019
20+560.00	20+580.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
20+580.00	20+600.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	13.4	50.9	30/04/2019
20+580.00	20+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	6.6	25.1	30/04/2019
20+600.00	20+620.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.8	77.2	30/04/2019
20+600.00	20+620.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	1			0.0	30/04/2019
20+620.00	20+640.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
20+640.00	20+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	12.7	48.3	30/04/2019
20+640.00	20+660.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		1.7	7.1	12.1	30/04/2019
20+640.00	20+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.1	6.9	14.5	30/04/2019
20+640.00	20+660.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
20+660.00	20+680.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.7	72.9	30/04/2019
20+660.00	20+680.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
20+680.00	20+700.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
20+700.00	20+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	8.2	29.5	30/04/2019
20+700.00	20+720.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.6	11.7	18.7	30/04/2019
20+700.00	20+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.0	11.5	23.0	30/04/2019
20+700.00	20+720.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	1			0.0	30/04/2019
20+720.00	20+740.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	12.4	43.4	30/04/2019
20+720.00	20+740.00	20.0	3.5	EROSION	2	1		0.9	7.7	6.9	30/04/2019
20+720.00	20+740.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		2.6	7.5	19.5	30/04/2019
20+740.00	20+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
20+760.00	20+780.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	12.4	43.4	30/04/2019
20+760.00	20+780.00	20.0	3.5	EROSION	2	1		0.9	7.8	7.0	30/04/2019
20+760.00	20+780.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		2.6	7.5	19.5	30/04/2019
20+780.00	20+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	30/04/2019
20+780.00	20+800.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
20+800.00	20+820.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.0	66.5	30/04/2019
20+800.00	20+820.00	20.0	3.5	CRUCE DE AGUA	6	1		3.5	1.0	3.5	30/04/2019
20+820.00	20+840.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
20+840.00	20+860.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.8	77.2	30/04/2019
20+840.00	20+860.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
20+860.00	20+880.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
20+880.00	20+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
20+900.00	20+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	14.0	56.0	30/04/2019
20+900.00	20+920.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		1.0	6.1	6.1	30/04/2019
20+900.00	20+920.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		3.0	5.9	17.7	30/04/2019
20+920.00	20+940.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
20+940.00	20+960.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	11.6	42.9	30/04/2019
20+940.00	20+960.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		3.7	8.4	31.1	30/04/2019
20+960.00	20+980.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
20+980.00	21+000.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.3	65.6	30/04/2019
20+980.00	<b>21+000.00</b>	20.0	3.4	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 141

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 21+000 al 21+500

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL												
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha	
Del Km	Al Km											
<b>21+000.00</b>	21+020.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019	
	21+020.00	21+040.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.6	30/04/2019	
	21+020.00	21+040.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019	
	21+040.00	21+060.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	30/04/2019	
	21+060.00	21+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	30/04/2019	
	21+080.00	21+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	9.2	30/04/2019	
	21+080.00	21+100.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.8	10.4	18.7	30/04/2019
	21+080.00	21+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.0	10.2	20.4	30/04/2019
	21+080.00	21+100.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
	21+100.00	21+120.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		3.6	11.4	41.0	30/04/2019
	21+100.00	21+120.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	1		1.9	8.6	16.3	30/04/2019
	21+100.00	21+120.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	1		1.7	8.6	14.6	30/04/2019
	21+120.00	21+140.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.2	67.2	30/04/2019
	21+120.00	21+140.00	20.0	3.5	CRUCE DE AGUA	6	1		3.5	0.8	2.8	30/04/2019
	21+140.00	21+160.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.8	73.3	30/04/2019
	21+140.00	21+160.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
	21+160.00	21+180.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	14.4	50.4	30/04/2019
	21+160.00	21+180.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		3.5	5.6	19.6	30/04/2019
	21+180.00	21+200.00	20.0	3.4	ENCALAMINADO	4	1		3.4	11.6	39.4	30/04/2019
	21+180.00	21+200.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	8.4	28.6	30/04/2019
	21+200.00	21+220.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.6	70.6	30/04/2019
	21+200.00	21+220.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
	21+220.00	21+240.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.8	51.1	30/04/2019
	21+220.00	21+240.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.9	6.4	5.8	30/04/2019
	21+220.00	21+240.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.8	6.1	17.1	30/04/2019
	21+240.00	21+260.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.8	67.3	30/04/2019
	21+240.00	21+260.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
	21+260.00	21+280.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
	21+280.00	21+300.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	20.0	68.0	30/04/2019
	21+300.00	21+320.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		3.3	12.2	40.3	30/04/2019
	21+300.00	21+320.00	20.0	3.3	EROSION	2	2		1.6	7.6	12.2	30/04/2019
	21+300.00	21+320.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		1.7	7.4	12.6	30/04/2019
	21+300.00	21+320.00	20.0	3.3	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
	21+320.00	21+340.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	9.7	33.0	30/04/2019
	21+320.00	21+340.00	20.0	3.4	ENCALAMINADO	4	1		1.8	10.3	18.5	30/04/2019
	21+320.00	21+340.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		1.6	10.3	16.5	30/04/2019
	21+340.00	21+360.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
	21+360.00	21+380.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.8	71.3	30/04/2019
	21+360.00	21+380.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
	21+380.00	21+400.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.4	66.0	30/04/2019
	21+380.00	21+400.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
	21+400.00	21+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	16.9	62.5	30/04/2019
	21+400.00	21+420.00	20.0	3.7	EROSION	2	1		0.9	3.2	2.9	30/04/2019
	21+400.00	21+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.8	3.0	8.4	30/04/2019
	21+420.00	21+440.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.8	4.7	13.2	30/04/2019
	21+420.00	21+440.00	20.0	3.6	EROSION	2	1		0.8	4.8	3.8	30/04/2019
	21+420.00	21+440.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	14.9	53.6	30/04/2019
	21+420.00	21+440.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
	21+440.00	21+460.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.8	69.3	30/04/2019
	21+440.00	21+460.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
	21+460.00	21+480.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	13.4	49.6	30/04/2019
	21+460.00	21+480.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		1.9	6.6	12.5	30/04/2019
	21+460.00	21+480.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		1.8	6.6	11.9	30/04/2019
	21+480.00	<b>21+500.00</b>	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1		3.8	20.0	76.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 142

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 21+500 al 22+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL												
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha	
Del Km	Al Km											
<b>21+500.00</b>	21+520.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019	
	21+520.00	21+540.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.3	30/04/2019	
	21+520.00	21+540.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019	
	21+540.00	21+560.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	14.1	30/04/2019	
	21+540.00	21+560.00	20.0	3.8	EROSION	2	1		0.9	6.1	30/04/2019	
	21+540.00	21+560.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.9	5.8	30/04/2019	
	21+560.00	21+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.2	30/04/2019	
	21+560.00	21+580.00	20.0	3.9	CRUCE DE AGUA	6	1		3.9	0.8	3.1	30/04/2019
	21+580.00	21+600.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	9.4	34.8	30/04/2019
	21+580.00	21+600.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.7	10.3	17.5	30/04/2019
	21+580.00	21+600.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.0	10.1	20.2	30/04/2019
	21+580.00	21+600.00	20.0	3.7	BACHES	1	1	2		0.0	29/04/2019	
	21+600.00	21+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.4	71.8	30/04/2019
	21+600.00	21+620.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019	
	21+620.00	21+640.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
	21+640.00	21+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.6	74.5	30/04/2019
	21+640.00	21+660.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019	
	21+660.00	21+680.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	10.8	40.0	30/04/2019
	21+660.00	21+680.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		3.7	9.2	34.0	30/04/2019
	21+680.00	21+700.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.1	72.6	30/04/2019
	21+680.00	21+700.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	1		3.8	0.9	3.4	30/04/2019
	21+700.00	21+720.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
	21+720.00	21+740.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
	21+740.00	21+760.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	17.6	63.4	30/04/2019
	21+740.00	21+760.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	2.4	8.6	30/04/2019
	21+760.00	21+780.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		3.7	10.1	37.4	30/04/2019
	21+760.00	21+780.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1		3.7	9.9	36.6	30/04/2019
	21+780.00	21+800.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
	21+800.00	21+820.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.6	72.5	30/04/2019
	21+800.00	21+820.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019	
	21+820.00	21+840.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	3		3.9	6.2	24.2	30/04/2019
	21+820.00	21+840.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	2		3.9	13.8	53.8	30/04/2019
	21+840.00	21+860.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.3	71.4	30/04/2019
	21+840.00	21+860.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019	
	21+860.00	21+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		3.9	12.6	49.1	30/04/2019
	21+860.00	21+880.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		1.1	7.4	8.1	30/04/2019
	21+860.00	21+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1		2.8	7.4	20.7	30/04/2019
	21+880.00	21+900.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	21+900.00	21+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	11.5	43.7	30/04/2019
	21+900.00	21+920.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.6	8.1	13.0	30/04/2019
	21+900.00	21+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.2	7.9	17.4	30/04/2019
	21+900.00	21+920.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019	
	21+920.00	21+940.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.8	71.3	30/04/2019
	21+920.00	21+940.00	20.0	3.6	BACHES	3	3	1		0.0	30/04/2019	
	21+940.00	21+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	9.5	36.1	30/04/2019
	21+940.00	21+960.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	3		3.8	10.5	39.9	30/04/2019
	21+960.00	21+980.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	2		4.0	3.4	13.6	30/04/2019
	21+960.00	21+980.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	16.2	64.8	30/04/2019
	21+960.00	21+980.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019	
	21+980.00	22+000.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	13.9	54.2	30/04/2019
	21+980.00	22+000.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019	
	21+980.00	<b>22+000.00</b>	20.0	3.9	LODAZAL	5	1		2.0	10.9	21.8	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 143

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 22+000 al 22+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>22+000.00</b>	22+020.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
22+020.00	22+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	10.9	44.7	30/04/2019
22+020.00	22+040.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		2.1	8.7	18.3	00/01/1900
22+020.00	22+040.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		2.0	8.7	17.4	30/04/2019
22+020.00	22+040.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
22+040.00	22+060.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
22+060.00	22+080.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.2	74.9	30/04/2019
22+060.00	22+080.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
22+080.00	22+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	13.4	50.9	30/04/2019
22+080.00	22+100.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		2.0	6.6	13.2	30/04/2019
22+080.00	22+100.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		1.8	6.6	11.9	30/04/2019
22+100.00	22+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	11.9	47.6	30/04/2019
22+100.00	22+120.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.3	8.1	18.6	30/04/2019
22+100.00	22+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.7	8.1	13.8	30/04/2019
22+120.00	22+140.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	19.6	82.3	30/04/2019
22+120.00	22+140.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
22+140.00	22+160.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
22+160.00	22+180.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.1	76.4	30/04/2019
22+160.00	22+180.00	20.0	4.0	CRUCE DE AGUA	6	1		4.0	0.9	3.6	30/04/2019
22+180.00	22+200.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.5	76.1	30/04/2019
22+180.00	22+200.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
22+200.00	22+220.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	9.6	36.5	30/04/2019
22+200.00	22+220.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		1.2	10.7	12.8	30/04/2019
22+200.00	22+220.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.6	9.9	25.7	30/04/2019
22+200.00	22+220.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
22+220.00	22+240.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
22+240.00	22+260.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
22+260.00	22+280.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.3	75.3	30/04/2019
22+260.00	22+280.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
22+280.00	22+300.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
22+300.00	22+320.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	19.8	81.2	30/04/2019
22+300.00	22+320.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
22+320.00	22+340.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	12.8	49.9	30/04/2019
22+320.00	22+340.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.8	6.4	11.5	30/04/2019
22+320.00	22+340.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.1	6.2	13.0	30/04/2019
22+320.00	22+340.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
22+340.00	22+360.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.6	78.4	30/04/2019
22+340.00	22+360.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
22+360.00	22+380.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.8	77.2	30/04/2019
22+360.00	22+380.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
22+380.00	22+400.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	30/04/2019
22+400.00	22+420.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	16.8	67.2	30/04/2019
22+400.00	22+420.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1		4.0	3.2	12.8	30/04/2019
22+420.00	22+440.00	20.0	4.1	LODAZAL	5	1		4.1	13.9	57.0	30/04/2019
22+420.00	22+440.00	20.0	4.1	LODAZAL	5	1		0.9	3.1	2.8	30/04/2019
22+420.00	22+440.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		3.2	3.1	9.9	30/04/2019
22+420.00	22+440.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	2.6	10.7	30/04/2019
22+420.00	22+440.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
22+440.00	22+460.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	2		3.9	6.4	25.0	30/04/2019
22+440.00	22+460.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	8.3	32.4	30/04/2019
22+440.00	22+460.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		3.9	5.3	20.7	30/04/2019
22+460.00	22+480.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
22+480.00	<b>22+500.00</b>	20.0	3.9	EROSION	2	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 144

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 22+500 al 23+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>22+500.00</b>	22+520.00	20.0	4.0	EROSION	2	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	22+520.00	22+540.00	20.0	4.1	EROSION	2	2	4.1	20.0	82.0	30/04/2019
	22+540.00	22+560.00	20.0	4.0	EROSION	2	2	4.0	8.1	32.4	30/04/2019
	22+540.00	22+560.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	1.7	10.8	18.4	30/04/2019
	22+540.00	22+560.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	22+540.00	22+560.00	20.0	4.0	EROSION	2	2	2.3	11.9	27.4	30/04/2019
	22+560.00	22+580.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2	1.5	20.0	30.0	30/04/2019
	22+560.00	22+580.00	20.0	3.9	EROSION	2	2	2.4	20.0	48.0	30/04/2019
	22+580.00	22+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	1.2	2.9	3.5	30/04/2019
	22+580.00	22+600.00	20.0	3.8	EROSION	2	2	2.6	2.9	7.5	30/04/2019
	22+580.00	22+600.00	20.0	3.8	EROSION	2	2	3.8	17.1	65.0	30/04/2019
	22+600.00	22+620.00	20.0	3.7	EROSION	2	2	3.7	14.4	53.3	30/04/2019
	22+600.00	22+620.00	20.0	3.7	LODAZAL	5	1	3.7	5.6	20.7	30/04/2019
	22+620.00	22+640.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1	3.8	20.0	76.0	30/04/2019
	22+640.00	22+660.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1	4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	22+660.00	22+680.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1	3.8	20.0	76.0	30/04/2019
	22+680.00	22+700.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1	4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	22+700.00	22+720.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1	3.8	20.0	76.0	30/04/2019
	22+720.00	22+740.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1	3.8	20.0	76.0	30/04/2019
	22+740.00	22+760.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1	4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	22+760.00	22+780.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	1	3.8	20.0	76.0	30/04/2019
	22+780.00	22+800.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	1	3.9	20.0	78.0	30/04/2019
	22+800.00	22+820.00	20.0	4.0	LODAZAL	5	1	4.0	20.0	80.0	30/04/2019
	22+820.00	22+840.00	20.0	4.1	LODAZAL	5	1	4.1	20.0	82.0	30/04/2019
	22+840.00	22+860.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	1	3.9	3.9	15.2	30/04/2019
	22+840.00	22+860.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2	3.9	16.1	62.8	30/04/2019
	22+860.00	22+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	19.3	73.3	30/04/2019
	22+860.00	22+880.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	22+880.00	22+900.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	3.7	19.1	70.7	30/04/2019
	22+880.00	22+900.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019
	22+900.00	22+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	9.8	37.2	30/04/2019
	22+900.00	22+920.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2	2.1	10.2	21.4	30/04/2019
	22+900.00	22+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	1.7	10.2	17.3	30/04/2019
	22+920.00	22+940.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	2	2.3	3.6	8.3	30/04/2019
	22+920.00	22+940.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2	1.8	3.6	6.5	30/04/2019
	22+920.00	22+940.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2	4.1	16.4	67.2	30/04/2019
	22+940.00	22+960.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	4.0	11.6	46.4	30/04/2019
	22+940.00	22+960.00	20.0	4.0	EROSION	2	2	0.8	8.2	6.6	30/04/2019
	22+940.00	22+960.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	3.2	7.9	25.3	30/04/2019
	22+940.00	22+960.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	22+960.00	22+980.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2	3.9	7.4	28.9	30/04/2019
	22+960.00	22+980.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	2	1.8	12.4	22.3	30/04/2019
	22+960.00	22+980.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2	2.1	12.2	25.6	30/04/2019
	22+960.00	22+980.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019
	22+980.00	23+000.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	19.3	73.3	30/04/2019
	22+980.00	<b>23+000.00</b>	20.0	3.8	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 145

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 23+000 al 23+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>23+000.00</b>	23+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	14.4	56.2	30/04/2019
23+000.00	23+020.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.8	5.8	4.6	30/04/2019
23+000.00	23+020.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.1	5.5	17.1	30/04/2019
23+020.00	23+040.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.5	78.0	30/04/2019
23+020.00	23+040.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
23+040.00	23+060.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	30/04/2019
23+060.00	23+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		4.2	5.7	23.9	30/04/2019
23+060.00	23+080.00	20.0	4.2	ENCALAMINADO	4	1		2.2	13.4	29.5	30/04/2019
23+060.00	23+080.00	20.0	4.2	DEFORMACION	1	2		2.0	13.4	26.8	30/04/2019
23+060.00	23+080.00	20.0	4.2	BACHES	3	1	5			0.0	30/04/2019
23+080.00	23+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	8.3	33.2	30/04/2019
23+080.00	23+100.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.2	11.7	25.7	30/04/2019
23+080.00	23+100.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		1.8	11.7	21.1	30/04/2019
23+100.00	23+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	12.0	48.0	30/04/2019
23+100.00	23+120.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.9	8.2	7.4	30/04/2019
23+100.00	23+120.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		3.1	7.9	24.5	30/04/2019
23+120.00	23+140.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
23+140.00	23+160.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.7	74.9	30/04/2019
23+140.00	23+160.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+160.00	23+180.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	20.0	78.0	30/04/2019
23+180.00	23+200.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.4	73.7	30/04/2019
23+180.00	23+200.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
23+200.00	23+220.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	16.1	64.4	30/04/2019
23+200.00	23+220.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	3.9	15.6	30/04/2019
23+220.00	23+240.00	20.0	4.1	ENCALAMINADO	4	1		4.1	4.7	19.3	30/04/2019
23+220.00	23+240.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	14.9	61.1	30/04/2019
23+220.00	23+240.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+240.00	23+260.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.3	75.3	30/04/2019
23+240.00	23+260.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
23+260.00	23+280.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+280.00	23+300.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
23+300.00	23+320.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+320.00	23+340.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	17.3	69.2	30/04/2019
23+320.00	23+340.00	20.0	4.0	EROSION	2	1		0.8	2.7	2.2	30/04/2019
23+320.00	23+340.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		3.2	2.6	8.3	30/04/2019
23+340.00	23+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.2	5.9	18.9	30/04/2019
23+340.00	23+360.00	20.0	3.9	EROSION	2	1		0.7	6.1	4.3	30/04/2019
23+340.00	23+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	14.0	54.6	30/04/2019
23+360.00	23+380.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.6	74.5	30/04/2019
23+360.00	23+380.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+380.00	23+400.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
23+400.00	23+420.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
23+420.00	23+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	13.2	46.2	30/04/2019
23+420.00	23+440.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		1.6	6.7	10.7	30/04/2019
23+420.00	23+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		1.9	6.5	12.4	30/04/2019
23+420.00	23+440.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
23+440.00	23+460.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	3.7	14.1	30/04/2019
23+440.00	23+460.00	20.0	3.8	LODAZAL	5	2		3.8	7.2	27.4	30/04/2019
23+440.00	23+460.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1		3.8	9.1	34.6	30/04/2019
23+460.00	23+480.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
23+480.00	23+500.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.3	67.6	30/04/2019
23+480.00	23+500.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 146

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 23+500 al 24+000

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>23+500.00</b>	23+520.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
23+520.00	23+540.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.3	73.3	30/04/2019
23+520.00	23+540.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
23+540.00	23+560.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+560.00	23+580.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	8.1	32.4	30/04/2019
23+560.00	23+580.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		2.1	11.7	24.6	30/04/2019
23+560.00	23+580.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	1		1.9	11.7	22.2	30/04/2019
23+560.00	23+580.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
23+580.00	23+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.7	74.9	30/04/2019
23+580.00	23+600.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+600.00	23+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
23+620.00	23+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	10.6	39.2	30/04/2019
23+620.00	23+640.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.2	9.7	11.6	30/04/2019
23+620.00	23+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.5	9.2	23.0	30/04/2019
23+640.00	23+660.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.3	20.0	26.0	30/04/2019
23+640.00	23+660.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.3	20.0	46.0	30/04/2019
23+660.00	23+680.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		2.5	6.5	16.3	30/04/2019
23+660.00	23+680.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		1.0	6.1	6.1	30/04/2019
23+660.00	23+680.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1		3.5	13.6	47.6	30/04/2019
23+680.00	23+700.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	10.5	42.0	30/04/2019
23+680.00	23+700.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	8.9	35.6	30/04/2019
23+680.00	23+700.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
23+700.00	23+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	11.2	45.9	30/04/2019
23+700.00	23+720.00	20.0	4.1	CRUCE DE AGUA	6	1		4.1	0.8	3.3	30/04/2019
23+700.00	23+720.00	20.0	4.1	EROSION	2	2		0.8	4.2	3.4	30/04/2019
23+700.00	23+720.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		3.3	8.9	29.4	30/04/2019
23+720.00	23+740.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	6.3	24.6	30/04/2019
23+720.00	23+740.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		3.9	13.7	53.4	30/04/2019
23+740.00	23+760.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1		4.0	8.9	35.6	30/04/2019
23+740.00	23+760.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	10.7	42.8	30/04/2019
23+740.00	23+760.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+760.00	23+780.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+780.00	23+800.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.3	75.3	30/04/2019
23+780.00	23+800.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
23+800.00	23+820.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2		4.1	20.0	82.0	30/04/2019
23+820.00	23+840.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2		4.0	19.8	79.2	30/04/2019
23+820.00	23+840.00	20.0	4.0	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
23+840.00	23+860.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	11.8	46.0	30/04/2019
23+840.00	23+860.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.0	8.4	8.4	30/04/2019
23+840.00	23+860.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.9	8.1	23.5	30/04/2019
23+860.00	23+880.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		0.9	14.9	13.4	30/04/2019
23+860.00	23+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		2.9	14.6	42.3	30/04/2019
23+860.00	23+880.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	4.6	17.5	30/04/2019
23+860.00	23+880.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
23+880.00	23+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+900.00	23+920.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.7	70.9	30/04/2019
23+900.00	23+920.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
23+920.00	23+940.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
23+940.00	23+960.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	13.6	53.0	30/04/2019
23+940.00	23+960.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	1		3.9	6.4	25.0	30/04/2019
23+960.00	23+980.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	8.4	31.1	30/04/2019
23+960.00	23+980.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.1	11.3	12.4	30/04/2019
23+960.00	23+980.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.6	11.0	28.6	30/04/2019
23+960.00	23+980.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
23+980.00	24+000.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	1		3.5	12.9	45.2	30/04/2019
23+980.00	<b>24+000.00</b>	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2		3.5	7.1	24.9	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 147

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 24+000 al 24+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>24+000.00</b>	24+020.00	20.0	3.4	ENCALAMINADO	4	2		3.4	20.0	68.0	30/04/2019
	24+020.00	24+040.00	20.0	3.2	ENCALAMINADO	4	2		3.2	64.0	30/04/2019
	24+040.00	24+060.00	20.0	3.4	ENCALAMINADO	4	2		3.4	9.8	30/04/2019
	24+040.00	24+060.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	10.2	30/04/2019
	24+060.00	24+080.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.2	30/04/2019
	24+060.00	24+080.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019
	24+080.00	24+100.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	30/04/2019
	24+100.00	24+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	10.6	30/04/2019
	24+100.00	24+120.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.3	9.1	30/04/2019
	24+100.00	24+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.4	8.9	30/04/2019
	24+100.00	24+120.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019
	24+120.00	24+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	3.3	30/04/2019
	24+120.00	24+140.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	16.7	30/04/2019
	24+140.00	24+160.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2		3.5	20.0	30/04/2019
	24+160.00	24+180.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		3.7	20.0	30/04/2019
	24+180.00	24+200.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	13.7	30/04/2019
	24+180.00	24+200.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	6.3	30/04/2019
	24+200.00	24+220.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	12.1	30/04/2019
	24+200.00	24+220.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	7.9	30/04/2019
	24+220.00	24+240.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		3.7	5.4	30/04/2019
	24+220.00	24+240.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	14.6	30/04/2019
	24+240.00	24+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	11.7	30/04/2019
	24+240.00	24+260.00	20.0	3.6	LODAZAL	5	2		1.9	8.3	30/04/2019
	24+240.00	24+260.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	8.3	30/04/2019
	24+260.00	24+280.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.3	30/04/2019
	24+260.00	24+280.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	24+280.00	24+300.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	20.0	30/04/2019
	24+300.00	24+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.6	30/04/2019
	24+300.00	24+320.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019
	24+320.00	24+340.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	10.6	30/04/2019
	24+320.00	24+340.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		1.6	9.4	30/04/2019
	24+320.00	24+340.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.1	9.4	30/04/2019
	24+340.00	24+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		2.1	7.6	30/04/2019
	24+340.00	24+360.00	20.0	3.9	EROSION	2	2		1.8	7.6	30/04/2019
	24+340.00	24+360.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	12.4	30/04/2019
	24+360.00	24+380.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	16.1	30/04/2019
	24+360.00	24+380.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	3.9	30/04/2019
	24+380.00	24+400.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	12.4	30/04/2019
	24+380.00	24+400.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	6.7	30/04/2019
	24+380.00	24+400.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	5		0.0	30/04/2019
	24+400.00	24+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.7	30/04/2019
	24+400.00	24+420.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	1	2		0.0	30/04/2019
	24+420.00	24+440.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	16.1	30/04/2019
	24+420.00	24+440.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		3.5	3.9	30/04/2019
	24+440.00	24+460.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		3.6	20.0	30/04/2019
	24+460.00	24+480.00	20.0	3.7	EROSION	2	2		3.7	20.0	30/04/2019
	24+480.00	<b>24+500.00</b>	20.0	3.5	EROSION	2	2		3.5	70.0	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.



Tabla 148

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 24+500 al 25+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>24+500.00</b>	24+520.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
24+520.00	24+540.00	20.0	3.4	EROSION	2	2		3.4	2.2	7.5	30/04/2019
24+520.00	24+540.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	17.4	59.2	30/04/2019
24+520.00	24+540.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
24+540.00	24+560.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	10.6	38.2	30/04/2019
24+540.00	24+560.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		3.6	8.2	29.5	30/04/2019
24+540.00	24+560.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		3.6	1.2	4.3	30/04/2019
24+560.00	24+580.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
24+580.00	24+600.00	20.0	3.8	EROSION	2	2		3.8	3.4	12.9	30/04/2019
24+580.00	24+600.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	16.6	63.1	30/04/2019
24+600.00	24+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	8.4	30.2	30/04/2019
24+600.00	24+620.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		1.9	11.3	21.5	30/04/2019
24+600.00	24+620.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.7	11.1	18.9	30/04/2019
24+600.00	24+620.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
24+620.00	24+640.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
24+640.00	24+660.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.6	76.4	30/04/2019
24+640.00	24+660.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
24+660.00	24+680.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
24+680.00	24+700.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	19.2	74.9	30/04/2019
24+680.00	24+700.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
24+700.00	24+720.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
24+720.00	24+740.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	17.6	63.4	30/04/2019
24+720.00	24+740.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	5			0.0	30/04/2019
24+720.00	24+740.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	1		3.6	1.3	4.7	30/04/2019
24+740.00	24+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.5	72.2	30/04/2019
24+740.00	24+760.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
24+760.00	24+780.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	15.6	60.8	30/04/2019
24+760.00	24+780.00	20.0	3.9	LODAZAL	5	1		2.4	7.1	17.0	30/04/2019
24+780.00	24+800.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	14.7	55.9	30/04/2019
24+780.00	24+800.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	5.3	20.1	30/04/2019
24+800.00	24+820.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
24+820.00	24+840.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
24+840.00	24+860.00	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	2		4.0	20.0	80.0	30/04/2019
24+860.00	24+880.00	20.0	3.9	ENCALAMINADO	4	2		3.9	6.9	26.9	30/04/2019
24+860.00	24+880.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2		3.9	12.5	48.8	30/04/2019
24+860.00	24+880.00	20.0	3.9	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
24+880.00	24+900.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
24+900.00	24+920.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	20.0	72.0	30/04/2019
24+920.00	24+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.3	71.4	30/04/2019
24+920.00	24+940.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
24+940.00	24+960.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
24+960.00	24+980.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.8	67.3	30/04/2019
24+960.00	24+980.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
24+980.00	25+000.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	9.3	33.5	30/04/2019
24+980.00	<b>25+000.00</b>	20.0	3.6	EROSION	2	2		3.6	10.7	38.5	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 149

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 25+000 al 25+500

1.D: FICHA TÉCNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>25+000.00</b>	25+020.00	20.0	3.4	EROSION	2	2		3.4	20.0	68.0	30/04/2019
25+020.00	25+040.00	20.0	3.5	EROSION	2	2		3.5	7.8	27.3	30/04/2019
25+020.00	25+040.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	12.2	42.7	30/04/2019
25+040.00	25+060.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.1	68.8	30/04/2019
25+040.00	25+060.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	4			0.0	30/04/2019
25+060.00	25+080.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		2.8	20.0	56.0	30/04/2019
25+080.00	25+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		2.6	13.3	34.6	30/04/2019
25+080.00	25+100.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		1.2	6.7	8.0	30/04/2019
25+080.00	25+100.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		1.5	6.4	9.6	30/04/2019
25+080.00	25+100.00	20.0	3.6	BACHES	3	2	2			0.0	30/04/2019
25+100.00	25+120.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.8	73.3	30/04/2019
25+100.00	25+120.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
25+120.00	25+140.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	2.3	8.3	30/04/2019
25+120.00	25+140.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	17.7	63.7	30/04/2019
25+140.00	25+160.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2		3.5	20.0	70.0	30/04/2019
25+160.00	25+180.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	1.4	5.0	30/04/2019
25+160.00	25+180.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	18.6	67.0	30/04/2019
25+180.00	25+200.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	19.1	72.6	30/04/2019
25+180.00	25+200.00	20.0	3.8	CRUCE DE AGUA	6	2		3.8	0.9	3.4	30/04/2019
25+200.00	25+220.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	19.1	70.7	30/04/2019
25+200.00	25+220.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
25+220.00	25+240.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	16.3	58.7	30/04/2019
25+220.00	25+240.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
25+220.00	25+240.00	20.0	3.6	LODAZAL	5	1		1.7	6.9	11.7	30/04/2019
25+240.00	25+260.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	19.6	68.6	30/04/2019
25+240.00	25+260.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2			0.0	30/04/2019
25+260.00	25+280.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		3.4	19.1	64.9	30/04/2019
25+260.00	25+280.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	4			0.0	30/04/2019
25+280.00	25+300.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
25+300.00	25+320.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.8	71.3	30/04/2019
25+300.00	25+320.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
25+320.00	25+340.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2		3.5	2.6	9.1	30/04/2019
25+320.00	25+340.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2		3.5	17.4	60.9	30/04/2019
25+340.00	25+360.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2		3.7	10.3	38.1	30/04/2019
25+340.00	25+360.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2		3.7	9.7	35.9	30/04/2019
25+360.00	25+380.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2		3.8	20.0	76.0	30/04/2019
25+380.00	25+400.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2		3.6	19.5	70.2	30/04/2019
25+380.00	25+400.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3			0.0	30/04/2019
25+400.00	25+420.00	20.0	3.4	DEFORMACION	1	2		2.8	19.8	55.4	30/04/2019
25+400.00	25+420.00	20.0	3.4	BACHES	3	1	1			0.0	30/04/2019
25+420.00	25+440.00	20.0	3.3	DEFORMACION	1	2		3.3	20.0	66.0	30/04/2019
25+440.00	25+460.00	20.0	3.2	DEFORMACION	1	2		3.2	4.8	15.4	30/04/2019
25+440.00	25+460.00	20.0	3.2	EROSION	2	2		3.2	15.2	48.6	30/04/2019
25+460.00	25+480.00	20.0	3.4	EROSION	2	2		3.4	20.0	68.0	30/04/2019
25+480.00	25+500.00	20.0	3.6	EROSION	2	2		3.6	14.7	52.9	30/04/2019
25+480.00	<b>25+500.00</b>	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	2		3.6	5.3	19.1	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 150

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 25+500 al 26+000

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>25+500.00</b>	25+520.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	1		3.7	20.0	74.0	30/04/2019
	25+520.00	25+540.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	1	3.5	20.0	70.0	30/04/2019
	25+540.00	25+560.00	20.0	3.6	ENCALAMINADO	4	1	3.6	20.0	72.0	30/04/2019
	25+560.00	25+580.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	1	3.8	17.3	65.7	30/04/2019
	25+560.00	25+580.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	2.7	10.3	30/04/2019
	25+580.00	25+600.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	3.6	18.3	65.9	30/04/2019
	25+580.00	25+600.00	20.0	3.6	CRUCE DE AGUA	6	2	3.6	1.1	4.0	30/04/2019
	25+580.00	25+600.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	25+600.00	25+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	3.7	6.7	24.8	30/04/2019
	25+600.00	25+620.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	3.7	13.1	48.5	30/04/2019
	25+600.00	25+620.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	1		0.0	30/04/2019
	25+620.00	25+640.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	3.6	20.0	72.0	30/04/2019
	25+640.00	25+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	1.1	4.2	30/04/2019
	25+640.00	25+660.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1	2.2	18.7	41.1	30/04/2019
	25+640.00	25+660.00	20.0	3.8	EROSION	2	1	1.6	18.7	29.9	30/04/2019
	25+640.00	25+660.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019
	25+660.00	25+680.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	3.6	7.3	26.3	30/04/2019
	25+660.00	25+680.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	1		0.0	30/04/2019
	25+680.00	25+700.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2	3.5	19.6	68.6	30/04/2019
	25+680.00	25+700.00	20.0	3.5	BACHES	3	1	2		0.0	30/04/2019
	25+700.00	25+720.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	3.6	16.7	60.1	30/04/2019
	25+700.00	25+720.00	20.0	3.6	LODAZAL	5	1	2.1	5.6	11.8	30/04/2019
	25+720.00	25+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1	3.8	10.7	40.7	30/04/2019
	25+720.00	25+740.00	20.0	3.8	EROSION	2	2	1.2	9.3	11.2	30/04/2019
	25+720.00	25+740.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	2.6	9.3	24.2	30/04/2019
	25+740.00	25+760.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	3.7	20.0	74.0	30/04/2019
	25+760.00	25+780.00	20.0	3.6	DEFORMACION	1	2	3.6	19.3	69.5	30/04/2019
	25+760.00	25+780.00	20.0	3.6	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	25+780.00	25+800.00	20.0	3.5	DEFORMACION	1	2	3.5	4.8	16.8	30/04/2019
	25+780.00	25+800.00	20.0	3.5	ENCALAMINADO	4	2	3.5	15.2	53.2	30/04/2019
	25+800.00	25+820.00	20.0	3.7	ENCALAMINADO	4	2	3.7	20.0	74.0	30/04/2019
	25+820.00	25+840.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2	1.8	7.1	12.8	30/04/2019
	25+820.00	25+840.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	2.0	7.1	14.2	30/04/2019
	25+820.00	25+840.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	12.9	49.0	30/04/2019
	25+840.00	25+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	4.0	11.0	44.0	30/04/2019
	25+840.00	25+860.00	20.0	4.0	EROSION	2	1	0.9	9.2	8.3	30/04/2019
	25+840.00	25+860.00	20.0	4.0	DEFORMACION	1	2	3.1	8.9	27.6	30/04/2019
	25+860.00	25+880.00	20.0	4.1	DEFORMACION	1	2	3.4	19.3	65.6	30/04/2019
	25+860.00	25+880.00	20.0	4.1	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	25+880.00	25+900.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	2	3.6	19.8	71.3	30/04/2019
	25+880.00	25+900.00	20.0	3.9	BACHES	3	2	1		0.0	30/04/2019
	25+900.00	25+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	3.8	11.1	42.2	30/04/2019
	25+900.00	25+920.00	20.0	3.8	ENCALAMINADO	4	2	1.9	8.9	16.9	30/04/2019
	25+900.00	25+920.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	2	1.9	8.9	16.9	30/04/2019
	25+920.00	25+940.00	20.0	3.7	DEFORMACION	1	2	3.7	19.3	71.4	30/04/2019
	25+920.00	25+940.00	20.0	3.7	BACHES	3	1	3		0.0	30/04/2019
	25+940.00	25+960.00	20.0	3.8	DEFORMACION	1	1	3.8	19.1	72.6	30/04/2019
	25+940.00	25+960.00	20.0	3.8	BACHES	3	1	4		0.0	30/04/2019
	25+960.00	25+980.00	20.0	3.9	DEFORMACION	1	1	3.9	3.6	14.0	30/04/2019
	25+960.00	25+980.00	20.0	3.9	EROSION	2	1	3.9	16.4	64.0	30/04/2019
	25+980.00	26+000.00	20.0	4.0	EROSION	2	1	4.0	12.4	49.6	30/04/2019
	25+980.00	<b>26+000.00</b>	20.0	4.0	ENCALAMINADO	4	1	4.0	7.6	30.4	30/04/2019

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

Tabla 151

Ficha 1.D-Camino Vecinal N° 05: Del 26+000 al 26+092.1

1.D: FICHA TECNICA DE DAÑOS EN CAMINO VECINAL											
Progresiva		Longitud (m)	Ancho de Via (m)	Tipo de Daño	Codigo del tipo de daño	Nivel de Gravedad	Número de Baches	Ancho del Deterioro (m)	Longitud del Deterioro (m)	Área Deterioradas	Fecha
Del Km	Al Km										
<b>26+000.00</b>	26+006.10	6.1	4.2	ENCALAMINADO	4	1		4.2	6.1	25.6	30/04/2019
	26+006.10	26+020.00	13.9	4.5	pav. Flex					0.0	30/04/2019
	26+020.00	26+040.00	20.0	4.6	pav. Flex					0.0	30/04/2019
	26+040.00	26+060.00	20.0	4.7	pav. Flex					0.0	30/04/2019
	26+060.00	26+080.00	20.0	4.8	pav. Flex					0.0	30/04/2019
	26+080.00	26+092.10	12.1	5.0	pav. Flex					0.0	30/04/2019
<b>Tipo de Daño</b>		1. Deformación			2. Erosión			3. Baches ó Huecos			
		4. Encalaminado			5. Lodazal			6. Cruce de Agua			
<b>Nivel de Gravedad</b>		0. Sin Deterioro		1. Leve		2. Moderada		3. Severa			
<b>Clase de Densidad</b>		Solo se Aplica al Tipo de Daño 3. Baches ó Huecos									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo.

## Anexos E: Fichas 1.E

### Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818

Tabla 152

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 0+000 al 0+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EFiJ = (Aij/As)x100	EFiJxAlj	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)													Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	621.44	5.0	418.7	2091.8	29.70901832	18462.37235							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0.00	0	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0.00	0.00	29.71	0	0	98.83607329	0	98.84	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.72	5.7	418.7	2386.6	0.16	0.58							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.56	4.0	418.7	1674.8	0.630523048	6.658323382	0.51	0	1.01	0	0	1.01	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	4.8							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	5.1					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0					10	0	0	20	0	20.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	418.7	2082.4	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													119.85			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 153

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 0+500 al 1+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (A <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	570.79	4.4	500	2193.5	26.02214073	14853.17771						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	140.04	3.5	500	1770.0	7.91	1107.977492	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	47.2	4.7	500	2325.0	2.03	95.82	21.18	0	0	64.73003061	0	64.73
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.12	5.6	500	2800.0	0.11	0.35						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0	0	0.11	0	0.22	0	0	0.22
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	4.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	5	4.3					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.4					14	0	0	52	0	52.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2176.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.72	5.3	500	2650.0	0.140377358	0.522203774	0.14	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.14
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														117.09	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 154

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 1+000 al 1+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	707.6	3.7	500	1851.9	38.20893043	27036.63917							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0.00	0	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0.00	0.00	38.21	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.15	3.6	500	1800.0	0.12	0.26							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0	0.12	0	0.24	0	0	0.24	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	3.7											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.7					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.4	3.7	500	1850.0	0.12972973	0.311351351	0.13	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.13	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														200.37		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 155

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 1+500 al 2+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (Aij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	301.25	3.8	500	1910.0	15.77225131	4751.390707						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	411.04	3.8	500	1889.5	21.75	8941.848887	$Epp = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0.00	0.00	19.22	0	0	56.89699192	0	56.90
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0	$Epp = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13	3.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	5	3.6					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8					18	0	0	84	0	84.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0	$Epp = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1890.7	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															140.90

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 156

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 2+000 al 2+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	50.16	3.8	500	1875.0	2.6752	134.188032						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	728.66	4.0	500	2006.0	36.32	26467.86618	$E_{pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0.00	0.00	34.16	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.44	4.2	500	2100.0	0.211428571	0.938742857	$E_{pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0	0	0.21	0	0.42	0	0	0.42
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	2	4.4						0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	8	3.8					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.0					10	0	0	20	0	20.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1998.5	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										Suma de Puntaje de Condición				120.42	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 157

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 2+500 al 3+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	173.31	3.5	500	1736.4	9.981204188	1729.842498						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	594.93	3.4	500	1720.8	34.57	20568.04096	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0.00	0.00	29.02	0	0	96.0985289	0	96.10
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.05	3.5	500	1750.0	0.17	0.53						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.86	3.2	500	1600.0	0.30375	1.476225	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0	0	0.25	0	0.51	0	0	0.51
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	3.5										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.4					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	1	3.3					6	0	12	0	0	12.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1723.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													108.61		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 158

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 3+000 al 3+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	395.06	3.4	500	1717.5	23.00203785	9087.185071						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	298.39	3.4	500	1708.3	17.47	5211.898074	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	80.16	3.9	500	1950.0	4.11	329.52	18.91	0	0	55.63812467	0	55.64
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.83	3.4	500	1675.0	0.95	14.96						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0	0.95	0	1.89	0	0	1.89
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	3.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	8	3.3					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.5					28	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1727.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													157.53		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 159

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 3+500 al 4+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas Área de Deterioro Aij (m²) Número de Deterioro (Nij) Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi = (Aij/As)x100	Efi x Aij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
				Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	498.76	3.7	500	1844.7	27.03691869	13484.93356						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	302.05	3.5	500	1727.3	17.49	5281.980145	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0.00	0.00	23.43	0	0	73.73965714	0	73.74
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	16.13	4.3	500	2125.0	0.76	12.24						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0	0	0.76	0	1.52	0	0	1.52
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	10	3.7										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	3.3					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6					12	0	0	36	0	36.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1817.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.48	4.1	500	2050.0	0.169756098	0.59075122	0.17	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.17
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														111.43	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 160

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 4+000 al 4+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas Área de Deterioro Aij (m²) Número de Deterioro (Nij) Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efixj = (Aij/As)x100	EfixjAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
				Aij = (Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	765.04	3.7	500	1825.0	41.92	32070.4768							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0.00	0	EPP = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0.00	0.00	41.92	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.84	3.5	500	1750.0	0.39	2.67							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0	0	EPP = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0	0	0.39	0	0.78	0	0	0.78	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	4.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.7					EPP = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0	0	EPP = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1842.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.24	3.4	500	1700.0	0.190588235	0.617505882	0.19	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.19	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													200.97			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 161

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 4+500 al 5+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (Aij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	687.57	3.6	500	1787.5	38.47	26447.69258						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	35.6	4.0	500	2000.0	1.78	63.368	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	61.89	3.5	500	1737.5	3.56	220.45	34.05	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.04	3.7	500	1850.0	0.60	6.59						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0	0.60	0	1.19	0	0	1.19
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	15	3.8										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	3.2					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6					16	0	0	68	0	68.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1794.7	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										Suma de Puntaje de Condición				169.19	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 162

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 5+000 al 5+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	334.69	3.4	500	1680.8	19.91	6664.650569							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	379.27	3.4	500	1700.0	22.31	8461.5137	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0.00	0.00	21.19	0	0	64.7451637	0	64.75	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	3.4						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	16	3.3					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.4					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1689.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.63	3.5	500	1750.0	0.264571429	1.224965714	0.26	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.26	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													165.01			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 163

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 5+500 al 6+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Área del Deterioro x Longitud del Deterioro (A <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	444.59	3.5	500	1763.9	25.21	11205.93646						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	311.4	3.6	500	1809.1	17.21	5360.148543	$E_{pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	23.11	3.5	500	1725.0	1.34	30.96	21.30	0	0	65.21137571	0	65.21
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	3.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	3.4					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.5					15	0	0	60	0	60.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1773.6	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													125.21		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 164

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 6+000 al 6+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	422.61	3.1	500	1553.1	27.21	11499.34565						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	293.82	3.2	500	1600.0	18.36	5395.637025	$E_{pp} = [(E_{f11} \times A_{11} + E_{f12} \times A_{12} + E_{f13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0.00	0.00	23.58	0	0	74.32872813	0	74.33
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0	$E_{pp} = [(E_{f21} \times A_{21} + E_{f22} \times A_{22} + E_{f23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	3.1										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	2.9					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.1					12	0	0	36	0	36.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0	$E_{pp} = [(E_{f41} \times A_{41} + E_{f42} \times A_{42} + E_{f43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1560.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														110.33	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 165

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 6+500 al 7+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (A <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	398.46	3.3	500	1673.7	23.81	9486.280064						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	354.86	3.1	500	1542.9	23.00	8161.845715	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0.00	0.00	23.43	0	0	73.7085211	0	73.71
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	3.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	3.4					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					15	0	0	60	0	60.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1629.7	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													133.71		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 166

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 7+000 al 7+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	481.12	3.3	500	1650.0	29.16	14028.87602							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	240.28	3.2	500	1595.8	15.06	3617.826323	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0.00	0.00	24.46	0	0	77.84697725	0	77.85	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.8	3.4	500	1700.0	0.40	2.72							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0	0.40	0	0.80	0	0	0.80	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	3.2						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	7	2.9					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.2					15	0	0	60	0	60.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1621.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													138.65			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 167

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 7+500 al 8+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>A<sub>ij</sub></sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)										
						A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)				Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)				
0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2: Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3: Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	462.55	3.3	500	1658.8	27.88	12897.8459							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	256.6	3.2	500	1595.5	16.08	4126.946781	$E_{Pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	22.4	3.1	500	1550.0	1.45	32.37	23.00	0	0	72.00816824	0	72.01	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0	0	$E_{Pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	3.3							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	13	3.4					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					18	0	0	84	0	84.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0	0	$E_{Pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1638.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.3	3.2	500	1600.0	0.14375	0.330625	0.14	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.14	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													156.15			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 168

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 8+000 al 8+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	Efi x Aij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	197.22	3.4	500	1710.0	11.53	2274.604						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	461.24	3.1	500	1547.5	29.81	13747.48547	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.64	3.1	500	1550.0	0.43	2.84	24.09	0	0	76.37608755	0	76.38
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.26	4.0	500	2000.0	0.21	0.91						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	28.39	3.0	500	1516.7	1.871868132	53.14233626	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0	0	1.66	0	3.31	0	0	3.31
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	3.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.2					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.2					14	0	0	52	0	52.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1613.8	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														131.69	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 169

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 8+500 al 9+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas	Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	Porcentaje de Extensión	EFijxAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición				Puntaje de Condición	
										Aij=(Áreadel Deterioro x	TRAMO ANALIZADO	Longitud de la Sección	Area de la Sección		0: Sin Deterioro ó
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	307.72	3.3	500	1637.5	18.79	5782.693032						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	355.85	3.2	500	1623.3	21.92	7800.568121	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	68.84	3.4	500	1700.0	4.05	278.76	18.93	0	0	55.70635387	0	55.71
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13	3.3						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	3.0					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					15	0	0	60	0	60.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1632.5	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1.44	3.3	500	1650.0	0.087272727	0.125672727	0.09	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.09
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														115.79	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 170

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 9+000 al 9+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi <sub>j</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	Efi <sub>j</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)											
					Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)				Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)				
0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2: Moderado EPP = entre 10% y 30%	3: Severo EPP = mayor a 30%													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	515.75	3.3	500	1673.9	30.81	15890.79334							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	214.35	3.2	500	1616.7	13.26	2842.015825	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0.00	0.00	25.66	0	0	82.63147059	0	82.63	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.2	3.2	500	1600.0	0.20	0.64							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0	0	0.20	0	0.40	0	0	0.40	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	10	3.4							0. Sin Deterioros ó Sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	3.4							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3							0	0	36	0	36.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1659.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.85	3.3	500	1650.0	0.233333333	0.898333333	0.23	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.23	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														119.26		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 171

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 9+500 al 10+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fi</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>Fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	517.47	3.3	500	1642.9	31.50	16299.36005						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	220.34	3.5	500	1759.1	12.53	2759.932153	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F11} \times A_{11} + E_{F12} \times A_{12} + E_{F13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0.00	0.00	25.83	0	0	83.32899911	0	83.33
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.85	3.8	500	1900.0	0.15	0.4275	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F21} \times A_{21} + E_{F22} \times A_{22} + E_{F23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0	0	0.15	0	0.30	0	0	0.30
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	7	3.4						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.5					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.4					10	0	0	20	0	20.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0	0	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F41} \times A_{41} + E_{F42} \times A_{42} + E_{F43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.4	500	1693.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													103.63		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 172

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 10+000 al 10+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	465.43	3.2	500	1615.9	28.80	13405.77178						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	231.32	3.1	500	1544.4	14.98	3464.607781	$E_{pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.9	3.4	500	1700.0	0.46	3.67	23.95	0	0	75.78684872	0	75.79
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.23	3.5	500	1725.0	0.65	7.31						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0	0.65	0	1.30	0	0	1.30
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	3.1						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	9	3.0					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.2					15	0	0	60	0	60.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.2	500	1596.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														137.09	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 173

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 10+500 al 11+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	Efi x Aij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	492.02	3.3	500	1660.5	29.63	14578.73194							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	233.28	3.3	500	1654.5	14.10	3289.094189	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0.00	0.00	24.64	0	0	78.54033438	0	78.54	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	12.7	3.4	500	1700.0	0.75	9.49							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.06	3.4	500	1700.0	0.18	0.5508	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0	0	0.64	0	1.27	0	0	1.27	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	3.4						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	37	3.4					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					46	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1669.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				179.81		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 174

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 11+000 al 11+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>ij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>Fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	543.69	3.4	500	1677.3	32.42	17623.77765						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	172.76	3.5	500	1741.7	9.92	1713.646944	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F11} \times A_{11} + E_{F12} \times A_{12} + E_{F13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0.00	0.00	26.99	0	0	87.96245152	0	87.96
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.66	3.8	500	1900.0	0.19	0.71						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F21} \times A_{21} + E_{F22} \times A_{22} + E_{F23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0	0.19	0	0.39	0	0	0.39
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	3.0						0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	44	3.3					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	6	3.1					61	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0	$E_{Pp} = \frac{[(E_{F41} \times A_{41} + E_{F42} \times A_{42} + E_{F43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1661.7	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													<b>188.35</b>		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 175

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 11+500 al 12+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	612.25	3.3	500	1668.8	36.69	22462.92509						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.08	3.5	500	1750.0	0.40	2.864365714	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	85	3.0	500	1483.3	5.73	487.08	32.59	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.88	2.8	500	1400.0	0.42	2.4696	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0	0	0.42	0	0.84	0	0	0.84
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	12	3.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	19	3.5					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					31	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0	0	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1650.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													200.84		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 176

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 01: Del 12+000 al 12+533.10

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	448.75	3.7	363.6	1349.1	33.26	14926.20949							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	33.56	3.0	363.6	1072.6	3.13	105.002107	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	49.25	3.2	363.6	1145.3	4.30	211.78	28.68	0	0	94.70380185	0	94.70	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.32	2.8	363.6	1018.1	0.424328147	1.833097595	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0	0	0.42	0	0.85	0	0	0.85	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13	3.3							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	3.3							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.5						17	0	0	76	0	76.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	363.6	1280.4	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				171.55		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete

Tabla 177

*Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 1*

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 1	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	380.15						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 178

*Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 2*

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 2	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	382.91						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 179

*Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 3*

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 3	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	299.63						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 180

*Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 4*

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 4	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	359.10						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 181

*Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 5*

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 5	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	379.58						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 182

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 6

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 6	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	391.39					
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>					
	Regular	> 150 y <= 400						
	Mala	<= 150						
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO								
Rehabilitación		Conservación periódica			rutinaria			
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 183

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 7

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 7	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	342.47					
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>					
	Regular	> 150 y <= 400						
	Mala	<= 150						
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO								
Rehabilitación		Conservación periódica			rutinaria			
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 184

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 8

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 8	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	388.57					
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>					
	Regular	> 150 y <= 400						
	Mala	<= 150						
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO								
Rehabilitación		Conservación periódica			rutinaria			
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 185

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 9

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 9	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	299.03					
	Buena	> 401	<b>REGULAR</b>					
	Regular	> 150 y <= 401						
	Mala	<= 151						
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO								
Rehabilitación		Conservación periódica			rutinaria			
51	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 186

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 10

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 10	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	330.81					
	Buena	> 401	<b>REGULAR</b>					
	Regular	> 150 y <= 401						
	Mala	<= 151						
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO								
Rehabilitación		Conservación periódica			rutinaria			
51	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 187

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 11

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 11	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	334.99
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 401	
	Malo	<= 151	
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
51	0	150 200 250 300 350 400 450 500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 188

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 12

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 12	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	374.79
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 401	
	Malo	<= 151	
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
51	0	150 200 250 300 350 400 450 500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 189

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 13

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 13	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	389.67
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 401	
	Malo	<= 151	
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
51	0	150 200 250 300 350 400 450 500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 190

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 14

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 14	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	366.29
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 401	
	Malo	<= 151	
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
51	0	150 200 250 300 350 400 450 500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 191

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 15

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 15	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	361.35
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 401	
	Malo	<= 151	
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
51	0	150 200 250 300 350 400 450 500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



Tabla 192

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 16

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 16	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	343.85																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="7">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria		51	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria																									
51	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 193

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 17

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 17	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	368.31																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="7">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria		51	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria																									
51	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 194

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 18

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 18	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	384.21																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="7">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria		51	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria																									
51	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 195

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 19

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 19	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	380.74																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="7">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria		51	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria																									
51	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 196

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 20

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 20	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	396.37																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="7">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria		51	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica							rutinaria																									
51	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 197

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 21

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 21	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	362.91																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			51	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
51	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 198

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 22

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 22	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	320.19																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			51	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
51	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 199

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 23

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 23	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	311.65																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			51	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
51	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 200

Calificación de estado de Transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 24

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 24	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	299.16																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			51	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
51	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 201

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 01: Tramo 25

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 25	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	328.45																														
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 401																															
	Malo	<= 151																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			51	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
51	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 202

Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 01 – Promedio, del 0+000 al 12+533.1

CALIFICACION DE CAMINO VECINAL (TRAMOS DE 500m)									
Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10
380.15	382.91	299.63	359.10	379.58	391.39	342.47	388.57	299.03	330.81
Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14	Tramo 15	Tramo 16	Tramo 17	Tramo 18	Tramo 19	Tramo 20
334.99	374.79	389.67	366.29	361.35	343.85	368.31	384.21	380.74	396.37
Tramo 21	Tramo 22	Tramo 23	Tramo 24	Tramo 25					
362.91	320.19	311.65	299.16	328.45					

CALIFICACION DE CONDICION PROMEDIO DEL CV.

355.06

Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
Regular	> 150 y <= 400	
Malo	<= 150	

SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									
Reconstrucción - Rehabilitación		Conservación periódica						Conservación	
50	150	200	250	300	350	400	450	500	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

## Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739

Tabla 203

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 0+000 al 0+500

1.E: FICHA TÉCNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	EF <sub>ij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	305.55	4.8	500	2375.0	12.87	3930.98						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	12.87	0	0	31.46105263	0	31.46
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	4.7						0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	4.5					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	4	3.5					13	0	0	44	0	44.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2278.8	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										Suma de Puntaje de Condición				75.46	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 204

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 0+500 al 1+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi = (Aij/As)x100	Efi x Aij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%	
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	312.36	4.5	500	2250.0	13.88266667	4336.38976							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0.00	0.00	13.88	0	0	35.53066667	0	35.53	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	4.8							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.5							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.5							5	10	0	0	10.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2270.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			45.53	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 205

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 1+000 al 1+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	296.92	4.9	500	2446.4	12.13687591	3603.681196							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0.00	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0.00	0.00	12.14	0	0	28.54750365	0	28.55	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	3	5.5							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	5.0					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0					3	0	6	0	0	6.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2490.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												<b>Suma de Puntaje de Condición</b>			34.55	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 206

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: De 1+500 al 2+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0.00	0	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	3	3.8							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.8							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.1							6	0	12	0	0
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1036.1	4.2	500	2084.6	49.70	51496.46	49.70	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	50.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2068.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
											Suma de Puntaje de Condición				62.00	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 207

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 2+000 al 2+500

1.E. FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{Fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	EFijx $A_{ij}$	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro $A_{ij}$ (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0.00	0	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	193.8	3.7	500	1833.3	10.57	2048.64							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0	10.57	0	0	22.28363636	0	22.28	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	4.3							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.3							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.3							0	0	0	0	0.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			22.28	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 208

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 2+500 al 3+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi = (Aij/As)x100	Efi x Aij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2: Moderado EPP = entre 10% y 30%	3: Severo EPP = mayor a 30%		
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0.00	0	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	223.35	4.2	500	2116.7	10.55	2356.78							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0	10.55	0	0	22.20787402	0	22.21	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	5.5							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.4							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.4							0	10	0	0	10.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2214.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			32.21	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 209

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 3+000 al 3+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EFi = (Aij/As)x100	EFi x Aij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0.00	0	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	346.4	4.0	500	2000.0	17.32	5999.65							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0	17.32	0	0	49.28	0	49.28	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	4.7											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.3						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.3					5	0	10	0	0	10.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2130.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.11	4.7	500	2350.0	0.55787234	7.313706383	0.56	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.56	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															59.84	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 210

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 3+500 al 4+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EfiJ = (Aij/As)x100	EfiJxAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2: Moderado EPP = entre 10% y 30%	3: Severo EPP = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)	Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0.00	0	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	552.2	4.0	500	2000.0	27.61	15246.24							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0	27.61	0	0	90.44	0	0	90.44
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	4.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.0							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.0							0	0	0	0	0
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	2000.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			90.44	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete

Tabla 211

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 4+000 al 4+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EfiJ = (Aij/As)x100	EfiJxAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)	Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)												
													0: Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	24.91	4.6	500	2275.0	1.094945055	27.27508132							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0.00	0	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0.00	0.00	1.09	0	2.19	0	0	2.19	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	4.8							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	5.1							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.6						6	0	12	0	0	12.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2322.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			14.19	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 212

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 02: Del 4+500 al 4+585

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	E <sub>fij</sub> x A <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2: Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3: Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.6	4.7	85	399.5	3.65456821	53.35669587							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0.00	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13})]}{(A_{11} + A_{12} + A_{13})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0.00	0.00	3.65	0	7.31	0	0	7.31	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23})]}{(A_{21} + A_{22} + A_{23})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	2	5.0							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	5.2					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0					3	0	6	0	0	6.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0	0	$E_{pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43})]}{(A_{41} + A_{42} + A_{43})}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	85	428.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1.28	5.4	85	459.0	0.278867102	0.356949891	0.28	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.28	
												Suma de Puntaje de Condición			13.59	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 213

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 1

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 1	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	424.54							
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 214

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 2

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 2	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	454.54							
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 215

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 3

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 3	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	465.47							
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 216

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 4

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 4	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	438.00							
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 217

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 5

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 5	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	477.72							
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 218

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 6

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)									
TRAMO 6	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		467.79				
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>		<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> Rehabilitación      Conservación periódica      rutinaria 				
	Regular	> 150 y <= 400							
	Malo	<= 150							

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 219

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 7

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)									
TRAMO 7	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		440.16				
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>		<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> Rehabilitación      Conservación periódica      rutinaria 				
	Regular	> 150 y <= 400							
	Malo	<= 150							

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 220

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 8

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)									
TRAMO 8	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		409.56				
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>		<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> Rehabilitación      Conservación periódica      rutinaria 				
	Regular	> 150 y <= 400							
	Malo	<= 150							

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 221

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 9

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)									
TRAMO 9	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		485.81				
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>		<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> Rehabilitación      Conservación periódica      rutinaria 				
	Regular	> 150 y <= 400							
	Malo	<= 150							

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 222

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 02: Tramo 10

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (85m)									
TRAMO 10	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		486.41				
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>		<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> Rehabilitación      Conservación periódica      rutinaria 				
	Regular	> 150 y <= 400							
	Malo	<= 150							

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 223

Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 02 – Promedio para todo el Camino

**CALIFICACION DE CAMINO VECINAL DE 4+583.64 Km**

Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10
424.54	454.47	465.45	438.00	477.72	467.79	440.16	409.56	485.81	486.41

CALIFICACION DE CONDICION PROMEDIO DEL CV.

454.99

Bueno	> 400	<b>BUENO</b>
Regular	> 150 y <= 400	
Malo	<= 150	

<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO</b>									
Reconstrucción - Rehabilitación			Conservación periódica					Conservación	
50	100	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



## Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740

Tabla 224

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 0+360.5 al 0+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $EF_{ij} = (A_{ij}/As) \times 100$	EF <sub>ij</sub> x A <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Area de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	22.77	5.1	139.5	704.5	3.232194187	73.59706164						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	110.52	5.2	139.5	718.4	15.38	1700.20119	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0.00	0.00	13.31	0	0	33.23124771	0	33.23
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	58.88	5.1	139.5	711.5	8.276055942	487.2941739	8.28	0	16.55	0	0	16.55
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	5.1										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	9	5.2					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.1					15	0	0	60	0	60.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.1	139.5	712.8	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														109.78	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 225

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 0+500 al 1+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla			
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%				
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.66	5.0	500	2500.0	0.6264	9.809424								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	402.35	5.0	500	2515.0	16.00	6436.800099	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	281.42	4.9	500	2452.6	11.47	3229.07	13.83	0	0	35.33466153	0	35.33		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2483.3	0.00	0.00								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	45.84	4.9	500	2462.5	1.861522843	85.33220711	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	48	5.0	500	2483.3	1.932885906	92.77852349	1.90	0	3.80	0	0	3.80		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	2	5.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	11	5.0								0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	9	5.0								0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2483.3	0	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2483.3	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2483.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	42.32	5.0	500	2475.0	1.71	72.36	1.71	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.71		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2483.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													140.84				

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 226

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 1+000 al 1+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	196.86	4.8	500	2411.1	8.16	1607.302933	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	586	4.8	500	2413.3	24.28	14229.12	20.23	0	0	60.91571395	0	60.92
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	72.61	4.8	500	2416.7	3.004551724	218.1605007	3.00	0	6.01	0	0	6.01
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	2	4.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	4.8						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	16	4.9					22	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2414.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.02	4.9	500	2450.0	0.286530612	2.011444898	0.29	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.29
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													167.21		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 227

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 1+500 al 2+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	Efijx Aij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2292.9	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	193.345	4.6	500	2322.2	8.33	1609.763642	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	705.78	4.6	500	2275.0	31.02	21895.62	26.14	0	0	84.5700475	0	84.57
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	20.13	4.7	500	2325.0	0.87	17.43						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	87.38	4.4	500	2218.8	3.938253521	344.1245927	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.84	4.9	500	2450.0	0.401632653	3.952065306	3.11	0	6.23	0	0	6.23
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	3	4.9						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	21	4.8					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	9	4.9					33	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2292.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2292.9	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2292.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2292.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.69	4.5	500	2225.0	0.615280899	8.423195506	0.62	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.62
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													191.41		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 228

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 2+000 al 2+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla			
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%				
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (Aij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	24.46	4.7	500	2325.0	1.052043011	25.73297204								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	653.64	4.4	500	2209.1	29.59	19340.31994	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	276.62	4.8	500	2411.1	11.47	3173.58	23.61	0	0	74.4345417	0	74.43		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.96	4.3	500	2150.0	0.70	10.41								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	20.48	4.3	500	2125.0	0.963764706	19.73790118	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2241.5	0	0	0.85	0	1.70	0	0	1.70		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	3	4.1							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	16	4.5							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	13	4.3							0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2241.5	0	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2241.5	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2241.5	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2241.5	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.89	4.4	500	2175.0	0.684597701	10.19365977	0.68	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.68		
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>																	176.82

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 229

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 2+500 al 3+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	85.2	4.9	500	2450.0	3.47755102	296.2873469						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	388.61	5.0	500	2485.7	15.63	6075.426004	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	602.03	4.8	500	2385.7	25.23	15192.10	20.04	0	0	60.17480007	0	60.17
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0	0	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	2	4.4						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	4.9						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	21	4.8					27	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2426.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.4	5.0	500	2500.0	0.336	2.8224	0.34	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.34
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														160.51	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 230

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 3+000 al 3+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>ij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>Fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%		
					Área (A <sub>ij</sub> )= (Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	749.08	4.9	500	2471.4	30.30959538	22704.3117						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	318.01	4.9	500	2428.6	13.09	4164.191298	$E_{Pp} = [(E_{F11} \times A_{11} + E_{F12} \times A_{12} + E_{F13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0.00	0.00	25.18	0	0	80.71691423	0	80.72
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.56	5.1	500	2550.0	0.531764706	7.210729412	$E_{Pp} = [(E_{F21} \times A_{21} + E_{F22} \times A_{22} + E_{F23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0	0	0.53	0	1.06	0	0	1.06
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	4.7						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	13	4.8					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	10	4.6					29	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0	0	$E_{Pp} = [(E_{F41} \times A_{41} + E_{F42} \times A_{42} + E_{F43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2445.9	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														181.78	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 231

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 3+500 al 4+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	113.41	5.2	500	2600.0	4.361923077	494.6856962						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	709.03	5.5	500	2764.3	25.65	18186.38132	$E_{pp} = [(E_{f11} \times A_{11} + E_{f12} \times A_{12} + E_{f13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	225.18	5.7	500	2833.3	7.95	1789.62	19.54	0	0	58.16075178	0	58.16
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	58.96	5.5	500	2725.0	2.16	127.57						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.23	6.0	500	3000.0	0.207666667	1.293763333	$E_{pp} = [(E_{f21} \times A_{21} + E_{f22} \times A_{22} + E_{f23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	27.16	5.4	500	2700.0	1.005925926	27.32094815	1.69	0	3.38	0	0	3.38
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	5.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	5.5					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	20	5.3					24	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.5	500	2750.0	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.5	500	2750.0	0	0	$E_{pp} = [(E_{f41} \times A_{41} + E_{f42} \times A_{42} + E_{f43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.5	500	2750.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.5	500	2750.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.8	5.8	500	2900.0	0.268965517	2.097931034	0.27	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.27
										Suma de Puntaje de Condición				161.81	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 232

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 4+000 al 4+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	175.18	5.4	500	2690.0	6.512267658	1140.819048							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	756.49	4.9	500	2432.6	31.10	23525.24354	Epp = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	142.09	4.9	500	2450.0	5.80	824.06	23.74	0	0	74.95651392	0	74.96	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	32.04	4.9	500	2437.5	1.31	42.12	Epp = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0.00	0.00	1.31	0	2.63	0	0	2.63	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	7	5.2											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	5	5.0											
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	12	4.9											
									Epp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
									24	0	0	0	100	100.00		
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0	0	Epp = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2476.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														177.59		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 233

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 4+500 al 5+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.07	5.0	500	2500.0	0.5628	7.918596							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	576.5	4.7	500	2350.0	24.53	14142.64894	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	414.54	5.1	500	2545.5	16.29	6750.99	20.80	0	0	63.18117898	0	63.18	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	22.53	5.0	500	2500.0	0.90	20.304036	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	73.24	4.6	500	2292.9	3.19	233.95	2.65	0	5.31	0	0	5.31	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	4.8											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	14	4.5						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	10	4.4					30	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2384.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													168.49			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 234

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 5+000 al 5+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Área de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	108.13	4.7	500	2350.0	4.601276596	497.5360383						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	984.11	4.9	500	2458.7	40.03	39389.6858	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	100.95	5.1	500	2541.7	3.97	400.95	33.77	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.04	4.9	500	2450.0	0.21	1.04						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0	0.21	0	0.41	0	0	0.41
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	4.9						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	12	5.0					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	8	4.8					20	0	0	100	0	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0.00	0.00		0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	500	2459.2	0	0		0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				200.41	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 235

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 5+500 al 6+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	553.08	4.8	500	2383.3	23.20615385	12834.85957						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	506.17	4.8	500	2400.0	21.09	10675.3362	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0.00	0.00	22.20	0	0	68.78053632	0	68.78
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.12	4.9	500	2450.0	0.249795918	1.52875102	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0	0	0.25	0	0.50	0	0	0.50
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	4.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	9	4.6					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	15	4.8					24	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2385.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	84.12	4.8	500	2400.0	3.51	294.84	3.51	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	3.51
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.93	4.7	500	2350.0	0.294893617	2.043612766	0.29	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.29
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														173.08	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 236

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 6+000 al 6+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	602.22	4.6	500	2321.4	25.94178462	15622.66153							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	244.66	4.4	500	2195.5	11.14	2726.474831	E <sub>Pp</sub> = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	61.48	4.4	500	2175.0	2.83	173.78	20.39	0	0	61.56642665	0	61.57	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	26.19	4.5	500	2270.0	1.15	30.22							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0	0	E <sub>Pp</sub> = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0	0	1.15	0	2.31	0	0	2.31	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	5.2							0. Sin Deterioros ó sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	15	4.7						E <sub>Pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	6	4.8						25	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0	0	E <sub>Pp</sub> = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.6	500	2281.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.7	4.4	500	2216.7	0.618045113	8.467218045	0.62	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.62	
											<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				164.49	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 237

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 6+500 al 7+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	86.81	4.7	500	2341.7	3.707188612	321.8210434							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	317.42	4.4	500	2207.7	14.38	4563.836004	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	486.68	4.3	500	2166.7	22.46	10931.88	17.75	0	0	51.01744545	0	51.02	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.6	4.9	500	2450.0	0.23	1.28							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0	0	0.23	0	0.46	0	0	0.46	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	4.5							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	16	4.4					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.4					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2223.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.86	4.5	500	2250.0	0.216	1.04976	0.22	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.22	
												<b>Suma de Puntaje de Condición</b>			151.69	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 238

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 7+000 al 7+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
			Longitud del deterioro (Lij)														
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)														
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	378.11	4.2	500	2090.6	18.09	6838.489547	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	510.51	3.9	500	1971.1	25.90	13222.40	22.58	0	0	70.30131841	0	70.30		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0.00	0.00								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	41.34	4.0	500	2000.0	2.067	85.44978	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0	2.07	0	4.13	0	0	4.13		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	4.6							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	20	4.3								0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.1								0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2039.4	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
												Suma de Puntaje de Condición			174.44		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 239

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 7+500 al 8+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.52	4.1	500	2050.0	0.56195122	6.473678049							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	734.5	4.6	500	2301.7	31.91	23438.52772	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	85.38	4.5	500	2240.0	3.81	325.44	28.59	0	0	94.3634179	0	94.36	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	36.31	4.7	500	2370.0	1.532067511	55.62937131	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0	0	1.53	0	3.06	0	0	3.06	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	19	4.8							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	6	5.1						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	18	4.9						43	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2332.4	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															197.43	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 240

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 8+000 al 8+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
			A <sub>ij</sub> =(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	500.03	4.4	500	2211.4	22.61183967	11306.59819							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	291.2	4.6	500	2304.2	12.64	3680.178228	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	58.62	4.9	500	2450.0	2.39	140.26	17.80	0	0	51.19860559	0	51.20	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.15	4.4	500	2175.0	0.28	1.74							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.09	4.1	500	2033.3	0.69295082	9.763677049	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0	0	0.57	0	1.14	0	0	1.14	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	4.3							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	9	4.2					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	7	4.2					32	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2215.1	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			152.34	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 241

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 8+500 al 9+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	E <sub>fij</sub> x <sub>A<sub>ij</sub></sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla			
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%				
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )		A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	420.77	4.1	500	2033.3	20.69360656	8707.248831								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	246.69		4.1	500	2053.8	12.01	2963.02408	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	150.52		4.5	500	2266.7	6.64	999.54	15.49	0	0	41.95659675	0	41.96	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	24.59		4.1	500	2050.0	1.20	29.50							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0	1.20	0	2.40	0	0	2.40	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13		4.2							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	26		3.9					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0		4.1					39	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0.00	0.00			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		4.1	500	2062.7	0	0			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				144.36			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 242

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 9+000 al 9+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	150.68	3.9	500	1935.7	7.784206642	1172.924257							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	518.08	4.0	500	2013.9	25.73	13327.79022	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	160.47	3.9	500	1933.3	8.30	1331.93	19.09	0	0	56.3727465	0	56.37	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.36	4.0	500	1975.0	0.37	2.74							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0.00	0.00	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0.00	0.00	0.37	0	0.75	0	0	0.75	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	4.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	9	3.9						$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.0						20	0	0	100	0	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1981.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6	4.0	500	2000.0	0.3	1.8	0.30	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.30	
											Suma de Puntaje de Condición				157.42	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 243

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 9+500 al 10+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%			
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)		
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	286.57	3.7	500	1861.1	15.39779104	4412.54498								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	602.6	3.9	500	1941.7	31.04	18701.80738	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0.00	0.00	26.00	0	0	83.98170141	0	83.98		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0.00	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0.00	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	17	3.7								0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	4.0						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8						20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1904.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
												Suma de Puntaje de Condición			183.98		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 244

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 10+000 al 10+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)														
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	199.26	3.7	500	1845.0	10.8	2152.008								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	448.005	4.0	500	1978.1	22.65	10146.40025	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	130.74	3.7	500	1835.7	7.12	931.13	17.00	0	0	48.01777154	0	48.02		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0.00	0.00								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.33	3.9	500	1950.0	0.734871795	10.53071282	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0	0	0.73	0	1.47	0	0	1.47		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13	3.5								0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	14	3.6						Epp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	6	3.9						33	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0	0								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1888.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00		
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															149.49		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 245

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 10+500 al 11+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%			
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)		
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	280.85	3.7	500	1831.8	15.33176179	4305.925298								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	350.095		3.7	500	1834.6	19.08	6680.774077	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	207.185		3.5	500	1728.6	11.99	2483.30	16.07	0	0	44.28596972	0	44.29	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.92		3.6	500	1800.0	0.33	1.95							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.9		3.6	500	1800.0	0.55	5.445	0.47	0	0.93	0	0	0.93	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	22		3.6							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	10		3.7					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0		3.6					32	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1812.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición				145.22	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 246

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 11+000 al 11+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%	
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	321.63	4.2	500	2109.1	15.24969828	4904.760456						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	387.02	4.3	500	2165.6	17.87	6916.455083	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	89.16	4.9	500	2440.0	3.65	325.80	15.23	0	0	40.90179341	0	40.90
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	10	4.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.4					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	9	4.5					19	0	0	92	0	92.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.4	500	2202.6	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
											Suma de Puntaje de Condición				132.90

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 247

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 11+500 al 12+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%	
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	260.15	3.4	500	1710.7	15.20709812	3956.126576							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	355.6	3.7	500	1867.9	19.04	6769.862486	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	97.22	3.7	500	1860.0	5.23	508.16	15.76	0	0	43.02731673	0	43.03	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.96	3.5	500	1750.0	0.40	2.77							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	25.88	3.4	500	1683.3	1.537425743	39.78857822	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.9	3.5	500	1750.0	0.337142857	1.989142857	1.15	0	2.30	0	0	2.30	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	7	4.1							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	17	3.6							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	2	3.6						26	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1801.1	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1801.1	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1801.1	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1801.1	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1801.1	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												<b>Suma de Puntaje de Condición</b>			145.33	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 248

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 12+000 al 12+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Area de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	435.69	3.6	500	1782.5	24.44263675	10649.4124						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	248.42	3.6	500	1800.0	13.80	3428.472022	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0.00	0.00	20.58	0	0	62.31357195	0	62.31
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.1	3.4	500	1700.0	0.30	1.53						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.41	3.6	500	1800.0	0.467222222	3.929338889	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0	0	0.40	0	0.81	0	0	0.81
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	7	3.8										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	11	3.6					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6					18	0	0	84	0	84.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1795.3	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										Suma de Puntaje de Condición				147.12	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 249

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 12+500 al 13+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m²)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	437.13	3.9	500	1955.3	22.35658143	9772.732439							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	235.37	4.0	500	1995.0	11.80	2776.89408	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0.00	0.00	18.66	0	0	54.6446187	0	54.64	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	4.0											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	8	3.6					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9					13	0	0	44	0	44.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1954.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.83	4.2	500	2100.0	0.277619048	1.618519048	0.28	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.28	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														98.92		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 250

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 13+000 al 13+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	517.37	3.6	500	1806.3	28.6433218	14819.1954							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	179.77	3.7	500	1856.3	9.68	1740.996789	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0.00	0.00	23.75	0	0	75.01788558	0	75.02	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.18	3.4	500	1700.0	0.36	2.25							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.78	3.5	500	1725.0	0.624927536	6.736718841	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0	0	0.53	0	1.06	0	0	1.06	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	3.6							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.6							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6							0	0	0	0	0.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1810.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			76.08	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 251

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 13+500 al 14+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	578.34	3.8	500	1888.5	30.62492872	17711.62127							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.66	3.7	500	1850.0	0.85	13.25597838	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0.00	0.00	29.84	0	0	99.35944278	0	99.36	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.3	3.8	500	1900.0	0.23	0.97							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0	0.23	0	0.45	0	0	0.45	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	0	3.8							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.8						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8						0	0	0	0	0.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1886.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			99.81	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 252

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 14+000 al 14+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%	
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	492.01	3.8	500	1889.7	26.03702555	12810.47694						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.64	3.7	500	1850.0	0.47	4.035113514	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0.00	0.00	25.60	0	0	82.38299853	0	82.38
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.59	3.8	500	1912.5	0.50	4.81						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0.00	0.00	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0.00	0.00	0.50	0	1.00	0	0	1.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	3.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	3.7					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8					6	0	12	0	0	12.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1884.2	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
											Suma de Puntaje de Condición				95.39

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 253

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 03: Del 14+500 al 14+920

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	293.83	3.7	420.1	1562.4	18.80666179	5525.961433							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	17.84	3.8	420.1	1582.4	1.13	20.11313783	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0.00	0.00	17.79	0	0	51.17880542	0	51.18	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0.00	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	3.7							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	8	3.7						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7						13	0	0	44	0	44.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	420.1	1560.9	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
												Suma de Puntaje de Condición			95.18	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 254

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 1

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 1	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	390.22						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 255

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 2

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 2	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	359.16						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 256

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 3

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 3	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	332.79						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 257

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 4

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 4	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	308.59						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 258

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 5

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 5	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	323.18						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 259

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 6

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 6	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	339.49						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 260

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 7

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 7	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	318.22						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 261

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 8

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 8	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	338.19						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 262

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 9

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 9	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	322.41						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 263

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 10

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 10	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	331.51						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



Tabla 264

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 11

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 11	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	299.59						
	Bueno	≥ 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 265

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 12

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 12	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	326.92						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 266

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 13

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 13	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	335.51						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 267

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 14

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 14	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	348.31						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 268

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 15

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 15	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	325.56						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 269

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 16

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 16	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	302.57						
	Bueno	≥ 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 270

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 17

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 17	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	347.66						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 271

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 18

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 18	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	355.64						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 272

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 19

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 19	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	342.58						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 273

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 20

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 20	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	316.02						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	≤ 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 274

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 21

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 21	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	350.51
	Bueno	≥ 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 275

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 22

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 22	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	354.78
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 276

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 23

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 23	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	367.10
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 277

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 24

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 24	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	354.67
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 278

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 25

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 25	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	352.88
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 279

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 26

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 26	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)= 401.08
	Bueno	≥ 400	<b>BUENO</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 280

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 27

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 27	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)= 423.92
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 281

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 28

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 28	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)= 400.19
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 282

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 29

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 29	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)= 404.61
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 283

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 03: Tramo 30

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (420m)			
TRAMO 30	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)= 404.82
	Bueno	> 400	<b>BUENO</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	≤ 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO RUTINARIO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	150	200 250 300 350 400	450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 284

Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 03 – Promedio, del 0+000 al 14+920

CALIFICACION DE CAMINO VECINAL DE 14+920 Km									
Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10
390.22	359.16	332.79	308.59	323.18	339.49	318.22	338.19	322.41	331.51
Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14	Tramo 15	Tramo 16	Tramo 17	Tramo 18	Tramo 19	Tramo 20
299.59	326.92	335.51	348.31	325.56	302.57	347.66	355.64	342.58	316.02
Tramo 21	Tramo 22	Tramo 23	Tramo 24	Tramo 25	Tramo 26	Tramo 27	Tramo 28	Tramo 29	Tramo 30
350.51	354.78	367.10	354.67	352.88	401.08	423.92	400.19	404.61	404.82

CALIFICACION DE CONDICION PROMEDIO DEL CV.

349.29

Buena	> 400	<b>REGULAR</b>
Regular	> 150 y <= 400	
Mala	<= 150	

SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									
Reconstrucción - Rehabilitación			Conservación periódica				Conservación rutinaria		
50	100	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

## Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657

Tabla 285

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 0+000 al 0+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas Área de Deterioro Aij (m²) Número de Deterioro (Nij) Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi = (Aij/As)x100	EFijxAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
				Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	622.92	3.3	500	1650.0	37.75272727	23516.92887						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	29.55	2.7	500	1350.0	2.19	64.68166667	EPP = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	87.58	3.4	500	1700.0	5.15	451.19	32.47	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.75	3.3	500	1650.0	0.83	11.46						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	EPP = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	0.83	0	1.67	0	0	1.67
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	3.2										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.3					EPP = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					8	0	16	0	0	16.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	EPP = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.028	3.2	500	1583.3	0.822821053	10.71971267	0.82	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.82
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														118.49	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 286

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 0+500 al 1+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (A <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	622.92	3.3	500	1650.0	37.75272727	23516.92887						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	29.55	2.7	500	1350.0	2.19	64.68166667	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	87.58	3.4	500	1700.0	5.15	451.19	32.47	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.75	3.3	500	1650.0	0.83	11.46						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	0.83	0	1.67	0	0	1.67
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	3.2										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.3					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.3					8	0	16	0	0	16.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.3	500	1631.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.028	3.2	500	1583.3	0.822821053	10.71971267	0.82	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.82
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													118.49		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 287

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 1+000 al 1+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	779.27	3.1	500	1550.0	50.27548387	39178.17632						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0.00	0.00	50.28	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	7	3.1						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.1					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.1					7	0	14	0	0	14.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.1	500	1546.7	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
										Suma de Puntaje de Condición				114.00	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 288

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: De 1+500 al 2+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
c	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	806.13	3.5	500	1746.0	46.17010309	37219.10521						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0.00	0	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0.00	0.00	46.17	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	3.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.5					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.5					5	0	10	0	0	10.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1755.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.2	4.0	500	2000.0	0.11	0.242	0.11	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.11
										Suma de Puntaje de Condición				110.11	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 289

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 2+000 al 2+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%			
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (L <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	757.93	3.5	500	1755.4	43.17810783	32725.98327							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	17.73	3.8	500	1875.0	0.95	16.765488	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0.00	0.00	42.21	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.36	3.4	500	1700.0	0.20	0.66							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0	0	0.20	0	0.40	0	0	0.40	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	6	3.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.5					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.5					6	0	12	0	0	12.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.5	500	1759.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1.6	3.3	500	1650.0	0.096969697	0.155151515	0.10	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.10	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>																112.49

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 290

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 2+500 al 3+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	681.26	3.7	500	1857.1	36.68323077	24990.81779							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	62.95	3.7	500	1866.7	3.37	212.29	33.87	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.02	4.0	500	1975.0	0.20	0.82							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0	0	0.20	0	0.41	0	0	0.41	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	3.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.7					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7					4	0	8	0	0	8.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	29.07	3.5	500	1766.7	1.645471698	47.83386226							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0	0	1.65	0	3.29	0	0	3.29	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1853.8	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>													111.70			

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 291

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 3+000 al 3+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	TRAMO ANALIZADO (500m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
						Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)									Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	885.86	3.8	500	1911.1	46.35313953	41062.39219							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0.00	0.00	46.35	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.11	4.1	500	2025.0	0.35	2.50							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0	0.35	0	0.70	0	0	0.70	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	3.7						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.8					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8					8	0	16	0	0	16.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1912.1	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														116.70		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 292

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 3+500 al 4+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
					Área de Deterioro x Longitud del Deterioro (L <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	767.12	3.0	500	1494.4	51.33144981	39377.38178						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.52	3.1	500	1550.0	0.16	0.409703226	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0.00	0.00	51.16	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.28	3.3	500	1650.0	0.14	0.32						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0	0.14	0	0.28	0	0	0.28
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	4	3.0										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.0					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.0					4	0	8	0	0	8.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.0	500	1501.5	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														108.28	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 293

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 04: Del 4+000 al 4+411.1

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efixj = (Aij/As)x100	EfixjAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla				
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)				TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%
								Área (A <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)					
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	767.68	2.7	411.1	1090.4	767.68	589332.5824							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0.00	0	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0.00	0.00	767.68	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	5	2.7						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	2.7					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0.00%	2.7					5	0	10	0	0	10.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	2.7	411.1	1091.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														110.00		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 294

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 1

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 1	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	388.09						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 295

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 2

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 2	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	381.51						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 296

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 3

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 3	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	386.00						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 297

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 4

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 4	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	389.89						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 298

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 5

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 5	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	387.51						
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 299

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 6

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 6	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	388.30						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutিনaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 300

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 7

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 7	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	383.30						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutিনaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 301

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 8

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 8	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	391.72						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutিনaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 302

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 04: Tramo 9

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 9	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	390.00						
	Bueno	> 401	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 401		Rehabilitación	Conservación periódica	rutিনaria				
	Malo	<= 151		51	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



Tabla 303

Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal 04 – Promedio, del 0+000 al 4+411.10

**CALIFICACION DE CAMINO VECINAL (TRAMOS DE 500m)**

Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9
388.09	381.51	386.00	389.89	387.51	388.30	383.30	391.72	390.00

CALIFICACION DE CONDICION PROMEDIO DEL CV.

387.37

Buena	> 400	<b>REGULAR</b>
Regular	> 150 y <= 400	
Mala	<= 150	

<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>									
Reconstrucción - Rehabilitación			Conservación periódica					Conservación	
50	100	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998

Tabla 304

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 2+500 al 3+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efix = (Aij/As)x100	Efix/Aij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												Longitud del deterioro (Lij)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2839.85	5.8	497.5	2879.8	98.61	280049.3478	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0.00	0.00	98.61	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	12.48	5.2	497.5	2587.0	0.48	6.02						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0	0.48	0	0.96	0	0	0.96
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	14	6.1										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	5.8					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.8					14	0	0	52	0	52.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.8	497.5	2908.9	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.45	5.8	497.5	2885.5	0.292843528	2.474527811	0.29	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.29
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														153.26	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 305

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 3+000 al 3+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m²)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2304.68	4.7	500	2350.0	98.07	226023.4001	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0.00	0.00	98.07	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	35.18	4.5	500	2225.0	1.58	55.62							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0	1.58	0	3.16	0	0	3.16	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	15	4.7							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.7					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.7					15	0	0	60	0	60.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	500	2340.3	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.16	4.5	500	2250.0	0.184888889	0.769137778	0.18	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.18	
												Suma de Puntaje de Condición			163.35	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 306

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 3+500 al 4+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	197.4	4.5	500	2262.5	8.72	1722.287735	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1881.33	4.3	500	2140.7	87.88	165335.41	80.37	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	30.57	4.4	500	2216.7	1.379097744	42.15901805	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.22	4.4	500	2200.0	0.691818182	10.52947273	1.15	0	2.30	0	0	2.30	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	14	4.3							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.3						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.3						14	0	0	52	0	52.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2160.7	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.04	4.2	500	2100.0	0.24	1.2096	0.24	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.24	
												Suma de Puntaje de Condición			154.54	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 307

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 4+000 al 4+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1101.12	4.1	500	2066.7	53.28	58667.6736	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	859.61	4.2	500	2107.1	40.80	35067.83	47.81	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	45.19	4.2	500	2116.7	2.13	96.48	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0.00	0.00	2.13	0	4.27	0	0	4.27	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	4.1							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.2						$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.2					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	56.03	4.2	500	2100.0	2.668095238	149.4933762	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0	0	2.67	0	5.34	0	0	5.34	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2081.5	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															209.61	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 308

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 4+500 al 5+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2105.5	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1645.49	4.2	500	2111.4	77.93	128237.2218	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	221.27	4.1	500	2050.0	10.79	2388.31	69.97	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2105.5	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2105.5	0.00	0	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	62.61	4.2	500	2091.7	2.99	187.41	2.99	0	5.99	0	0	5.99	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	4.2							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	6	4.3						$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.2						22	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2105.5	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	129.21	4.3	500	2156.3	5.992347826	774.2712626	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2105.5	0	0	5.99	0	11.98	0	0	11.98	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.16	3.9	500	1950.0	0.42	3.41	0.42	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.42	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.61	4.1	500	2025.0	0.474567901	4.560597531	0.47	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.47	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															218.86	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 309

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 5+000 al 5+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%	
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)											
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1615.21	4.5	500	2253.1	71.69	115790.44	71.69	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	176.67	4.4	500	2215.0	7.976072235	1409.132682	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0	0	7.98	0	15.95	0	0	15.95
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	13	4.4						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	19	4.6					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	6	4.3					38	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	390.7	4.6	500	2275.0	17.17362637	6709.735824						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0	0	17.17	0	0	48.69450549	0	48.69
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2250.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	22.67	4.5	500	2237.5	1.013184358	22.96888939	1.01	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.01
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														265.66	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 310

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 5+500 al 6+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)												Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1522.85	4.0	500	2005.7	75.93	115623.25	75.93	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	103.53	4.0	500	1992.9	5.195053763	537.8439161	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0	0	5.20	0	10.39	0	0	10.39	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	4.0											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	16	3.7					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.0					25	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	333.53	4.0	500	1980.8	16.83840777	5616.114143							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1983.8	0	0	16.84	0	0	47.35363107	0	47.35	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.92	3.7	500	1850.0	0.59	6.45	0.59	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.59	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.04	3.8	500	1900.0	0.265263158	1.336926316	0.27	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.27	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															258.60	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 311

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 6+000 al 6+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												Longitud del deterioro (Lij)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.4	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	50.66	5.4	500	2700.0	1.88	95.05317037	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1808.74	4.5	500	2247.2	80.49	145581.53	78.35	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	118.22	4.5	500	2264.3	5.221072555	617.2351975	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.4	0	0	5.22	0	10.44	0	0	10.44	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	15	4.4							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	6	4.5					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.5					21	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	254.13	4.7	500	2333.3	10.89128571	2767.802439							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.4	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.4	0	0	10.89	0	0	23.56514286	0	23.57	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.32	5.0	500	2500.0	0.17	0.75	0.17	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.17	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6	4.6	500	2300.0	0.260869565	1.565217391	0.26	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.26	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															234.44	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 312

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 6+500 al 7+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0.00	0	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1806.37	5.1	500	2572.5	70.22	126840.53	70.22	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	118.89	5.1	500	2561.1	4.642125813	551.902338	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0	0	4.64	0	9.28	0	0	9.28	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	14	5.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	7	5.0					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.2					21	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	585.82	5.2	500	2600.0	22.53153846	13199.42586							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.2	500	2585.6	0	0	22.53	0	0	70.12615385	0	70.13	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	20.08	5.6	500	2775.0	0.72	14.53	0.72	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.72	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	35.11	5.5	500	2760.0	1.272101449	44.66348188	1.27	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.27	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															281.41	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 313

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 7+000 al 7+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												Longitud del deterioro (Lij)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2169.1	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1343.32	4.2	500	2113.6	63.55	85374.60149	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	263.46	4.7	500	2368.8	11.12	2930.29	54.96	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2169.1	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	230.54	4.3	500	2161.5	10.665516	2458.836266	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2169.1	0	0	10.67	0	0	22.66220641	0	22.66	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	4.4							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	17	4.4						$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.3						26	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	285.91	4.4	500	2216.7	12.89819549	3687.723072							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2169.1	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2169.1	0	0	12.90	0	0	31.59278195	0	31.59	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	16.74	4.0	500	2000.0	0.84	14.01	0.84	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.84	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.82	4.3	500	2125.0	0.556235294	6.574701176	0.56	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.56	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															255.65	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 314

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 7+500 al 8+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)												Longitud del deterioro (Lij)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1894.69	5.0	500	2505.4	75.62	143284.2042	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0.00	0.00	75.62	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	129.76	5.0	500	2494.4	5.201959911	675.006318	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0	0	5.20	0	10.40	0	0	10.40	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	8	5.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	12	5.0					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	436.01	5.0	500	2512.5	17.35363184	7566.357019							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2505.6	0	0	17.35	0	0	49.41452736	0	49.41	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.28	5.1	500	2550.0	0.44	4.99	0.44	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.44	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	17.61	5.0	500	2475.0	0.711515152	12.52978182	0.71	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.71	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															260.97	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 315

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 8+000 al 8+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
				Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Área de la Sección Evaluada (m)
			Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.6	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1818.61	4.5	500	2264.7	80.30	146038.4926	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.6	0.00	0.00	80.30	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.6	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	177.51	4.6	500	2300.0	7.717826087	1369.991309	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.6	0	0	7.72	0	15.44	0	0	15.44
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	4.5						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	11	4.6					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.5					31	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	123.52	4.6	500	2300.0	5.370434783	663.3561043						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.86	4.2	500	2100.0	0.46952381	4.629504762	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2271.6	0	0	5.01	0	10.02	0	0	10.02
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	99.95	4.6	500	2283.3	4.38	437.52						
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.62	4.5	500	2250.0	0.605333333	8.24464						
										Suma de Puntaje de Condición				230.43	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 316

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 8+500 al 9+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1576.29	4.1	500	2037.2	77.38	121967.1698	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0.00	0.00	77.38	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	85.45	4.3	500	2158.3	3.959073359	338.3028185	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0	0	3.96	0	7.92	0	0	7.92	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	3.8							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	10	4.3						$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.1						21	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	309.36	3.9	500	1968.2	15.71806005	4862.539056							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0	0	15.72	0	0	42.87224018	0	42.87	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2034.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.09	4.0	500	2000.0	0.5545	6.149405	0.55	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.55	
												Suma de Puntaje de Condición			251.34	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 317

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 9+000 al 9+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (Lij)												Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1676.97	4.1	500	2062.5	81.31	136350.467	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0.00	0.00	81.31	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	66.04	4.1	500	2033.3	3.25	214.49	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0.00	0.00	3.25	0	6.50	0	0	6.50	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	10	4.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	10	4.0						$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.1						20	0	0	100	0	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	263.58	4.2	500	2075.0	12.7026506	3348.164646							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2054.8	0	0	12.70	0	0	30.81060241	0	30.81	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.46	4.0	500	2000.0	0.32	2.09	0.32	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.32	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	27.74	4.1	500	2050.0	1.353170732	37.5369561	1.35	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.35	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															238.98	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 318

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 9+500 al 10+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1690.41	4.1	500	2073.6	81.52	137802.4044	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0.00	0.00	81.52	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	82.75	4.1	500	2060.0	4.02	332.4059466	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0.00	0.00	4.02	0	8.03	0	0	8.03	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	17	4.1											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	6	4.0											
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.2											
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	166.76	4.2	500	2112.5	7.893964497	1316.39752							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	54	4.2	500	2100.0	2.571428571	138.8571429	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0	0	6.59	0	13.18	0	0	13.18	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2075.8	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	19.22	4.3	500	2150.0	0.893953488	17.18178605	0.89	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.89	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															222.11	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 319

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 10+000 al 10+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Área de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1584.81	4.3	500	2153.6	73.59	116625.9314	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0.00	0.00	73.59	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	139.91	4.4	500	2194.4	6.37564557	892.0165716	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0	0	6.38	0	12.75	0	0	12.75
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	9	4.2						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	12	4.3						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.3					21	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	381.27	4.3	500	2158.3	17.66501931	6735.14191						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.3	500	2151.8	0	0	17.67	0	0	50.66007722	0	50.66
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.5	4.3	500	2150.0	0.53	6.15	0.53	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.53
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.86	4.2	500	2075.0	0.716144578	10.64190843	0.72	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.72
										Suma de Puntaje de Condición				264.66	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 320

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 10+500 al 11+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efixj = (Aij/As)x100	EfixjAij	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Area de Deterioro Aij (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%			
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Area de la Sección Evaluada (m)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2102.2	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1623.22	4.2	500	2082.9	77.93	126501.3867	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	56.88	5.0	500	2500.0	2.28	129.41	75.37	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	8.28	4.2	500	2100.0	0.39	3.26							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	180.47	4.1	500	2050.0	8.803414634	1588.752239	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2102.2	0	0	8.43	0	16.87	0	0	16.87	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	4.2							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	8	4.1					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.2					19	0	0	92	0	92.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2102.2	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	200.01	4.6	500	2280.0	8.772368421	1754.561408	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2102.2	0	0	8.77	0	17.54	0	0	17.54	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.2	500	2102.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	32.54	4.1	500	2037.5	1.597055215	51.96817669	1.60	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.60	
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				228.01		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 321

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 11+000 al 11+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1913.63	4.8	500	2393.4	79.95	153001.9038	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0.00	0.00	79.95	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	192.46	4.9	500	2429.2	7.922881647	1524.837802	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0	0	7.92	0	15.85	0	0	15.85	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	11	4.8											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	11	4.6					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.8					22	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	207.53	4.8	500	2391.7	8.677212544	1800.781919	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2392.1	0	0	8.68	0	17.35	0	0	17.35	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.98	4.7	500	2325.0	0.52	6.17	0.52	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.52	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	12	5.0	500	2475.0	0.484848485	5.818181818	0.48	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.48	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															234.20	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 322

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 11+500 al 12+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1850.71	5.0	500	2522.9	73.36	135763.8309	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0.00	0.00	73.36	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	117.66	5.0	500	2483.3	4.74	557.47							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	21.19	4.8	500	2400.0	0.882916667	18.70900417	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0	0	4.15	0	8.30	0	0	8.30	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	5.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	5.1						$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0						19	0	0	92	0	92.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	496.288	5.1	500	2572.2	19.29413391	9575.44713							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0	0	19.29	0	0	57.17653564	0	57.18	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2519.5	0.00	0.00			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.63	4.9	500	2450.0	0.270612245	1.794159184			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.27
												Suma de Puntaje de Condición			257.75	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 323

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 12+000 al 12+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	874.33	4.7	263.4	1240.8	70.47	61612.03526	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0.00	0.00	70.47	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	104.53	4.6	263.4	1202.9	8.69	908.38						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0	8.69	0	17.38	0	0	17.38
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	14	4.8										
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	11	4.9					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.9					25	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	248.03	4.8	263.4	1264.3	19.61766009	4865.768231						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0	19.62	0	0	58.47064034	0	58.47
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0.00	0.00						
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.9	263.4	1299.6	0	0						
										Suma de Puntaje de Condición				275.85	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 324

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 13+000 al 13+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>Pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>Pp</sub> = mayor a 30%	
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )												
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1685.43	4.7	489.8	2306.3	73.08	123172.4262	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0.00	0.00	73.08	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	165.94	4.7	489.8	2312.9	7.17	1190.52						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0	0	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0	0	7.17	0	14.35	0	0	14.35
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	23	4.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>Pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>Pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>Pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	4.7					$E_{Pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	2	4.8					29	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	360.83	4.7	489.8	2288.1	15.77008902	5690.321221						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	62.96	5.2	489.8	2547.0	2.47196658	155.6350159	$E_{Pp} = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0	0	13.79	0	0	35.1778592	0	35.18
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.7	489.8	2317.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.4	4.4	489.8	2155.1	0.250566094	1.353056906	0.25	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.25

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 325

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 13+500 al 14+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	100.00	
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1623.78	3.9	500	1960.3	82.83	134503.3617		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0.00	0.00		82.83	0	0	0		100
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	95.34	4.0	500	1993.8	4.78	455.91	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	8.08	
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0	0		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	43.44	3.6	500	1800.0	2.413333333	104.8352		4.04	0	8.08	0		0
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	15	3.9					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	100.00	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	5	3.8						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9						20	0	0	100		0
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	170.66	4.0	500	1980.0	8.619191919	1470.951293	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	17.24	
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0	0		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0	0		8.62	0	17.24	0		0
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1959.2	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.84	3.8	500	1900.0	0.517894737	5.096084211	0.52	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.52	
											Suma de Puntaje de Condición				225.84	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 326

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 14+000 al 14+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	TRAMO ANALIZADO (500m)						0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)									
			Longitud del deterioro (Lij)												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1814.05	4.8	500	2423.2	74.86	135802.1625	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0.00	0.00	74.86	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	405.18	4.9	500	2446.9	16.56	6709.41	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0.00	0.00	16.56	0	0	46.23632184	0	46.24
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	17	4.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	7	4.7					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.8					24	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	81.9	4.8	500	2375.0	3.448421053	282.4256842						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0	0	3.45	0	6.90	0	0	6.90
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2424.6	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.94	5.2	500	2600.0	0.228461538	1.357061538	0.23	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.23
											Suma de Puntaje de Condición			253.36	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 327

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 14+500 al 15+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1820.46	4.5	500	2225.8	81.79	148893.2072	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0.00	0.00	81.79	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	55.09	4.5	500	2225.0	2.48	136.400364	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0.00	0.00	2.48	0	4.95	0	0	4.95	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	4.5							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	5	4.4							0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.5						21	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	333.71	4.5	500	2243.8	14.87286908	4963.225141							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2229.6	0	0	14.87	0	0	39.49147632	0	39.49	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.5	4.3	500	2150.0	0.21	0.94	0.21	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.21	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.39	4.7	500	2350.0	0.229361702	1.236259574	0.23	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.23	
												Suma de Puntaje de Condición			244.88	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 328

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 15+000 al 15+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla EfiJ = (Aij/As)x100	EfiJxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)	Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2: Moderado Epp = entre 10% y 30%	3: Severo Epp = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (Nij)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0	0						0	
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1744.84	4.8	500	2412.0	72.34	126221.6677	Epp = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0.00	0.00	72.34	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	41.91	4.8	500	2400.0	1.74625	73.1853375	Epp = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0	0	1.75	0	3.49	0	0	3.49	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	18	4.8							0: Sin Deterioros o sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10 Baches	2: Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3: Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	5.0					Epp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.8					20	0	0	100	0	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	582.82	4.6	500	2316.7	25.15769784	14662.40946	Epp = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2388.5	0	0	25.16	0	0	80.63079137	0	80.63	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.56	4.6	500	2300.0	0.33	2.48	0.33	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.33	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.2	4.8	500	2400.0	0.216666667	1.126666667	0.22	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.22	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>														284.67		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 329

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 15+500 al 16+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Area de Deterioro Aij (m²)		TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
			Número de Deterioro (Nij)	Longitud del deterioro (Lij)	Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2419.8	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1388.18	4.8	500	2419.0	57.39	79661.25583	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	902.17	4.9	500	2428.6	37.15	33513.97	49.41	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.8	500	2419.8	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.2	5.1	500	2525.0	0.403960396	4.12039604	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.77	4.7	500	2350.0	0.330638298	2.569059574	0.37	0	0.74	0	0	0.74	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	4.7						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches		
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	10	4.9					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.8					26	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.72	5.0	500	2500.0	0.6288	9.884736							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4	4.7	500	2350.0	0.170212766	0.680851064	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.94	4.9	500	2450.0	0.12	0.3528	0.48	0	0.96	0	0	0.96	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	56.52	4.9	500	2433.3	2.32	131.28	2.32	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	2.32	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	14.16	5.0	500	2483.3	0.570201342	8.074051007	0.57	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.57	
											Suma de Puntaje de Condición			204.60		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 330

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 16+000 al 16+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1686.58	5.0	500	2483.3	67.91597315	114545.722							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	500.07	5.0	500	2481.8	20.15	10076.08078	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	97.02	4.9	500	2450.0	3.96	384.20	54.74	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	50.83	5.0	500	2487.5	2.04	103.87							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2494.7	0	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2494.7	0	0	2.04	0	4.09	0	0	4.09	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	22	5.1							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	4.9						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	5.0						23	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	128.26	5.0	500	2475.0	5.18222222	664.6718222							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2494.7	0	0	E <sub>pp</sub> = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2494.7	0	0	5.18	0	10.36	0	0	10.36	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	5.0	500	2494.7	0.00	0.00		0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	5.72	5.2	500	2600.0	0.22	1.2584		0.22	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.22
												Suma de Puntaje de Condición			214.67	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 331

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 16+500 al 17+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro Aij (m²)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
			Número de Deterioro (Nij)	Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)										
			Longitud del deterioro (Lij)														
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1780.31	4.5	500	2236.2	79.61293755	141735.7088								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	218	4.8	500	2400.0	9.08	1980.166667	Epp = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2236.7	0.00	0.00	71.92	0	0	0	100	100.00		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	38.7	4.5	500	2230.0	1.74	67.16								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.26	5.0	500	2500.0	0.2904	2.108304	Epp = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2236.7	0	0	1.51	0	3.01	0	0	3.01		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	19	4.4								0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	4.5						Epp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.5						21	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	156.96	4.3	500	2130.0	7.369014085	1156.640451								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2236.7	0	0	Epp = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.5	500	2236.7	0	0	7.37	0	14.74	0	0	14.74		
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	4.8	4.6	500	2300.0	0.21	1.00	0.21	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.21		
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9	4.3	500	2150.0	0.418604651	3.76744186	0.42	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.42		
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															218.38		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 332

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 17+000 al 17+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1824.47	4.1	500	2067.6	88.23894737	160989.3123							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0.00	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0.00	0.00	88.24	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	121.65	4.2	500	2085.7	5.83	709.53							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0	0	5.83	0	11.67	0	0	11.67	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	23	4.0							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	7	4.0						E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.1						30	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	90.27	4.0	500	2012.5	4.485465839	404.9030012							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0	0	4.49	0	8.97	0	0	8.97	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.1	500	2055.0	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.56	4.1	500	2050.0	0.563902439	6.518712195	0.56	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.56	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															221.20	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 333

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 17+500 al 18+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión de Extensión / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%			
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )														
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)														
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1286.7	3.9	500	1969.2	65.34023438	84073.27957								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	253.5		500	1975.0	12.84	3253.78481	$E_{pp} = [(E_{f11} \times A_{11} + E_{f12} \times A_{12} + E_{f13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		500	1972.2	0.00	0.00	56.70	0	0	0	100	100.00		
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	360.51	3.9	500	1970.6	18.29	6595.36								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		500	1972.2	0	0	$E_{pp} = [(E_{f21} \times A_{21} + E_{f22} \times A_{22} + E_{f23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		500	1972.2	0	0	18.29	0	0	53.17814925	0	53.18		
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	4.0								0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.9								0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9								23	0	0	0	100
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	41.4	4.0	500	2000.0	2.07	85.698								
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		500	1972.2	0	0	$E_{pp} = [(E_{f41} \times A_{41} + E_{f42} \times A_{42} + E_{f43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100			
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		500	1972.2	0	0	2.07	0	4.14	0	0	0	4.14	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1972.2	0.00	0.00				0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.94	4.0	500	2000.0	0.597	7.12818				0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.60
												<b>Suma de Puntaje de Condición</b>			257.92		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 334

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 18+000 al 18+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla $E_{fij} = (A_{ij}/A_s) \times 100$	E $F_{ij} \times A_{ij}$	Extensión Promedio Ponderado E $P_p$	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro $A_{ij}$ (m²)	Número de Deterioro (N $_{ij}$ )	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E $P_p =$ Menor a 10%	2. Moderado E $P_p =$ entre 10% y 30%	3. Severo E $P_p =$ mayor a 30%		
					A $_{ij} = (\text{Área del Deterioro} \times \text{Longitud del Deterioro})$	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A $_{11}$ ) Daño 1 Gravedad 1 $A_{11} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	0	3.8	500	1904.3	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	100.00
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A $_{12}$ ) Daño 1 Gravedad 2 $A_{12} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	1796.48	3.8	500	1904.4	94.33	169466.5224		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A $_{13}$ ) Daño 1 Gravedad 3 $A_{13} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	0	3.8	500	1904.3	0.00	0.00		94.33	0	0	0	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A $_{21}$ ) Daño 2 Gravedad 1 $A_{21} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	21.46	3.8	500	1900.0	1.13	24.24	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	2.57
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A $_{22}$ ) Daño 2 Gravedad 2 $A_{22} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	27.1	3.9	500	1925.0	1.407792208	38.15116883		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A $_{23}$ ) Daño 2 Gravedad 3 $A_{23} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	0	3.8	500	1904.3	0	0		1.28	0	2.57	0	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N $_{31}$ ) Daño 3 Gravedad 1	19	3.8					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E $P_p =$ Menor a 10 Baches	2. Moderado E $P_p =$ entre 10 y 20 Baches	3. Severo E $P_p =$ Mayor a 20 Baches	100.00
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N $_{32}$ ) Daño 3 Gravedad 2	11	3.9						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N $_{33}$ ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8						30	0	0	0	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A $_{41}$ ) Daño 4 Gravedad 1 $A_{41} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	0	3.8	500	1904.3	0	0	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	3.74
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A $_{42}$ ) Daño 4 Gravedad 2 $A_{42} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	34.24	3.7	500	1833.3	1.867636364	63.94786909		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A $_{43}$ ) Daño 4 Gravedad 3 $A_{43} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	0	3.8	500	1904.3	0	0		1.87	0	3.74	0	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A $_{51}$ ) Daño 5 Gravedad 1 $A_{51} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	8.4	3.7	500	1850.0	0.45	3.81	0.45	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.45
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A $_{61}$ ) Daño 6 Gravedad 1 $A_{61} = \text{Longitud} \times \text{Ancho del deterioro}$	7.3	3.9	500	1925.0	0.379220779	2.768311688	0.38	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.38
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				207.14	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 335

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 18+500 al 19+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
					Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	Ancho de la Sección Evaluada (m)									Longitud de la Sección Evaluada (m)
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	815.09	3.7	500	1873.5	43.5055887	35460.97029						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	298.77	3.7	500	1859.1	16.07	4801.460352	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1873.8	0.00	0.00	36.15	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1873.8	0.00	0.00						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	611.47	3.7	500	1869.4	32.70864785	20000.3569	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1873.8	0	0	32.71	0	0	0	100	100.00
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	19	3.8						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.8					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7					22	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	58.13	3.8	500	1916.7	3.032869565	176.3007078						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1873.8	0	0	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1873.8	0	0	3.03	0	6.07	0	0	6.07
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	81.06	3.7	500	1866.7	4.34	352.00	4.34	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	4.34
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.6	3.6	500	1800.0	0.2	0.72	0.20	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.20
											Suma de Puntaje de Condición			310.61	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 336

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 19+000 al 19+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1686.12	3.9	500	1948.4	86.53703288	145911.8219							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	66.42	4.1	500	2050.0	3.24	215.2008	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1955.4	0.00	0.00	83.38	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	65.59	3.9	500	1968.8	3.33	218.52							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1955.4	0.00	0.00	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1955.4	0.00	0.00	3.33	0	6.66	0	0	6.66	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	3.9							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	4	3.9					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9					24	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	19.53	4.0	500	2000.0	0.9765	19.071045							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1955.4	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1955.4	0	0	0.98	0	1.95	0	0	1.95	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	44.08	3.8	500	1900.0	2.32	102.27	2.32	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	2.32	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.8	3.8	500	1900.0	0.2	0.76	0.20	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.20	
											Suma de Puntaje de Condición				211.14	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 337

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 19+500 al 20+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efi <sub>j</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	Efi <sub>j</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado EPP	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Área de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve EPP = Menor a 10%	2. Moderado EPP = entre 10% y 30%	3. Severo EPP = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	403.62	3.9	500	1950.0	20.69846154	8354.313046							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1332.56		500	1908.3	69.83	93050.62814	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1926.5	0.00	0.00	58.41	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	7.38	3.6	500	1800.0	0.41	3.0258							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9.69	4.0	500	2000.0	0.48	4.694805	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1926.5	0.00	0.00	0.45	0	0.90	0	0	0.90	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	3.9							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve EPP = Menor a 10 Baches	2. Moderado EPP = entre 10 y 20 Baches	3. Severo EPP = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	3.8						$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9						21	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	138.71	4.0	500	1975.0	7.023291139	974.2007139							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1926.5	0	0	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1926.5	0	0	7.02	0	14.05	0	0	14.05	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.96	3.8	500	1900.0	0.21	0.83	0.21	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.21	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1926.5	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															215.16	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 338

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 20+000 al 20+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Área de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0	0						
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1723.91	3.6	500	1793.3	96.13	165717.4176	$E_{pp} = [(E_{f11} \times A_{11} + E_{f12} \times A_{12} + E_{f13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0.00	0.00	96.13	0	0	0	100	100.00
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	21.7	3.5	500	1733.3	1.25	27.17						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0	0	$E_{pp} = [(E_{f21} \times A_{21} + E_{f22} \times A_{22} + E_{f23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0	0	1.25	0	2.50	0	0	2.50
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	20	3.6						0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	3	3.7					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6					23	0	0	0	100	100.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.4	3.4	500	1700.0	0.611764706	6.362352941						
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0	0	$E_{pp} = [(E_{f41} \times A_{41} + E_{f42} \times A_{42} + E_{f43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1798.0	0	0	0.61	0	1.22	0	0	1.22
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	20.8	3.6	500	1800.0	1.16	24.04	1.16	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.16
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.14	3.8	500	1916.7	0.581217391	6.474761739	0.58	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.58
											Suma de Puntaje de Condición			205.46	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 339

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 20+500 al 21+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1627.26	3.7	500	1870.7	86.99	141550.7431	$EPP = \frac{[(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0.00	0.00	86.99	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	32.12	3.7	500	1850.0	1.74	55.77							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	18.72	3.6	500	1800.0	1.04	19.4688	$EPP = \frac{[(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0	0	1.48	0	2.96	0	0	2.96	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	3.7							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	2	3.8						$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7						18	0	0	84	0	84.00
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	187.6	3.9	500	1925.0	9.745454545	1828.247273	$EPP = \frac{[(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0	0	9.75	0	19.49	0	0	19.49	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1868.1	0.00	0.00	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.5	3.5	500	1750.0	0.2	0.7	0.20	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.20	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															206.65	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 340

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 21+000 al 21+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																	
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)			Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla		
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)				0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%			
			Longitud del deterioro (Lij)													Aij=(Áreadel Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	131.66	3.7	500	1833.3	7.181454545	945.5103055								
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1489.39		3.6	500	1785.0	83.44	124273.5335	Epp = [(EF <sub>11</sub> x A <sub>11</sub> + EF <sub>12</sub> x A <sub>12</sub> + EF <sub>13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1785.2	0.00	0.00	77.25	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	12.48		3.7	500	1833.3	0.68	8.50							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	30.88		3.6	500	1775.0	1.73971831	53.72250141	Epp = [(EF <sub>21</sub> x A <sub>21</sub> + EF <sub>22</sub> x A <sub>22</sub> + EF <sub>23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1785.2	0	0	1.43	0	2.87	0	0	2.87	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	18		3.6							0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve Epp = Menor a 10 Baches	2. Moderado Epp = entre 10 y 20 Baches	3. Severo Epp = Mayor a 20 Baches	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0		3.6					Epp = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0		3.6					18	0	0	84	0	84.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	106.46		3.5	500	1760.0	6.048863636	643.9620227							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1785.2	0	0	Epp = [(EF <sub>41</sub> x A <sub>41</sub> + EF <sub>42</sub> x A <sub>42</sub> + EF <sub>43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1785.2	0	0	6.05	0	12.10	0	0	12.10	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0		3.6	500	1785.2	0.00	0.00			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	2.8		3.5	500	1750.0	0.16	0.448			0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.16
											Suma de Puntaje de Condición				199.13		

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 341

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 21+500 al 22+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	106.49	3.8	500	1916.7	5.556	591.65844							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1471.23	3.8	500	1876.0	78.42	115379.409	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	24.18	3.9	500	1950.0	1.24	29.98	72.41	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	13.63	3.9	500	1925.0	0.71	9.65							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	30.47	3.8	500	1875.0	1.625066667	49.51578133	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1887.5	0	0	1.34	0	2.68	0	0	2.68	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	25	3.8											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.8											
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	1	3.6											
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	34.04	3.7	500	1850.0	1.84	62.6336							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	113.43	3.8	500	1900.0	5.97	677.1771	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	39.9	3.8	500	1900.0	2.1	83.79	4.40	0	8.79	0	0	8.79	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	21.8	3.9	500	1950.0	1.12	24.37	1.12	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	1.12	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	6.54	3.9	500	1925.0	0.33974026	2.221901299	0.34	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.34	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															212.93	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 342

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 22+000 al 22+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	100.00	
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1609.29	4.0	500	1982.8	81.16	130616.7214		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0.00	0.00		81.16	0	0	0		100
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0.00	0.00	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	21.65	
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	203.03	3.9	500	1950.0	10.41179487	2113.906713		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0	0		10.41	0	0	21.64717949		0
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	26	4.0					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	100.00	
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	4.0						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	4.0						26	0	0	0		100
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	50.1	4.0	500	1983.3	2.52605042	126.5551261	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	5.05	
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0	0		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	4.0	500	1984.0	0	0		2.53	0	5.05	0		0
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	97.54	4.0	500	2012.5	4.85	472.75	4.85	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	4.85	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.6	4.0	500	2000.0	0.18	0.648	0.18	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.18	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															231.73	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.



Tabla 343

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 22+500 al 23+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	586.44	3.9	500	1950.0	30.07	17636.50634	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0.00	0.00	30.07	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	402.13	3.9	500	1961.1	20.50521246	8245.761088	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0	0	20.51	0	0	62.02084986	0	62.02	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	19	3.9											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.9					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9					19	0	0	92	0	92.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	52.02	3.9	500	1966.7	2.645084746	137.5973085	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0	0	2.65	0	5.29	0	0	5.29	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	895.93	3.9	500	1946.2	46.04	41244.97	46.04	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	50.00	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1950.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															309.31	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 344

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 23+000 al 23+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> x <sub>Aij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1733.68	3.9	500	1940.6	89.34	154880.3268	$E_{pp} = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0.00	0.00	89.34	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	18.45	4.0	500	1975.0	0.93	17.24							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	10.72	3.5	500	1750.0	0.612571429	6.566765714	$E_{pp} = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0	0	0.82	0	1.63	0	0	1.63	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	24	3.8											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.9					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.9					24	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	124.67	4.0	500	2010.0	6.202487562	773.2641244							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0	0	$E_{pp} = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0	0	6.20	0	12.40	0	0	12.40	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	27.36	3.8	500	1900.0	1.44	39.40							
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.9	500	1942.3	0	0							
												<b>Suma de Puntaje de Condición</b>			215.48	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 345

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 23+500 al 24+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	67.38	3.8	500	1875.0	3.5936	242.136768							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1482.77	3.8	500	1913.8	77.48	114882.1609	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1913.4	0.00	0.00	74.27	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1913.4	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	81.34	3.8	500	1878.6	4.329885932	352.1929217	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1913.4	0	0	4.33	0	8.66	0	0	8.66	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	26	3.9											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.8											
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8											
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	228.16	3.9	500	1941.7	11.75072961	2681.046469							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	24.85	3.5	500	1750.0	1.42	35.287	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1913.4	0	0	10.74	0	0	22.94428629	0	22.94	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1913.4	0.00	0.00							
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.28	4.1	500	2050.0	0.16	0.5248							
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															231.76	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 346

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 24+000 al 24+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1850.0	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	970.36	3.7	500	1825.0	53.17	51594.43998	$Epp = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0.00	0.00	53.17	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0.00	0.00							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	270.2	3.7	500	1828.6	14.78	3992.63	$Epp = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0.00	0.00	14.78	0	0	39.10625	0	39.11	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	16	3.6											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.6					$Epp = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6					16	0	0	68	0	68.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	530.96	3.6	500	1795.5	29.5724557	15701.79108	$Epp = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0	0	29.57	0	0	98.28982278	0	98.29	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	15.77	3.6	500	1800.0	0.88	13.82	0.88	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.88	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1816.0	0	0	0.00	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.00	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															306.27	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 347

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 24+500 al 25+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla Efij = (Aij/As)x100	EfijxAij	Extensión Promedio Ponderado Epp	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro Aij (m²)	Número de Deterioro (Nij)	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve Epp = Menor a 10%	2. Moderado Epp = entre 10% y 30%	3. Severo Epp = mayor a 30%		
			Aij=(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)													
			Longitud del deterioro (Lij)													
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0	0							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1278	3.7	500	1847.6	69.17	88399.39175	$EPP = [(EF_{11} \times A_{11} + EF_{12} \times A_{12} + EF_{13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0.00	0.00	69.17	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0.00	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	228.44	3.6	500	1783.3	12.81	2926.252351	$EPP = [(EF_{21} \times A_{21} + EF_{22} \times A_{22} + EF_{23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0.00	0.00	12.81	0	0	31.2388785	0	31.24	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	27	3.7											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	0	3.7					$EPP = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.7					27	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0	0							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	296.52	3.8	500	1891.7	15.67506608	4647.970594	$EPP = [(EF_{41} \times A_{41} + EF_{42} \times A_{42} + EF_{43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.7	500	1843.3	0	0	15.68	0	0	42.70026432	0	42.70	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	17.04	3.9	500	1950.0	0.87	14.89	0.87	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.87	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	9	3.6	500	1800.0	0.5	4.5	0.50	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.50	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															275.31	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 348

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 25+000 al 25+500

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)															
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla	
			Área de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	TRAMO ANALIZADO (500m)					0: Sin Deterioro ó Sin Fallas	1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )		Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)									Área de la Sección Evaluada (m)
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Área (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f11</sub> x A <sub>11</sub> + E <sub>f12</sub> x A <sub>12</sub> + E <sub>f13</sub> x A <sub>13</sub> )/(A <sub>11</sub> + A <sub>12</sub> + A <sub>13</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	100.00
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	1168.88	3.6	500	1788.6	65.35	76386.70901		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Área (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0.00	0.00		65.35	0	0	0	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0.00	0.00	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f21</sub> x A <sub>21</sub> + E <sub>f22</sub> x A <sub>22</sub> + E <sub>f23</sub> x A <sub>23</sub> )/(A <sub>21</sub> + A <sub>22</sub> + A <sub>23</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	43.28
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Área (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	272.9	3.5	500	1725.0	15.82028986	4317.357101		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0	0		15.82	0	0	43.28115942	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	18	3.6					E <sub>pp</sub> = N <sub>31</sub> + N <sub>32</sub> + N <sub>33</sub>	0. Sin Deterioros o sin Fallas	1. Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10 Baches	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10 y 20 Baches	3. Severo E <sub>pp</sub> = Mayor a 20 Baches	100.00
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	6	3.6						0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.6						24	0	0	0	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Área (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0	0	E <sub>pp</sub> = [(E <sub>f41</sub> x A <sub>41</sub> + E <sub>f42</sub> x A <sub>42</sub> + E <sub>f43</sub> x A <sub>43</sub> )/(A <sub>41</sub> + A <sub>42</sub> + A <sub>43</sub> )]	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	37.34
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Área (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	256.85	3.6	500	1791.7	14.33581395	3682.153814		0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100	
		3. Profundidad >= 10 cms	Área (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.6	500	1782.6	0	0		14.34	0	0	37.34325581	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.73	3.6	500	1800.0	0.65	7.64	0.65	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.65
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Área (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.42	3.8	500	1900.0	0.18	0.6156	0.18	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.18
										<b>Suma de Puntaje de Condición</b>				281.46	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 349

Ficha 1.E-Camino Vecinal N° 05: Del 25+500 al 26+000

1.E: FICHA TECNICA DE CALIFICACIÓN PARA CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA DE LA CAPA DE RODADURA POR SECCIONES DE 500 m DE CAMINO NO PAVIMENTADO (AFIRMADO)																
Código de Daño	Deterioros / Fallas	Gravedad (G)	Medidas		TRAMO ANALIZADO (500m)				Porcentaje de Extensión del Deterioro / Falla E <sub>fij</sub> = (A <sub>ij</sub> /A <sub>s</sub> )x100	E <sub>fij</sub> xA <sub>ij</sub>	Extensión Promedio Ponderado E <sub>pp</sub>	Puntaje de Condición según Extensión de Cada Tipo de Deterioro o Falla				Puntaje de Condición Resultante por cada Tipo de Deterioro / Falla
			Area de Deterioro A <sub>ij</sub> (m²)	Número de Deterioro (N <sub>ij</sub> )	Ancho de la Sección Evaluada (m)	Longitud de la Sección Evaluada (m)	Area de la Sección Evaluada (m)	0: Sin Deterioro ó Sin Fallas				1: Leve E <sub>pp</sub> = Menor a 10%	2. Moderado E <sub>pp</sub> = entre 10% y 30%	3. Severo E <sub>pp</sub> = mayor a 30%		
			Longitud del deterioro (L <sub>ij</sub> )												A <sub>ij</sub> =(Área del Deterioro x Longitud del Deterioro)	
1	Deformación	1. Huellas/Hundimientos sensibles al Usuario pero < 5 cms.	Area (A <sub>11</sub> ) Daño 1 Gravedad 1 A <sub>11</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	168.42	3.8	500	1912.5	8.80627451	1483.152753							
		2. Huellas/Hundimientos entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>12</sub> ) Daño 1 Gravedad 2 A <sub>12</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	967.25	3.7	500	1872.7	51.65	49957.75819	$E_{pp} = [(E_{f11} \times A_{11} + E_{f12} \times A_{12} + E_{f13} \times A_{13}) / (A_{11} + A_{12} + A_{13})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Huellas/Hundimientos >= 10 cms	Area (A <sub>13</sub> ) Daño 1 Gravedad 3 A <sub>13</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1876.0	0.00	0.00	45.30	0	0	0	100	100.00	
2	Erosión	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>21</sub> ) Daño 2 Gravedad 1 A <sub>21</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	151.76	3.9	500	1962.5	7.73	1173.56							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms.	Area (A <sub>22</sub> ) Daño 2 Gravedad 2 A <sub>22</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.16	3.8	500	1900.0	0.587368421	6.555031579	$E_{pp} = [(E_{f21} \times A_{21} + E_{f22} \times A_{22} + E_{f23} \times A_{23}) / (A_{21} + A_{22} + A_{23})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>23</sub> ) Daño 2 Gravedad 3 A <sub>23</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1876.0	0	0	7.24	0	14.49	0	0	14.49	
3	Baches (Huecos)	1. Puede repararse por conservación rutinaria	Número (N <sub>31</sub> ) Daño 3 Gravedad 1	22	3.7											
		2. Se necesita una capa de material adicional	Número (N <sub>32</sub> ) Daño 3 Gravedad 2	1	3.9					$E_{pp} = N_{31} + N_{32} + N_{33}$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Se Necesita una reconstrucción	Número (N <sub>33</sub> ) Daño 3 Gravedad 3	0	3.8					23	0	0	0	100	100.00	
4	Encalaminado	1. Sensible al Usuario pero profundidad < 5 cms	Area (A <sub>41</sub> ) Daño 4 Gravedad 1 A <sub>41</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	312.14	3.7	500	1860.0	16.78172043	5238.246215							
		2. Profundidad entre 5 y 10 cms	Area (A <sub>42</sub> ) Daño 4 Gravedad 2 A <sub>42</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	156.89	3.7	500	1850.0	8.480540541	1330.512005	$E_{pp} = [(E_{f41} \times A_{41} + E_{f42} \times A_{42} + E_{f43} \times A_{43}) / (A_{41} + A_{42} + A_{43})]$	0	> 0 y < 20	>= 20 y < 100	100		
		3. Profundidad >= 10 cms	Area (A <sub>43</sub> ) Daño 4 Gravedad 3 A <sub>43</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	0	3.8	500	1876.0	0	0	14.00	0	0	36.0199409	0	36.02	
5	Lodazal	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>51</sub> ) Daño 5 Gravedad 1 A <sub>51</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	11.76	3.6	500	1800.0	0.65	7.68	0.65	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.65	
6	Cruce de Agua	1. Transitabilidad Baja o Intransitabilidad en época de Lluvia	Area (A <sub>61</sub> ) Daño 6 Gravedad 1 A <sub>61</sub> = Longitud x Ancho del deterioro	3.96	3.6	500	1800.0	0.22	0.8712	0.22	0	> 0 y < 10	>= 10 y < 50	50	0.22	
<b>Suma de Puntaje de Condición</b>															251.38	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, llenada con datos tomados en campo, procesados en gabinete.

Tabla 350

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 6

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 6	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		346.74					
	Buena	> 400	REGULAR	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica				rutinaria	
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 351

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 7

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 7	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		336.65					
	Buena	> 400	REGULAR	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica				rutinaria	
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 352

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 8

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 8	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		345.46					
	Buena	> 400	REGULAR	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica				rutinaria	
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 353

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 9

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 9	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		290.39					
	Buena	> 400	REGULAR	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica				rutinaria	
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 354

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 10

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 10	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		281.14					
	Buena	> 400	REGULAR	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica				rutinaria	
	Mala	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



Tabla 355

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 11

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 11	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	234.34																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 356

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 12

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 12	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	241.40																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 357

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 13

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 13	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	265.56																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 358

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 14

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 14	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	218.59																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 359

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 15

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 15	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	244.35																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 360

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 16

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 16	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	239.03																														
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Mala	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Rehabilitación</th> <th colspan="4">Conservación periódica</th> <th colspan="4">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria				50	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria																											
50	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 361

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 17

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 17	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	269.57																														
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Mala	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Rehabilitación</th> <th colspan="4">Conservación periódica</th> <th colspan="4">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria				50	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria																											
50	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 362

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 18

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 18	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	248.66																														
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Mala	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Rehabilitación</th> <th colspan="4">Conservación periódica</th> <th colspan="4">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria				50	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria																											
50	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 363

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 19

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 19	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	261.02																														
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Mala	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Rehabilitación</th> <th colspan="4">Conservación periódica</th> <th colspan="4">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria				50	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria																											
50	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 364

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 20

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 20	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	277.89																														
	Buena	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Mala	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Rehabilitación</th> <th colspan="4">Conservación periódica</th> <th colspan="4">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td></td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria				50	150	200	250	300	350	400	450	500	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación		Conservación periódica				rutinaria																											
50	150	200	250	300	350	400	450	500																									

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 365

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 21

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 21	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	235.34						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 366

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 22

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 22	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	271.99						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 367

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 23

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 23	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	265.80						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 368

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 24

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)										
TRAMO 24	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	242.25						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 369

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 25

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (494m)										
TRAMO 25	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	224.15						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO						
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica	rutinaria				
	Malo	<= 150		50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 370

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 27

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (488m)								
TRAMO 27	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Z(Puntaje de Condicion)=	250.22					
	Bueno	$\geq 400$	<b>REGULAR</b>					
	Regular	$> 150 \text{ y } \leq 400$						
	Malo	$\leq 150$						
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>								
Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria				
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 371

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 28

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 28	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Z(Puntaje de Condicion)=	274.16					
	Bueno	$\geq 400$	<b>REGULAR</b>					
	Regular	$> 150 \text{ y } \leq 400$						
	Malo	$\leq 150$						
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>								
Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria				
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 372

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 29

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 29	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Z(Puntaje de Condicion)=	246.64					
	Bueno	$\geq 400$	<b>REGULAR</b>					
	Regular	$> 150 \text{ y } \leq 400$						
	Malo	$\leq 150$						
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>								
Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria				
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 373

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 30

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 30	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Z(Puntaje de Condicion)=	255.12					
	Bueno	$\geq 400$	<b>REGULAR</b>					
	Regular	$> 150 \text{ y } \leq 400$						
	Malo	$\leq 150$						
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>								
Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria				
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 374

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 31

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)								
TRAMO 31	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Z(Puntaje de Condicion)=	215.33					
	Bueno	$\geq 400$	<b>REGULAR</b>					
	Regular	$> 150 \text{ y } \leq 400$						
	Malo	$\leq 150$						
<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>								
Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria				
50	150	200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 375

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 32

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)											
TRAMO 32	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		295.40						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>							
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica			rutinaria			
	Malo	<= 150		50	0	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 376

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 33

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)											
TRAMO 33	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		285.33						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>							
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica			rutinaria			
	Malo	<= 150		50	0	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 377: Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 34

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)											
TRAMO 34	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		281.62						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>							
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica			rutinaria			
	Malo	<= 150		50	0	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 378

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 35

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)											
TRAMO 35	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		278.80						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>							
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica			rutinaria			
	Malo	<= 150		50	0	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 379

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 36

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)											
TRAMO 36	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		242.08						
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>							
	Regular	> 150 y <= 400		Rehabilitación	Conservación periódica			rutinaria			
	Malo	<= 150		50	0	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 380

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 37

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 37	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	292.86																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 381

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 38

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 38	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	189.39																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 382

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 39

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 39	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	288.86																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 383

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 40

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 40	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	284.84																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 384

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 41

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																														
TRAMO 41	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	294.54																											
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																											
	Regular	> 150 y <= 400																												
	Malo	<= 150																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="9">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="2">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria		50	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																														
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																							
50	150	200	250	300	350	400	450	500																						

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 385

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 42

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 42	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	293.35																														
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Malo	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			50	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
50	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 386

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 43

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 43	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	300.87																														
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Malo	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			50	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
50	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 387

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 44

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 44	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	287.07																														
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Malo	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			50	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
50	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 388

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 45

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 45	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	268.27																														
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Malo	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			50	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
50	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 389

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 46

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)																																	
TRAMO 46	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	190.69																														
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>																														
	Regular	> 150 y <= 400																															
	Malo	<= 150																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</th> </tr> <tr> <th>Rehabilitación</th> <th colspan="6">Conservación periódica</th> <th colspan="3">rutinaria</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>350</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO										Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria			50	0	150	200	250	300	350	400	450	500
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO																																	
Rehabilitación	Conservación periódica						rutinaria																										
50	0	150	200	250	300	350	400	450	500																								

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 390

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 47

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 47	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	284.52
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	<= 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	0	150	200 250 300 350 400 450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 391

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 48

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 48	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	268.24
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	<= 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	0	150	200 250 300 350 400 450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 392

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 49

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 49	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	193.73
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	<= 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	0	150	200 250 300 350 400 450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 393

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 50

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 50	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	224.69
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	<= 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	0	150	200 250 300 350 400 450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 394

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 51

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)			
TRAMO 51	CALIFICACION DE CONDICION=	500 - Σ(Puntaje de Condicion)=	218.54
	Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
	Regular	> 150 y <= 400	
	Malo	<= 150	
SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO			
Rehabilitación		Conservación periódica	rutinaria
50	0	150	200 250 300 350 400 450 500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.



Tabla 395

Calificación de estado de transitabilidad del C.V. N° 05: Tramo 52

Tabla de calificación de Estado de Transitabilidad del Camino Vecinal (500m)												
TRAMO 52	CALIFICACION DE CONDICION=		500 - Σ(Puntaje de Condicion)=		248.62							
	Bueno	> 400			<b>REGULAR</b>	<b>SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO</b>						
	Regular	> 150 y <= 400				Rehabilitación		Conservación periódica		rutinaria		
	Malo	<= 150				50	150	200	250	300	350	400

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

Tabla 396

Tabla de calificación de estado de transitabilidad del Camino Vecinal N° 05 – Promedio para todo el Camino Ruta AN-998

CALIFICACION DE CAMINO VECINAL DE 26+092.10 Km									
Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10
500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	346.74	336.65	345.46	290.39	281.14
Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14	Tramo 15	Tramo 16	Tramo 17	Tramo 18	Tramo 19	Tramo 20
234.34	241.40	265.56	218.59	244.35	239.03	269.57	248.66	261.02	277.89
Tramo 21	Tramo 22	Tramo 23	Tramo 24	Tramo 25	Tramo 26	Tramo 27	Tramo 28	Tramo 29	Tramo 30
235.34	271.99	265.80	242.25	224.15	500.00	250.22	274.16	246.64	255.12
Tramo 31	Tramo 32	Tramo 33	Tramo 34	Tramo 35	Tramo 36	Tramo 37	Tramo 38	Tramo 39	Tramo 40
215.33	295.40	285.33	281.62	278.80	242.08	292.86	189.39	288.86	284.84
Tramo 41	Tramo 42	Tramo 43	Tramo 44	Tramo 45	Tramo 46	Tramo 47	Tramo 48	Tramo 49	Tramo 50
294.54	293.35	300.87	287.07	268.27	190.69	284.52	268.24	193.73	224.69
Tramo 51	Tramo 52								
218.54	248.62								

CALIFICACION DE CONDICION PROMEDIO DEL CV.

262.92		
Bueno	> 400	<b>REGULAR</b>
Regular	> 150 y <= 400	
Malo	<= 150	

SE RECOMIENDA MANTENIMIENTO PERIODICO									
Reconstrucción - Rehabilitación			Conservación periódica					Conservación	
50	150		200	250	300	350	400	450	500

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, resultado de datos procesados en gabinete.

## Anexos F: Tablas del estado de transitabilidad de caminos vecinales

Tabla 397

*Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 01*

Tramo	Progresivas		Calificación de Condición	Estado de Transitabilidad	Tipo de Conservación
	Del Km	Al Km			
1	0+000	0+500	380.15	regular	mantenimiento periódico
2	0+500	1+000	382.91	regular	mantenimiento periódico
3	1+000	1+500	299.63	regular	mantenimiento periódico
4	1+500	2+000	359.10	regular	mantenimiento periódico
5	2+000	2+500	379.58	regular	mantenimiento periódico
6	2+500	3+000	391.39	regular	mantenimiento periódico
7	3+000	3+500	342.47	regular	mantenimiento periódico
8	3+500	4+000	388.57	regular	mantenimiento periódico
9	4+000	4+500	299.03	regular	mantenimiento periódico
10	4+500	5+000	330.81	regular	mantenimiento periódico
11	5+000	5+500	334.99	regular	mantenimiento periódico
12	5+500	6+000	374.79	regular	mantenimiento periódico
13	6+000	6+500	389.67	regular	mantenimiento periódico
14	6+500	7+000	366.29	regular	mantenimiento periódico
15	7+000	7+500	361.35	regular	mantenimiento periódico
16	7+500	8+000	343.85	regular	mantenimiento periódico
17	8+000	8+500	368.31	regular	mantenimiento periódico
18	8+500	9+000	384.21	regular	mantenimiento periódico
19	9+000	9+500	380.74	regular	mantenimiento periódico
20	9+500	10+000	396.37	regular	mantenimiento periódico
21	10+000	10+500	362.91	regular	mantenimiento periódico
22	10+500	11+000	320.19	regular	mantenimiento periódico
23	11+000	11+500	311.65	regular	mantenimiento periódico
24	11+500	12+000	299.16	regular	mantenimiento periódico
25	12+000	12+533	328.45	regular	mantenimiento periódico

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 398

*Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 02*

Tramo	Progresivas		Calificación de Condición	Estado de Transitabilidad	Tipo de Conservación
	Del Km	Al Km			
1	0+000	0+500	424.54	bueno	mantenimiento rutinario
2	0+500	1+000	454.47	bueno	mantenimiento rutinario
3	1+000	1+500	465.45	bueno	mantenimiento rutinario
4	1+500	2+000	438.00	bueno	mantenimiento rutinario
5	2+000	2+500	477.72	bueno	mantenimiento rutinario
6	2+500	3+000	467.79	bueno	mantenimiento rutinario
7	3+000	3+500	440.16	bueno	mantenimiento rutinario
8	3+500	4+000	409.56	bueno	mantenimiento rutinario
9	4+000	4+500	485.81	bueno	mantenimiento rutinario
10	4+500	4+584	486.41	bueno	mantenimiento rutinario

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 399

*Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 03*

Tramo	Progresivas		Calificación de Condición	Estado de Transitabilidad	Tipo de Conservación
	Del Km	Al Km			
1	0+000	0+500	390.22	regular	mantenimiento periódico
2	0+500	1+000	359.16	regular	mantenimiento periódico
3	1+000	1+500	332.79	regular	mantenimiento periódico
4	1+500	2+000	308.59	regular	mantenimiento periódico
5	2+000	2+500	323.18	regular	mantenimiento periódico
6	2+500	3+000	339.49	regular	mantenimiento periódico
7	3+000	3+500	318.22	regular	mantenimiento periódico
8	3+500	4+000	338.19	regular	mantenimiento periódico
9	4+000	4+500	322.41	regular	mantenimiento periódico
10	4+500	5+000	331.51	regular	mantenimiento periódico
11	5+000	5+500	299.59	regular	mantenimiento periódico
12	5+500	6+000	326.92	regular	mantenimiento periódico
13	6+000	6+500	335.51	regular	mantenimiento periódico
14	6+500	7+000	348.31	regular	mantenimiento periódico
15	7+000	7+500	325.56	regular	mantenimiento periódico
16	7+500	8+000	302.57	regular	mantenimiento periódico
17	8+000	8+500	347.66	regular	mantenimiento periódico
18	8+500	9+000	355.64	regular	mantenimiento periódico
19	9+000	9+500	342.58	regular	mantenimiento periódico
20	9+500	10+000	316.02	regular	mantenimiento periódico
21	10+000	10+500	350.51	regular	mantenimiento periódico
22	10+500	11+000	354.78	regular	mantenimiento periódico
23	11+000	11+500	367.10	regular	mantenimiento periódico
24	11+500	12+000	354.67	regular	mantenimiento periódico
25	12+000	12+500	352.88	regular	mantenimiento periódico
26	12+500	13+000	401.08	bueno	mantenimiento rutinario
27	13+000	13+500	423.92	bueno	mantenimiento rutinario
28	13+500	14+000	400.19	bueno	mantenimiento rutinario
29	14+000	14+500	404.61	bueno	mantenimiento rutinario
30	14+500	14+920	404.82	bueno	mantenimiento rutinario

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 400

*Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 04*

Tramo	Progresivas		Calificación de Condición	Estado de Transitabilidad	Tipo de Conservación
	Del Km	Al Km			
1	0+000	0+500	388.09	regular	mantenimiento periódico
2	0+500	1+000	381.51	regular	mantenimiento periódico
3	1+000	1+500	386.00	regular	mantenimiento periódico
4	1+500	2+000	389.89	regular	mantenimiento periódico
5	2+000	2+500	387.51	regular	mantenimiento periódico
6	2+500	3+000	388.30	regular	mantenimiento periódico
7	3+000	3+500	383.30	regular	mantenimiento periódico
8	3+500	4+000	391.72	regular	mantenimiento periódico
9	4+000	4+411	390.00	regular	mantenimiento periódico

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

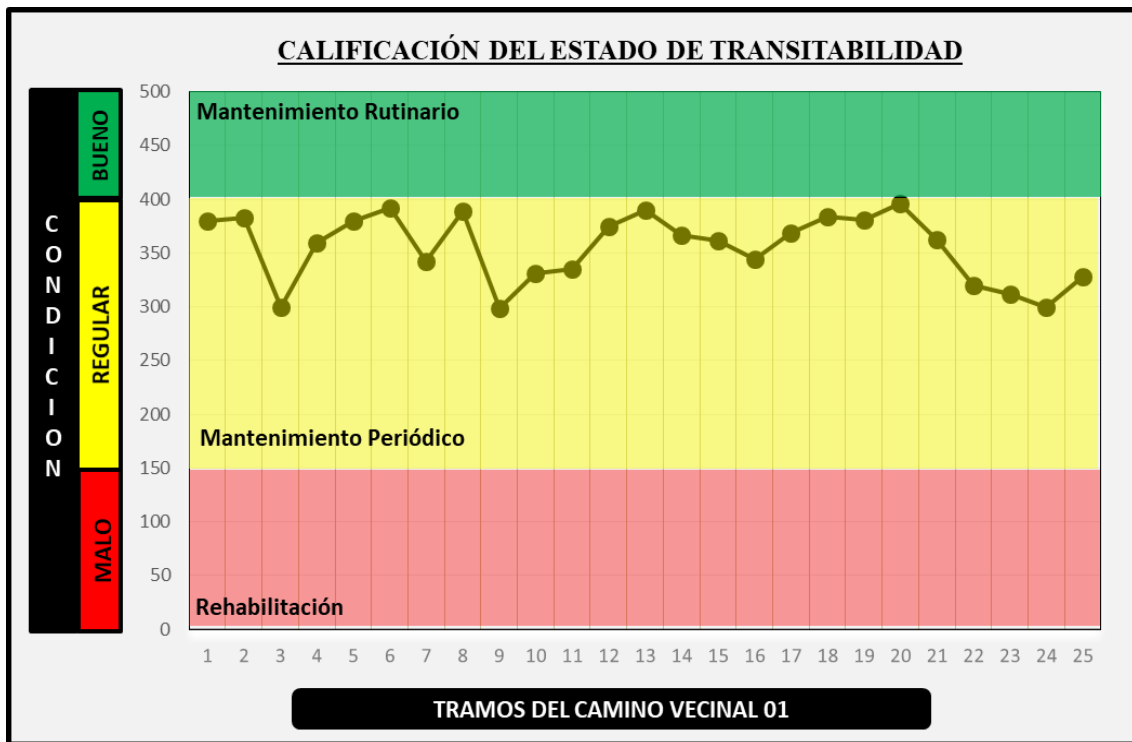
Tabla 401

*Resumen del estado de transitabilidad del C.V. N° 05*

Tramo	Progresivas		Calificación de Condición	Estado de Transitabilidad	Tipo de Conservación
	Del Km	Al Km			
1	0+000	0+500	No evaluado	pav. flex	-
2	0+500	1+000	No evaluado	pav. flex	-
3	1+000	1+500	No evaluado	pav. flex	-
4	1+500	2+000	No evaluado	pav. flex	-
5	2+000	2+500	No evaluado	pav. flex	-
6	2+500	3+000	346.74	regular	mantenimiento periódico
7	3+000	3+500	336.65	regular	mantenimiento periódico
8	3+500	4+000	345.46	regular	mantenimiento periódico
9	4+000	4+500	290.39	regular	mantenimiento periódico
10	4+500	5+000	281.14	regular	mantenimiento periódico
11	5+000	5+500	234.34	regular	mantenimiento periódico
12	5+500	6+000	241.40	regular	mantenimiento periódico
13	6+000	6+500	265.56	regular	mantenimiento periódico
14	6+500	7+000	218.59	regular	mantenimiento periódico
15	7+000	7+500	244.35	regular	mantenimiento periódico
16	7+500	8+000	239.03	regular	mantenimiento periódico
17	8+000	8+500	269.57	regular	mantenimiento periódico
18	8+500	9+000	248.66	regular	mantenimiento periódico
19	9+000	9+500	261.02	regular	mantenimiento periódico
20	9+500	10+000	277.89	regular	mantenimiento periódico
21	10+000	10+500	235.34	regular	mantenimiento periódico
22	10+500	11+000	271.99	regular	mantenimiento periódico
23	11+000	11+500	265.80	regular	mantenimiento periódico
24	11+500	12+000	242.25	regular	mantenimiento periódico
25	12+000	12+500	224.15	regular	mantenimiento periódico
26	12+500	13+000	No evaluado	pav. flex	-
27	13+000	13+500	250.22	regular	mantenimiento periódico
28	13+500	14+000	274.16	regular	mantenimiento periódico
29	14+000	14+500	246.64	regular	mantenimiento periódico
30	14+500	15+000	255.12	regular	mantenimiento periódico
31	15+000	15+500	215.33	regular	mantenimiento periódico
32	15+500	16+000	295.40	regular	mantenimiento periódico
33	16+000	16+500	285.33	regular	mantenimiento periódico
34	16+500	17+000	281.62	regular	mantenimiento periódico
35	17+000	17+500	278.80	regular	mantenimiento periódico
36	17+500	18+000	242.08	regular	mantenimiento periódico
37	18+000	18+500	292.86	regular	mantenimiento periódico
38	18+500	19+000	189.39	regular	mantenimiento periódico
39	19+000	19+500	288.86	regular	mantenimiento periódico
40	19+500	20+000	284.84	regular	mantenimiento periódico
41	20+000	20+500	294.54	regular	mantenimiento periódico
42	20+500	21+000	293.35	regular	mantenimiento periódico
43	21+000	21+500	300.87	regular	mantenimiento periódico
44	21+500	22+000	287.07	regular	mantenimiento periódico
45	22+000	22+500	268.27	regular	mantenimiento periódico
46	22+500	23+000	190.69	regular	mantenimiento periódico
47	23+000	23+500	284.52	regular	mantenimiento periódico
48	23+500	24+000	268.24	regular	mantenimiento periódico
49	24+000	24+500	193.73	regular	mantenimiento periódico
50	24+500	25+000	224.69	regular	mantenimiento periódico
51	25+000	25+500	218.54	regular	mantenimiento periódico
52	25+500	26+006	248.62	regular	mantenimiento periódico

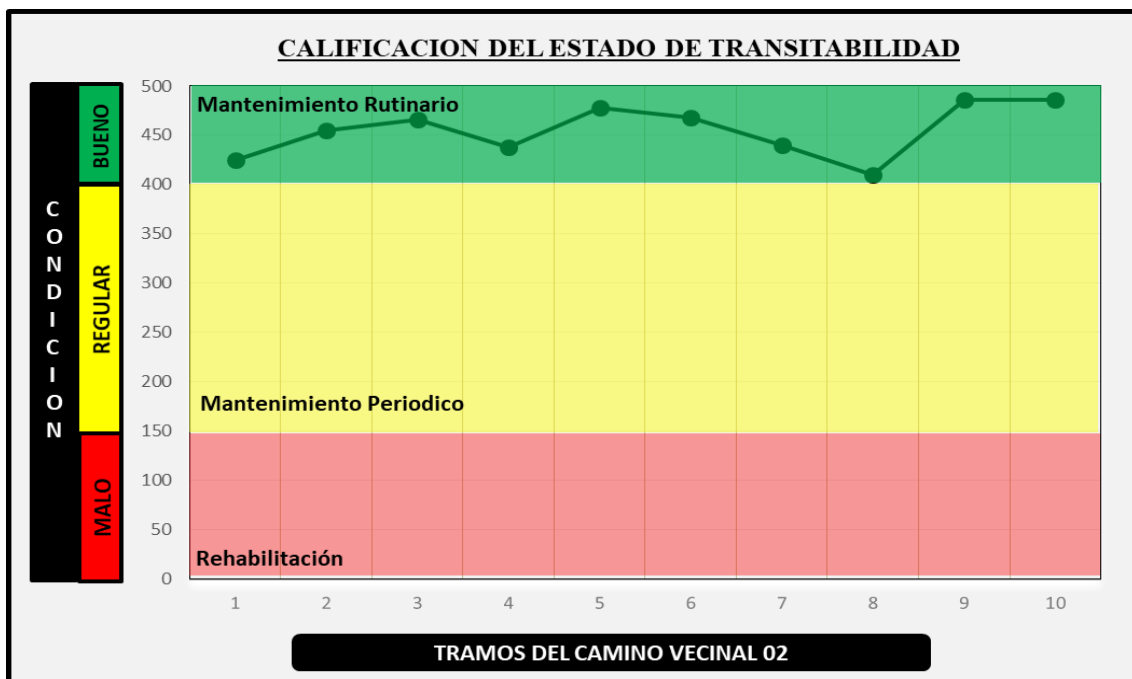
Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

**Anexos G: Figuras de resumen de estado de transitabilidad de caminos vecinales**



*Figura XV.* Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 01.

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.



*Figura XVI.* Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 02.

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

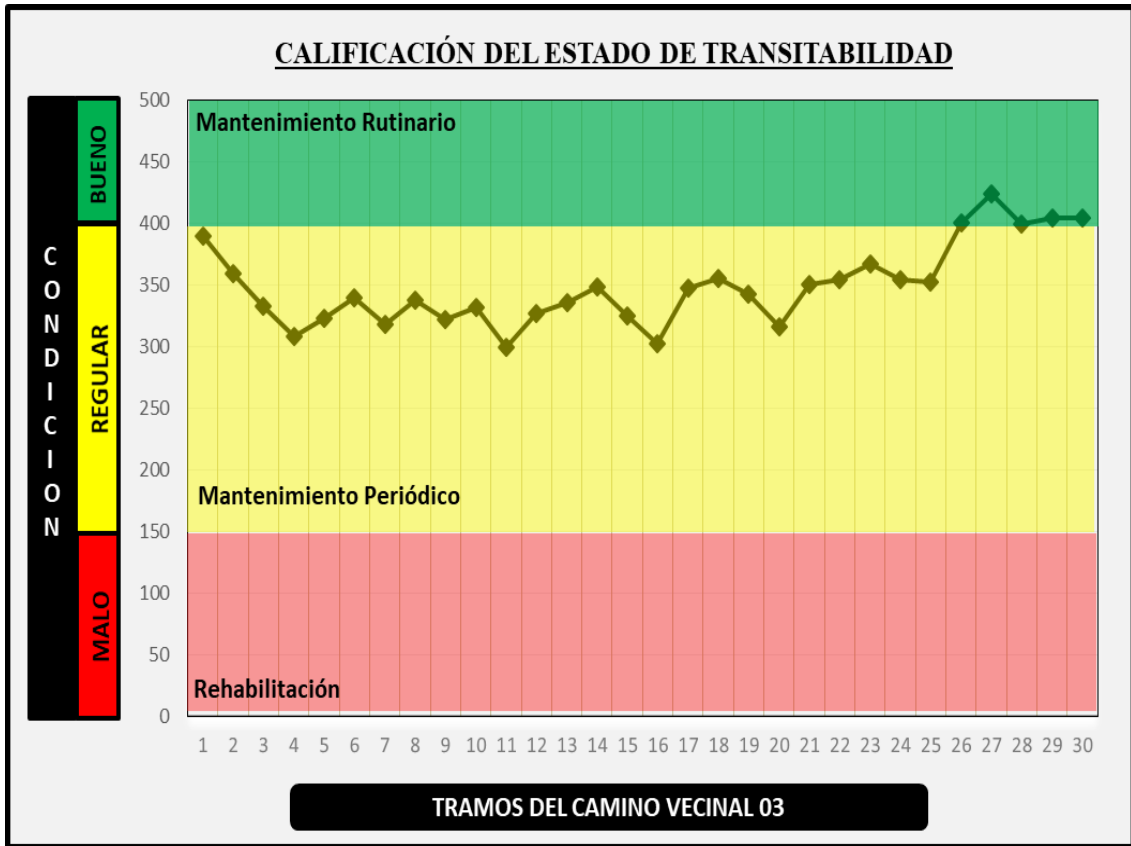


Figura XVII. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 03.

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

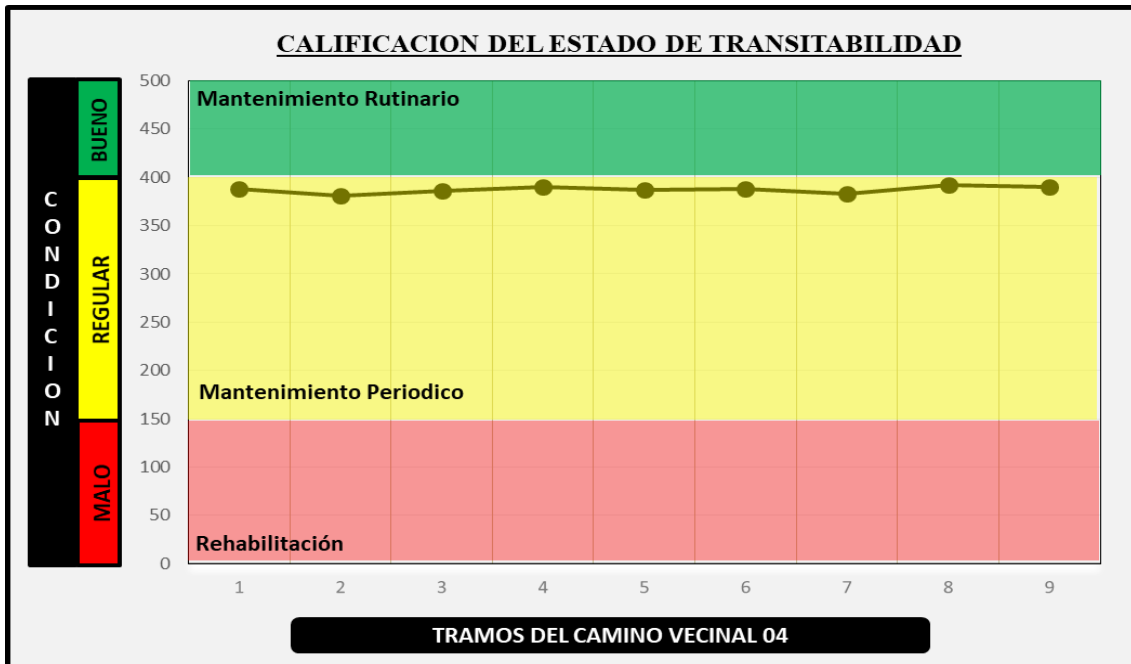


Figura XVIII. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 04.

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

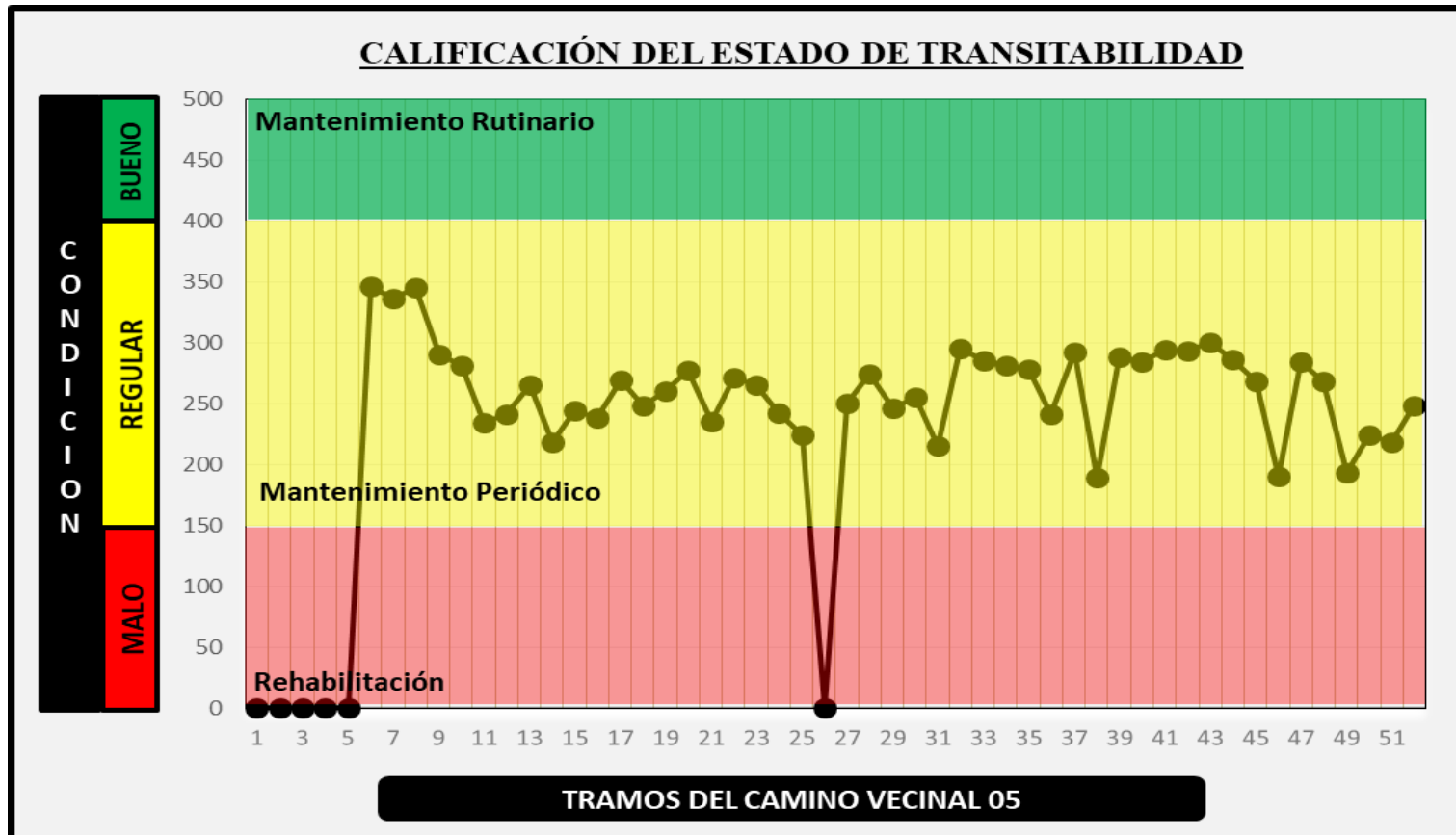


Figura XIX. Calificación del estado de transitabilidad del Camino Vecinal 05.

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

## Anexos H: Resumen del estado de conservación de obras de arte y de drenaje

Tabla 402

*Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 01*

Cantidad	Descripción	Estado de conservación	Progresiva
			4+855.1
4	Alcantarilla	bueno	5+690.3
			8+005.3
			9+604.0
2	Alcantarilla	regular	3+618.3
			11+579.6
2	Alcantarilla	malo	5+298.5
			5+788.3
1	Baden	regular	4+333.6
1	Baden	malo	0+596.1
1	Pontón	bueno	6+179.2
			0+714.7
			0+991.5
			1+957.5
			2+568.2
			2+960.0
			3+382.2
			3+437.8
17	Tajea	bueno	5+192.1
			5+408.5
			5+440.0
			5+723.6
			6+768.8
			10+526.9
			11+918.3
			11+966.8
			12+217.6
			12+253.9
			5+202.6
			7+987.2
			8+376.4
			9+444.2
9	Tajea	regular	10+494.8
			10+716.8
			10+930.8
			10+993.4
			11+706.0
			3+886.2
			4+212.0
			5+120.0
			9+848.3
			10+391.4
12	Tajea	malo	10+484.6
			11+206.1
			11+246.0
			11+383.0
			11+655.9
			11+778.5
			11+833.3
343.64 m	Cuneta	bueno	
12239.85 m	Cuneta	regular	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.



Tabla 403

Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 02

Cantidad	Descripción	Estado de conservación	Progresiva
2	Alcantarilla	Bueno	1+089.50 1+131.60 0+455.20
3	Baden	Bueno	2+431.80 3+028.40
1	Puente	Bueno	2+130.50 2+666.70
4	Muro	Bueno	2+697.10 3+228.20 3+249.80
2053.6 m	Cuneta	Bueno	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 404

Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 03

Cantidad	Descripción	Estado de conservación	Progresiva
			3+161.70 5+614.00 5+804.50
6	Alcantarilla	Bueno	7+756.20 9+160.00 9+260.30
1	Alcantarilla	Regular	2+046.60 8+562.80
3	Badén	Bueno	9+208.60 11+348.10 8+300.00
3	Badén	Regular	8+835.00 12+657.00
1	Pontón	Bueno	2+819.00 6+715.90
2	Pontón	Regular	10+814.70 3+999.00 8+639.40 9+716.30
6	Tajea	Bueno	10+364.40 10+525.10 12+577.70 5+884.70 5+940.80 6+059.40 6+239.40 6+811.90 6+905.60
13	Tajea	Regular	7+078.10 7+456.00 7+563.30 7+758.10 9+769.30 9+982.60 11+248.00
2	Tajea	Malo	5+997.90 9+042.70
1	Pase de canal	Bueno	11+705.50
4726.7 m	Cunetas	Regular	
1702.4 m	Cuneta	Malo	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 405

*Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 04*

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado de conservación</b>	<b>Progresiva</b>
			0+260.60
3	Alcantarilla	regular	0+505.90
			4+157.60
			0+363.50
			0+451.20
			0+552.90
			0+894.20
			1+435.50
			2+031.50
13	Tajea	regular	2+216.60
			2+647.40
			2+964.70
			3+064.50
			3+516.10
			3+600.80
			3+818.90
1	Muro	bueno	1+427.30
93.20 m	Cuneta	bueno	
4062.30 m	Cuneta	regular	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 406

*Resumen del estado de conservación de las obras de arte del C.V. N° 05*

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado de conservación</b>	<b>Progresiva</b>
			8+774.20
			15+496.30
			16+969.20
8	Alcantarilla	bueno	17+140.20
			17+437.60
			18+192.20
			20+540.40
			24+855.50
			5+106.20
			7+497.80
			8+495.20
			9+996.40
			12+840.90
			13+409.30
22	Alcantarilla	regular	14+732.00
			15+011.50
			15+102.40
			15+708.10
			16+458.60
			16+726.20

			18+699.50
			19+434.90
			19+599.30
			20+273.10
			20+692.70
			21+207.30
			23+392.40
			23+538.80
			24+935.30
			25+575.00
			6+615.10
			10+072.40
6	Alcantarilla	malo	15+946.10
			18+846.30
			18+885.40
			19+272.60
1	Tajea	bueno	22+898.10
			11+624.20
			13+222.60
			14+143.10
6	Tajea	regular	24+032.70
			25+078.20
			25+752.08
			9+130.90
			17+839.80
			19+020.90
			20+058.10
			23+787.50
11	Tajea	malo	24+089.30
			24+561.20
			24+668.60
			24+749.50
			25+030.30
			25+816.70
			9+512.10
			14+047.90
4	Baden	bueno	19+349.50
			25+668.90
1	Baden	regular	8+760.10
			21+098.10
2	Muro de contención	bueno	22+407.50
1	Pontón	bueno	11+056.40
2678.9 m	Cuneta	regular	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

## Anexos I: Resumen de condición de la señalización

Tabla 407

*Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 01*

Cantidad	Descripción	Estado de condición	Progresiva
			0+586.3
			0+620.9
			0+677.9
			0+772.9
			0+814.7
			0+930.0
			1+008.7
			1+076.1
			1+294.9
			1+326.5
			1+424.8
			1+632.1
			2+015.2
			2+119.6
			2+239.9
			2+407.6
			2+554.7
			2+729.1
			2+835.0
			3+024.1
			3+156.3
			3+674.1
			3+803.7
			3+832.9
			3+915.4
			4+043.3
74	Señal preventiva	bueno	4+213.0
			4+235.2
			4+372.8
			4+396.4
			4+535.6
			4+703.0
			4+902.7
			5+178.1
			5+308.6
			5+662.9
			5+816.9
			6+101.0
			6+233.5
			6+532.9
			6+645.0
			6+853.3
			7+020.0
			7+063.7
			7+103.3
			7+252.6
			7+406.7
			7+547.5
			7+724.0
			7+764.4
			7+904.7
			7+947.9
			8+040.6

			8+380.2
			8+483.8
			8+553.2
			8+658.8
			8+694.3
			9+018.9
			9+473.5
			9+550.2
			9+629.6
			9+732.8
			9+840.0
			9+862.5
			9+975.5
			10+207.4
			10+333.6
			10+637.2
			11+176.8
			11+951.6
			12+245.7
			12+337.0
			12+374.1
1	Señal informativa	bueno	0+005.6
1	Señal informativa	regular	11+780.0
			4+492.4
2	Señal reglamentaria	bueno	11+385.9
			0+014.2
			1+000.0
			2+000.0
			3+000.0
			4+000.0
			5+000.0
			6+000.0
14	Hito kilométrico	bueno	7+000.0
			8+000.0
			9+000.0
			9+918.9
			10+903.8
			11+911.1
			12+533.1

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 408

*Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 02*

Cantidad	Descripción	Estado de condición	Progresiva
1	Hito Kilométrico	Malo	0+041.10
1	Señal informativa	Regular	2+120.70
1	Señal informativa turística	Bueno	0+918.60
2	Señal informativa turística	Regular	2+298.30
			4+580.50

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 409

*Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 03*

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado de condición</b>	<b>Progresiva</b>
			3+702.20
			4+965.20
			5+956.40
			6+942.20
10	Hito Kilométrico	Regular	7+998.00
			9+950.10
			10+937.40
			11+934.40
			12+950.40
			13+948.50
1	Hito Kilométrico	Malo	2+971.60
1	Señal informativa	Bueno	14+913.20
			3+893.40
3	Señal informativa	Regular	4+709.50
			14+920.10
2	Señal informativa Turística	Bueno	5+781.20
			6+354.40

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 410

*Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 04*

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado de condición</b>	<b>Progresiva</b>
			3+750.40
			0+010.50
			0+027.40
			3+227.70
			3+664.60
			3+819.80
14	Señal informativa	regular	3+915.70
			3+918.80
			4+013.30
			4+064.60
			4+126.70
			4+173.80
			4+278.50
			4+322.80
1	Hito kilométrico	regular	3+036.60

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

Tabla 411

*Resumen de condición de la señalización del C.V. N° 05*

<b>Cantidad</b>	<b>Descripción</b>	<b>Estado de condición</b>	<b>Progresiva</b>
			0+042.90
3	Señal informativa	bueno	26+015.50
			26+092.10
			0+199.70
			0+333.00
			0+461.00
			0+698.60
			0+742.10
			0+750.60
			1+029.30
			1+059.70
			1+224.30
			1+486.20
			1+558.00
			1+580.70
			1+704.70
			1+736.60
			1+807.30
			1+836.30
34	Señal preventiva	bueno	2+057.10
			2+150.10
			2+284.80
			4+566.00
			4+998.20
			5+420.10
			6+044.80
			6+541.00
			8+215.30
			9+898.20
			10+042.70
			10+247.40
			14+095.20
			15+679.40
			16+706.20
			16+771.50
			23+333.40
			26+072.90
			0+772.30
			0+789.30
			0+795.10
			0+969.10
			1+293.00
11	Señal reglamentaria	bueno	1+333.40
			1+539.20
			5+562.20
			18+420.90
			19+443.90
			20+869.60
			4+038.70
			5+049.90
			6+096.70
			7+093.50
			8+147.60
10	Hito kilométrico	bueno	9+136.10
			10+140.10
			11+207.10
			12+188.50
			13+199.50
203.2 m	Guardavías	bueno	

Fuente: Elaboración propia de datos tomados en campo.

## Anexos J: Fichas 1.F

### Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818

Tabla 412

Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 01



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

#### 1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO

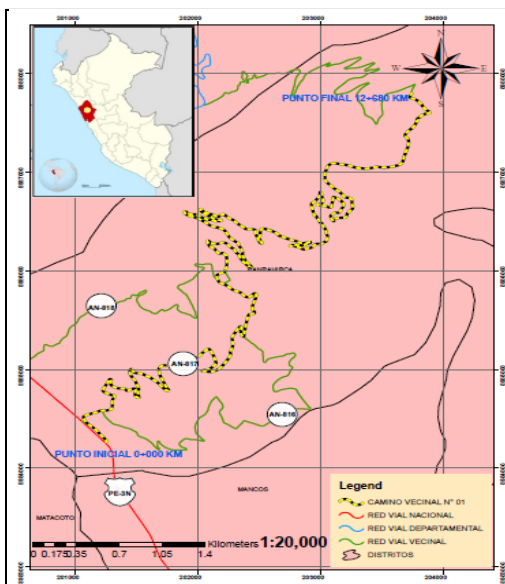
MAPA DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL (OBRA)



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL (OBRA)



Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.



# Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739

Tabla 413

Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 02



**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

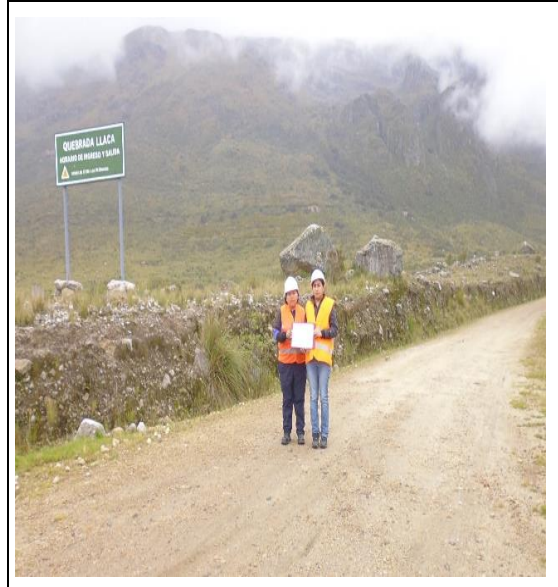
Provias Descentralizado

## 1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO

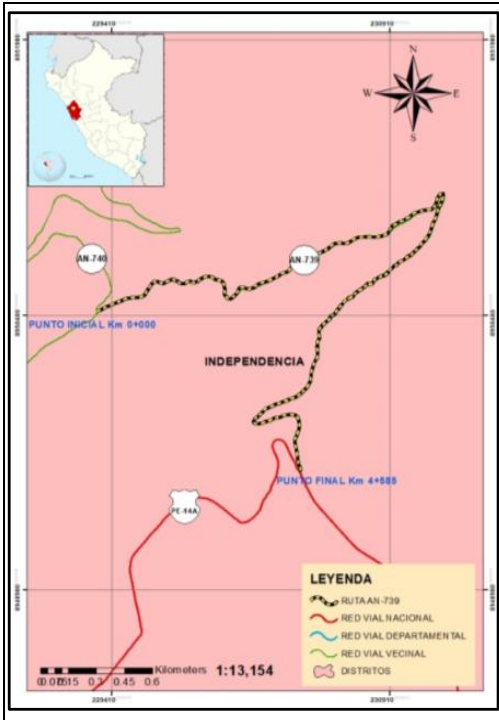
MAPA DE LOCALIZACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL DEL TRAMO



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL DEL TRAMO



Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.

## Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740

Tabla 414

Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 03



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

### 1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO

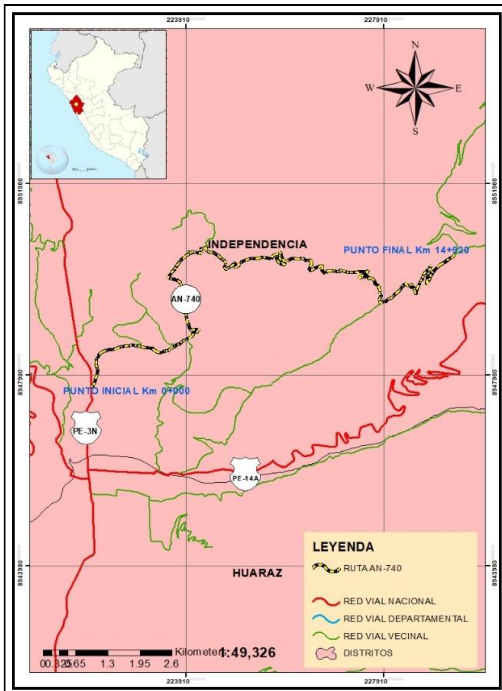
MAPA DE LOCALIZACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL DEL TRAMO



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL (OBRA)



Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.

# Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657

Tabla 415

Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 04



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

## 1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO

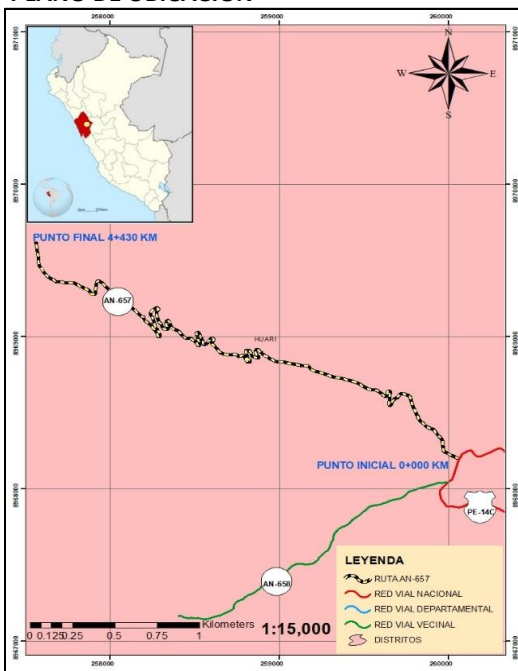
MAPA DE UBICACIÓN



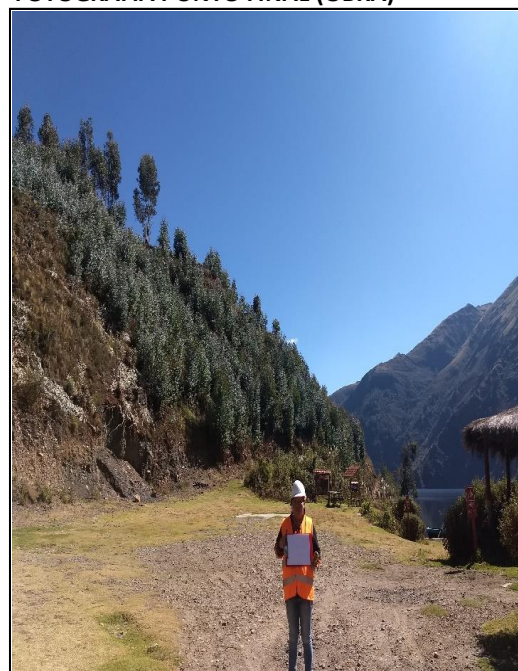
FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL DEL TRAMO



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL (OBRA)



Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.

## Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998

Tabla 416

Ficha 1.F. Ubicación y Panel Fotográfico - Camino Vecinal 05



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

### 1.F.- FICHA DE UBICACIÓN Y PANEL FOTOGRAFICO

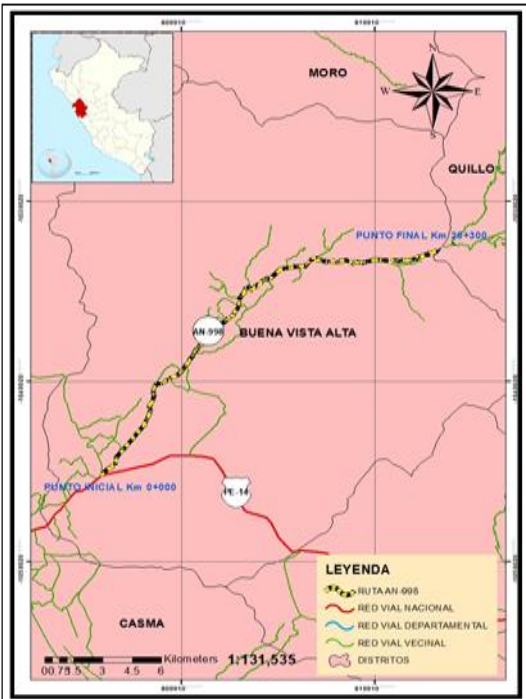
MAPA DE LOCALIZACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO INICIAL DEL TRAMO



PLANO DE UBICACIÓN



FOTOGRAFIA PUNTO FINAL (OBRA)



Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo y mapa elaborado en gabinete.

## Anexos K: Fichas 1.G

### Camino Vecinal N° 01: Ruta AN-816, AN-817 y AN-818

Tabla 417

Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 01



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

#### 1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL

##### Panel Fotográfico

<p>Foto N° 1    0+000    Inicio del tramo Km 0+000</p>	<p>Foto N° 2    0+006    Señal informativa lado izquierdo, bueno</p>
<p>Foto N° 3    0+014    Desvío a C.P. Montebello; Hito Km m+000, lado derecho</p>	<p>Foto N° 4    0+020    Inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
<p>Foto N° 5    0+086    Fin de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 6    0+252    Inicio de Pavimento rígido</p>

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 7    0+286    Giva de concreto</p>	<p>Foto N° 8    0+334    Fin de pavimento rígido, inicio de afirmado</p>
	
<p>Foto N° 9    0+500    Punto de control Km 0+500</p>	<p>Foto N° 10    0+525    Desvío a C.P. Montebello lado derecho</p>
	
<p>Foto N° 11    0+586    Señal Preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 12    0+595    Desvío a Mina, lado derecho</p>

(...continuación de la tabla 417)



Foto N° 13 0+596 Baden colapsado, malo



Foto N° 14 0+621 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 15 0+639 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 16 0+678 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 17 0+715 Tajea de piedra 0.50mx0.40m, bueno

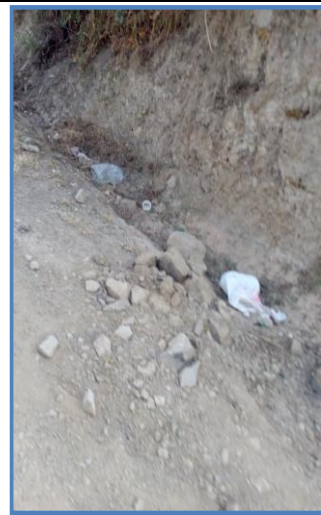








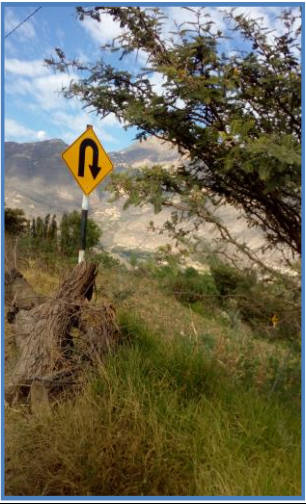
Foto N° 18 0+743 Inicio de cuneta lado derecho, regular

(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 19    0+773    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 20    0+815    Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 21    0+930    Señal preventiva lado derecho, bueno	Foto N° 22    0+978    Fin de cuneta lado derecho; inicio de cuneta lado izquierdo, regular
	
Foto N° 23    0+545    EROSION, AHUELLAMIENTO	Foto N° 24    0+563    ALCANTARILLA DE MAMPOSTERIA DE CONCRETO, EROSION



(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 25    1+009    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 26    1+076    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 27    1+295    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 28    1+326    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 29    1+381    Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 30    1+425    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)



Foto N° 31 1+500 Punto de control Km 1+500



Foto N° 32 1+632 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 33 1+693 Fin de cuneta lado derecho; inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 34 1+957 Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.30m, bueno



Foto N° 35 2+000 Hito Km 2+000 lado derecho, bueno



Foto N° 36 2+015 Señal preventiva lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 37    2+076    Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 38    2+120    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 39    2+240    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 40    2+342    Inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 41    2+408    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 42    2+492    Fin de cuneta lado izquierdo, regular</p>

(...continuación de la tabla 417)



Foto N° 43 2+500 Punto de control Km 2+500



Foto N° 44 2+555 Señal preventiva, lado derecho, bueno



Foto N° 45 2+568 Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno



Foto N° 46 2+729 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 47 2+798 Inicio de cuneta lado izquierdo; fin de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 48 2+835 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 49    2+960    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno</p>	<p>Foto N° 50    3+000    Hito Km 3+000 lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 51    3+024    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 52    3+094    Fin de cuneta lado izquierdo; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 53    3+156    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 54    3+382    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 55    3+438    Tajea de concreto cídópeo 0.60mx0.40m, bueno</p>	<p>Foto N° 56    3+438    Fin de cuneta lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 57    3+500    Punto de control Km 3+500</p>	<p>Foto N° 58    3+618    Pase de canal 0.20mx0.25m</p>
	
<p>Foto N° 59    3+674    Señal preventiva lado derecho, bueno; inicio de cuneta lado derecho regular</p>	<p>Foto N° 60    3+740    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>

(...continuación de la tabla 417)





	
<p>Foto N° 61    3+804    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 62    3+833    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 63    3+877    Desvío a C.P. Montebello, lado derecho; fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 64    3+886    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo</p>
	
<p>Foto N° 65    3+915    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 66    4+000    Hito Km 4+000 lado derecho, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)







	
Foto N° 67    4+043    Señal preventiva lado derecho, bueno	Foto N° 68    4+212    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo
	
Foto N° 69    4+213    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 70    4+235    Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 71    4+334    Baden de concreto ciclópeo 10mx7.60m, regular	Foto N° 72    4+373    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno



(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 73    4+396    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 74    4+492    Señal reglamentaria lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 75    4+500    Punto de control Km 4+500</p>	<p>Foto N° 76    4+536    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 77    4+703    Señal preventiva, lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 78    4+703    C.P. Independencia</p>







(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 79    4+720    Desvío a Ranrahirca lado izquierdo	Foto N° 80    4+784    Fin de cuneta lado derecho
	
Foto N° 81    4+855    Alcantarilla TMC 24", bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular	Foto N° 82    4+903    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno
	
Foto N° 83    5+000    Hito Km 5+000 lado izquierdo, bueno	Foto N° 84    5+120    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, malo

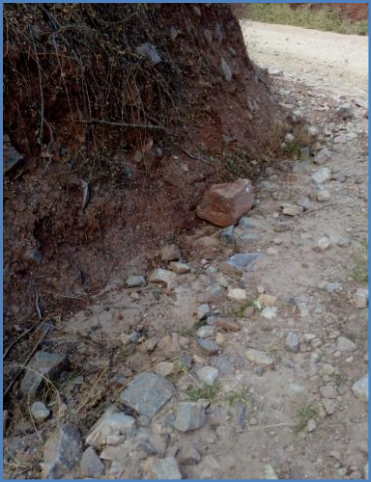





(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 85    5+178    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 86    5+192    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m bueno; fin de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 87    5+203    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, regular</p>	<p>Foto N° 88    5+248    Inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 89    5+299    Alcantarilla TMC 24", malo</p>	<p>Foto N° 90    5+309    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 91    5+409    Tajera de piedra de 0.40x0.40m, bueno	Foto N° 92    5+440    Tajera de piedra de 0.40x0.40m, bueno
	
Foto N° 93    5+500    Punto de control Km 5+500	Foto N° 94    5+663    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno
	
Foto N° 95    5+690    Alcantarilla TMC 24", bueno	Foto N° 96    5+724    Tajera de tubo PVC 8", bueno

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 97    5+738    Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 98    5+788    Alcantarilla TMC 24", malo</p>
	
<p>Foto N° 99    5+817    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 100    6+000    Hito Km 6+000 lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 101    6+101    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 102    6+179    Ponton de concreto armado de 6.00mx3.50m con barandas metálicas, bueno</p>


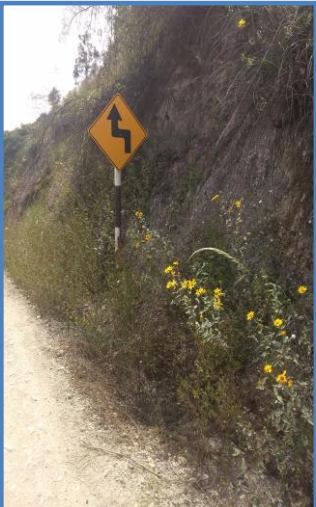
(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 103    6+233    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 104    6+500    Punto de control Km 6+500</p>
	
<p>Foto N° 105    6+533    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 106    6+592    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 107    6+645    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 108    6+769    Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)






	
<p>Foto N° 109    6+853    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 110    6+910    Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 111    7+000    Hito Km 7+000 lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 112    7+020    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 113    7+064    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 114    7+137    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>

(...continuación de la tabla 417)







	
<p>Foto N° 115    7+183    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 116    7+253    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 117    7+407    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 118    7+500    Punto de control Km 7+500</p>
	
<p>Foto N° 119    7+548    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 120    7+625    Fin de cuneta lado izquierdo, inicio cuneta lado derecho, regular</p>



(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 121 7+724 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 122 7+764 Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 123 7+905 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 124 7+948 Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 125 7+987 Tajea de tubo PVC 4", regular	Foto N° 126 8+000 Hito Km 8+000 lado derecho, bueno







(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 127    8+005    Alcantarilla TMC 42", bueno</p>	<p>Foto N° 128    8+041    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 129    8+376    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular</p>	<p>Foto N° 130    8+380    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 131    8+419    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>	<p>Foto N° 132    8+484    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>





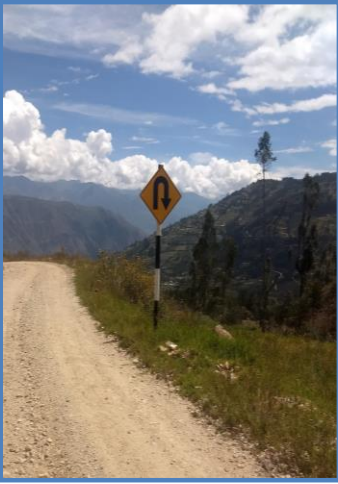

(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 133 8+500 Punto de control Km 8+500	Foto N° 134 8+553 Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 135 8+606 Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular	Foto N° 136 8+659 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno
	
Foto N° 137 8+694 Señal preventiva lado derecho, bueno	Foto N° 138 9+000 Hito Km 9+000 lado izquierdo, bueno






(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 139 9+019 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 140 9+431 Quebrada
	
Foto N° 141 9+444 Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	Foto N° 142 9+473 Señal preventiva lado derecho, bueno
	
Foto N° 143 9+500 Punto de control Km 9+500	Foto N° 144 9+523 Fin de cuneta lado derecho, regular







(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 145 9+550 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 146 9+604 Alcantarilla TMC 24", bueno
	
Foto N° 147 9+630 Señal preventiva lado derecho, bueno	Foto N° 148 9+671 Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular
	
Foto N° 149 9+733 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 150 9+840 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 151    9+848    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, malo</p>	<p>Foto N° 152    9+862    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 153    9+919    Hito Km 10+000 lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 154    9+975    Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 155    10+000    Punto de control Km 10+000</p>	<p>Foto N° 156    10+207    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 157 10+268 Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 158 10+304 inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 159 10+334 Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 160 10+391 Tajea de concreto ciclópeo, malo</p>
	
<p>Foto N° 161 10+485 Tajea colapsada, malo</p>	<p>Foto N° 162 10+495 Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, regular</p>

(...continuación de la tabla 417)







	
Foto N° 163 10+500 Punto de control Km 10+500	Foto N° 164 10+527 Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno
	
Foto N° 165 10+637 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno	Foto N° 166 10+717 Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular
	
Foto N° 167 10+904 Hito Km 11+000 lado derecho, bueno	Foto N° 168 10+931 Tajea de tubo PVC 8", regular



(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 169    10+993    Tajea de concreto coclópeo 0.60mx0.40m, regular</p>	<p>Foto N° 170    11+000    Punto de control Km 11+000</p>
	
<p>Foto N° 171    11+177    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 172    11+206    Tajea de piedra colapsada, malo</p>
	
<p>Foto N° 173    11+246    Tajea de piedra de 0.30mx0.30m, malo</p>	<p>Foto N° 174    11+383    Tajea de concreto ciclópeo de 0.40mx0.40m, malo</p>







(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 175 11+386 Señal preventiva lado derecho, bueno	Foto N° 176 11+500 Punto de control Km 11+500
	
Foto N° 177 11+580 Alcantarilla TMC 36", regular	Foto N° 178 11+656 Tajea colapsada, malo
	
Foto N° 179 11+706 Tajea de piedra de 0.50mx0.40m, regular	Foto N° 180 11+778 Tajea de piedra de 0.60mx0.40m, colapsada, malo



(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 181    11+780    Señal informativa lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 182    11+833    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, malo</p>
	
<p>Foto N° 183    11+911    Hito Km 12+000 lado derecho, bueno</p>	<p>Foto N° 184    11+918    Tajea de tubo PVC 12", bueno</p>
	
<p>Foto N° 185    11+923    Desvío a Cajapampa lado derecho; fin de cuneta lado derecho</p>	<p>Foto N° 186    11+952    Señal preventiva lado derecho, bueno</p>

(...continuación de la tabla 417)

	
Foto N° 187 11+967 Tajea de concreto ciclópeo 0.60mx0.40m, bueno	Foto N° 188 12+000 Punto de control Km 12+000
	
Foto N° 189 12+002 Inicio de Pavimento rígido	Foto N° 190 12+172 Fin de pavimento rígido
	
Foto N° 191 12+218 Tajea de tubo PVC 12", bueno	Foto N° 192 12+246 Señal preventiva lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 417)

	
<p>Foto N° 193 12+254 Tajea de piedra de 0.60mx0.70m, bueno</p>	<p>Foto N° 194 12+308 Cruce a Encayoc lado derecho</p>
	
<p>Foto N° 195 12+337 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>	<p>Foto N° 196 12+374 Señal Preventiva lado izquierdo, bueno</p>
	
<p>Foto N° 197 12+533 Hito Km 13+000 lado izquierdo, bueno; fin del tramo</p>	<p>Foto N° 198 12+533 Hito Km 13+000 lado izquierdo, bueno; fin del tramo</p>

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo colocadas en gabinete

# Camino Vecinal N° 02: Ruta AN-739

Tabla 418

Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 02



**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

## 1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL

### Panel Fotográfico

<p>Foto N° 1    0+000    Inicio del tramo Km 0+000</p>	<p>Foto N° 2    0+000    señal informativa lado izquierdo, bueno</p>
<p>Foto N° 3    0+041    Hito Km 15+000 lado derecho, malo</p>	<p>Foto N° 4    0+455    Badén de mampostería de piedra de 9.90mx6.10m, bueno</p>
<p>Foto N° 5    0+500    Punto de control Km 0+500</p>	<p>Foto N° 6    0+919    Señal informativa turística lado derecho, bueno</p>

(...continuación de la tabla 418)



Foto N° 7 1+000 Punto de control Km 1+000



Foto N° 8 1+090 Alcantarilla TMC 36", bueno



Foto N° 9 1+132 Alcantarilla TMC 36", bueno



Foto N° 10 1+500 Punto de control Km 1+500



Foto N° 11 2+000 Punto de control Km 2+000



Foto N° 12 2+121 Señal informativa lado izquierdo, regular; quebrada Cojup

(...continuación de la tabla 418)

	
<p>Foto N° 13    2+131    Puente de concreto armado de 11.30mx3.60m, bueno</p>	<p>Foto N° 14    2+298    Señal informativa turística lado izquierdo, regular, quebrada Palcacocha</p>
	
<p>Foto N° 15    2+298    Inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>	<p>Foto N° 16    2+432    Baden de mampostería de piedra de 11.30mx5.00m, bueno</p>
	
<p>Foto N° 17    2+500    Punto de control Km 2+500</p>	<p>Foto N° 18    2+667    Muro de mampostería de piedra de 27.70mx0.45mx2.40m, bueno</p>



(...continuación de la tabla 418)

	
<p>Foto N° 19    2+697    Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.45mx2.80m, bueno</p>	<p>Foto N° 20    3+000    Punto de control Km 3+000</p>
	
<p>Foto N° 21    3+028    Baden de mampostería de piedra de 8.00mx4.50m, bueno</p>	<p>Foto N° 22    3+228    Muro de mampostería de piedra de 10.40mx0.40mx1.80m, bueno; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 23    3+250    Muro de mampostería de piedra de 6.70mx0.40mx1.80m, bueno; fin de cuneta lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 24    3+500    Punto de control Km 3+500</p>

(...continuación de la tabla 418)



Foto N° 25 4+000 Punto de control Km 4+000



Foto N° 26 4+500 Punto de control Km 4+500



Foto N° 27 4+581 Señal informativa turística lado izquierdo, regular



Foto N° 28 4+584 Fin del tramo, Desvío a Quillcayhuanca

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo colocadas en gabinete.

# Camino Vecinal N° 03: Ruta AN-740

Tabla 419

Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 03



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

## 1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL

### Panel Fotográfico



Foto N° 1 0+000 Inicio del tramo Km 0+000; inicio de pavimento rígido



Foto N° 2 0+361 Fin de pavimento rígido



Foto N° 3 0+500 Punto de control Km 0+500



Foto N° 4 1+000 Punto de control Km 1+000



Foto N° 5 1+429 Desvío a Curhuaz lado izquierdo



Foto N° 6 1+483 Desvío a Shancayan lado derecho

(...continuación de la tabla 419)

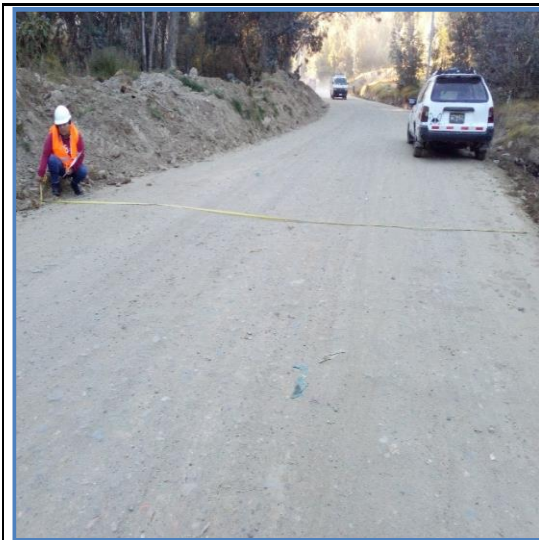


Foto N° 7 1+500 Punto de control Km 1+500



Foto N° 8 2+000 Punto de control Km 2+000



Foto N° 9 2+047 Alcantarilla de mampostería de piedra 2.70mx1.50m, regular



Foto N° 10 2+364 Desvío a Lirio y Acopampa lado izquierdo



Foto N° 11 2+500 Punto de control Km 2+500



Foto N° 12 2+716 Desvío a Huanchac lado derecho

(...continuación de la tabla 419)



Foto N° 13 2+819 Pontón de mampostería y concreto tipo arco, de 5.60mx4.80m, bueno



Foto N° 14 2+972 Hito Km 3+000 lado derecho, malo



Foto N° 15 3+000 Punto de control Km 3+000



Foto N° 16 3+127 Desvío a Jinua lado derecho



Foto N° 17 3+162 Alcantarilla TMC 36", bueno

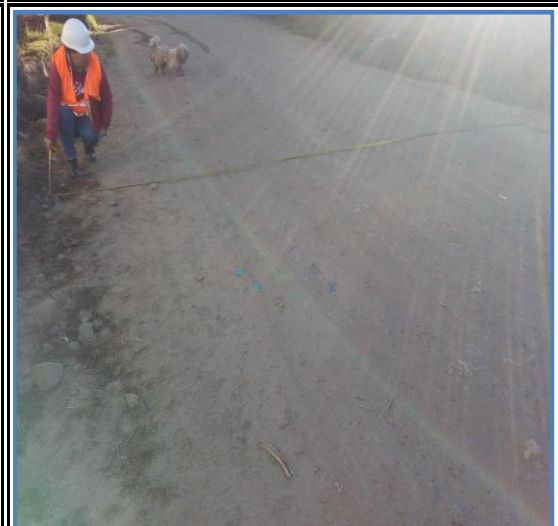


Foto N° 18 3+500 Punto de control Km 3+500

(...continuación de la tabla 419)



Foto N° 19 3+677 Cruce a Santa Isabel lado derecho



Foto N° 20 3+702 Hito Km 4+000 lado izquierdo, regular



Foto N° 21 3+893 Señal informativa lado derecho, regular



Foto N° 22 3+999 Tajea de concreto ciclópeo de 0.50mx0.60m, bueno



Foto N° 23 4+000 Punto de control Km 4+000



Foto N° 24 4+500 Punto de control Km 4+500

(...continuación de la tabla 419)


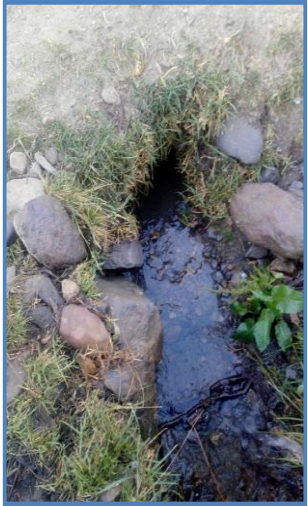



	
Foto N° 25    4+710    Señal informativa lado derecho, regular; Iglesia de Paria	Foto N° 26    4+965    Hito Km 5+000, regular
	
Foto N° 27    4+971    Inicio de cuneta lado derecho, regular, inicio de cuneta lado izquierdo, regular	Foto N° 28    5+000    Punto de control Km 5+000
	
Foto N° 29    5+239    Fin de cuneta lado izquierdo	Foto N° 30    5+286    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 31    5+500    Punto de control Km 5+500</p>	<p>Foto N° 32    5+556    Fin de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 33    5+614    Alcantarilla TMC 36", bueno</p>	<p>Foto N° 34    5+726    Restos Arqueológicos de Willcahuain</p>
	
<p>Foto N° 35    5+778    Desvío a campo Willcahuain lado izquierdo</p>	<p>Foto N° 36    5+781    Señal informativa Turística lado izquierdo</p>



(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 37    5+805    Alcantarilla TMC 36", bueno	Foto N° 38    5+885    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular
	
Foto N° 39    5+941    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	Foto N° 40    5+956    Hito Km 6+000 lado derecho, regular
	
Foto N° 41    5+998    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, malo	Foto N° 42    6+000    Punto de control Km 6+000

(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 43    6+059    Tajea de piedra de 0.50mx0.30m, regular	Foto N° 44    6+239    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular
	
Foto N° 45    6+354    Señal informativa Turística lado izquierdo, bueno	Foto N° 46    6+424    Desvío a Jinua lado derecho
	
Foto N° 47    6+500    Punto de control Km 6+500	Foto N° 48    6+716    Pontón de madera de 7.80mx6.50m con barandas metálicas, regular

(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 49    6+812    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	Foto N° 50    6+906    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular
	
Foto N° 51    6+942    Hito Km 7+000 lado derecho, regular	Foto N° 52    7+000    Punto de control Km 7+000
	
Foto N° 53    7+078    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	Foto N° 54    7+083    Desvío a Nueva Florida lado derecho







(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 55    7+456    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	Foto N° 56    7+500    Punto de control Km 7+500
	
Foto N° 57    7+563    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, regular	Foto N° 58    7+756    Alcantarilla TMC 48" con mampostería de piedra, bueno
	
Foto N° 59    7+758    Tajea de piedra de 0.40mx0.40m, regular	Foto N° 60    7+998    Hito Km 8+000 lado izquierdo regular

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 61    8+000    Punto de control Km 8+000</p>	<p>Foto N° 62    8+108    Fin de cuneta lado izquierdo, regular; inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 63    8+300    Badén de mampostería de piedra de 7.30mx5.40m, regular</p>	<p>Foto N° 64    8+407    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 65    8+500    Punto de control Km 8+500</p>	<p>Foto N° 66    8+563    Badén de mampostería de piedra de 9.30mx5.40m, bueno</p>

(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 67    8+639    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.60m, bueno	Foto N° 68    8+835    Badén de mampostería de piedra de 8.20mx5.00m, regular
	
Foto N° 69    9+000    Punto de control Km 8+000	Foto N° 70    9+043    Tajea de piedra de 0.30mx0.30m, malo
	
Foto N° 71    9+160    Alcantarilla TMC 36", bueno	Foto N° 72    9+209    Badén de mampostería de piedra de 9.50mx6.50m, bueno

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 73    9+260    Alcantarilla TMC 36", bueno</p>	<p>Foto N° 74    9+500    Punto de control Km 9+500</p>
	
<p>Foto N° 75    9+574    Desvío a Uquia lado izquierdo</p>	<p>Foto N° 76    9+716    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno</p>
	
<p>Foto N° 77    9+769    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular</p>	<p>Foto N° 78    9+950    Hito Km 10+000 lado izquierdo, regular</p>

(...continuación de la tabla 419)

	
Foto N° 79    9+983    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular	Foto N° 80    10+000    Punto de control Km 10+000
	
Foto N° 81    10+364    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	Foto N° 82    10+500    Punto de control Km 10+500
	
Foto N° 83    10+525    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno	Foto N° 84    10+815    Pontón de madera de 4.30mx3.80m, sin barandas, regular



(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 85    10+937    Hito Km 11+000 lado derecho, regular</p>	<p>Foto N° 86    11+000    Punto de control Km 11+000</p>
	
<p>Foto N° 87    11+053    Inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>	<p>Foto N° 88    11+248    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, regular; fin de cuneta lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 89    11+348    Badén de concreto ciclópeo de 9.00mx5.60m, bueno</p>	<p>Foto N° 90    11+500    Punto de control Km 11+500</p>

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 91    11+706    Pase de canal de piedra de 0.60mx0.40m, bueno</p>	<p>Foto N° 92    11+934    Hito Km 12+000 lado izquierdo, regular</p>
	
<p>Foto N° 93    11+964    Desvío a Huanchac lado derecho</p>	<p>Foto N° 94    12+000    Punto de control Km 12+000</p>
	
<p>Foto N° 95    12+500    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno</p>	<p>Foto N° 96    12+578    Tajea de concreto ciclópeo de 0.60mx0.40m, bueno</p>

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 97    12+657    Badén de mampostería de piedra de 9.30mx5.50m, regular</p>	<p>Foto N° 98    12+950    Hito Km 13+000 lado derecho, regular; Fin de cuneta lado izquierdo</p>
	
<p>Foto N° 99    13+000    Punto de control Km 13+000</p>	<p>Foto N° 100    13+121    Inicio de cuneta lado derecho, regular</p>
	
<p>Foto N° 101    13+500    Punto de control Km 13+500</p>	<p>Foto N° 102    13+767    Fin de cuneta lado derecho, regular; inicio de cuneta lado izquierdo, regular</p>

(...continuación de la tabla 419)

	
<p>Foto N° 103 13+949 Hito Km 14+000 lado derecho, regular; Fin de cuneta lado izquierdo</p>	<p>Foto N° 104 14+000 Punto de control Km 14+000</p>
	
<p>Foto N° 105 14+500 Punto de control Km 14+500</p>	<p>Foto N° 106 14+913 Señal Informativa lado derecho, bueno</p>
	
<p>Foto N° 107 14+920 Desvío a Laguna de Llaca lado izquierdo, Señal Informativa lado izquierdo, regular; fin del tramo</p>	

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo colocadas en gabinete.

**Camino Vecinal N° 04: Ruta AN-657**

Tabla 420

Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 04



**PERÚ**

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

**1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL**

**Panel Fotográfico**



Foto N° 1 0+000 Inicio del tramo



Foto N° 2 0+009 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 3 0+011 Letrero lado derecho



Foto N° 4 0+027 Letrero lado derecho



Foto N° 5 0+251 Fin de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 6 0+261 Alcantarilla TMC 36", regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 7 0+364 Tajea de concreto 0.50x0.50m, regular



Foto N° 8 0+364 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 9 0+451 Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular



Foto N° 10 0+500 Punto de control



Foto N° 11 0+506 Alcantarilla de concreto ciclopeo 1.20x1.00m, regular



Foto N° 12 0+506 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 13 0+553 Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo



Foto N° 14 0+585 Fin de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 15 0+585 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 16 0+702 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 17 0+791 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 18 0+843 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 19 0+894 Tajea de piedra 0.50\*0.40m, regular



Foto N° 20 1+000 Punto de control



Foto N° 21 1+215 Desvio al rio



Foto N° 22 1+427 Muro seco de piedra 7.50x0.40x1.20m, bueno



Foto N° 23 1+436 Tajea de piedra 0.60x0.40m, regular



Foto N° 24 1+500 Punto de control



(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 25 1+701 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 26 1+751 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 27 1+846 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 28 1+938 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 29 2+000 Punto de control



Foto N° 30 2+032 Tajea de piedra 0.80x0.60m, regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 31 2+217 Tajea de piedra 0.50x0.60m, regular



Foto N° 32 2+277 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 33 2+324 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 34 2+419 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 35 2+500 Punto de control



Foto N° 36 2+507 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 37 2+647 Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular



Foto N° 38 2+749 Desvio camino de herradura



Foto N° 39 2+824 Fin de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 40 2+824 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 41 2+965 Tajea de piedra 0.60x0.30m, regular



Foto N° 42 3+000 Punto de control

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 43 3+016 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 44 3+037 Hito kilometrico 3, regular



Foto N° 45 3+065 Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular

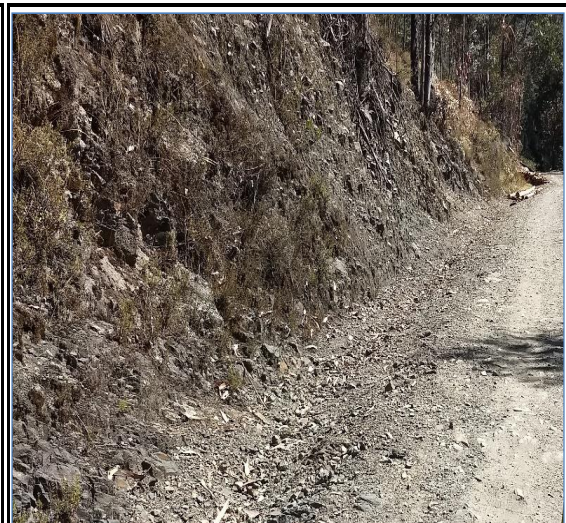


Foto N° 46 3+228 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 47 3+228 Letrero lado izquierdo



Foto N° 48 3+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 49 3+516 Tajea de piedra 0.50x0.30m, regular



Foto N° 50 3+601 Tajea de piedra 0.70x0.60m, regular



Foto N° 51 3+665 Letrero lado izquierdo



Foto N° 52 3+750 Señal informativa lado izquierdo, regular



Foto N° 53 3+767 Inicio de cuneta lado derecho, regular



Foto N° 54 3+819 Tajea de piedra 0.50x0.40m, regular

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 55 3+820 Letrero lado derecho



Foto N° 56 3+854 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 57 3+916 Letrero lado derecho



Foto N° 58 3+919 Letrero lado derecho



Foto N° 59 4+000 Punto de control



Foto N° 60 4+013 Letrero lado derecho

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 61 4+015 Inicio de cuneta lado izquierdo, bueno



Foto N° 62 4+065 Letrero lado derecho



Foto N° 63 4+108 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 64 4+127 Letrero lado izquierdo



Foto N° 65 4+158 Alcantarilla de asbesto 18", regular



Foto N° 66 4+174 Letrero lado izquierdo

(...continuación de la tabla 420)



Foto N° 67 4+279 Letrero lado derecho



Foto N° 68 4+323 Letrero lado derecho



Foto N° 69 4+393 Fin de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 70 4+411 Fin de tramo

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo colocadas en gabinete.



**Camino Vecinal N° 05: Ruta AN-998**

Tabla 421

Ficha 1.G. Ficha Panel Fotográfico del Camino Vecinal 05



**PERÚ**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

**1.G. FICHA PANEL FOTOGRAFICO DEL CAMINO VECINAL**

**Panel Fotográfico**



Foto N° 1 0+000 Inicio del tramo



Foto N° 2 0+043 Señal informativa lado derecho, bueno



Foto N° 3 0+200 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 4 0+333 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 5 0+461 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 6 0+699 Señal preventiva lado izquierdo, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 7 0+742 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 8 0+751 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 9 0+772 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



Foto N° 10 0+789 Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno



Foto N° 11 0+795 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



Foto N° 12 0+833 Inicio de guardavias lado izquierdo, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 13 0+938 Fin de guardavías, bueno



Foto N° 14 0+969 Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno



Foto N° 15 1+029 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 16 1+060 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 17 1+224 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 18 1+293 Señal reglamentaria lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 19 1+333 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



Foto N° 20 1+410 Inicio de guardavias lado derecho, bueno



Foto N° 21 1+486 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 22 1+509 Fin de guardavias lado derecho, bueno



Foto N° 23 1+539 Señal reglamentaria lado izquierdo, bueno



Foto N° 24 1+558 Señal preventiva lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 25 1+581 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 26 1+705 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 27 1+737 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 28 1+807 Buena Vista Alta



Foto N° 29 1+807 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 30 1+836 Señal preventiva lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 31 2+057 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 32 2+150 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 33 2+285 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 34 2+503 Fin de pavimento flexible, punto de inicio de tramo evaluado



Foto N° 35 3+000 Punto de control



Foto N° 36 3+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 37 4+000 Punto de control



Foto N° 38 4+039 Hito kilometrico 4, bueno



Foto N° 39 4+500 Punto de control



Foto N° 40 4+566 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 41 4+650 Inicio de cuneta



Foto N° 42 4+998 Señal preventiva lado derecho, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 43 5+000 Punto de control



Foto N° 44 5+050 Hito kilometrico 5, bueno



Foto N° 45 5+106 Alcantarilla TMC 24", regular



Foto N° 46 5+241 Giba



Foto N° 47 5+313 Cahuacucho, giba



Foto N° 48 5+420 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 49 5+500 Punto de control



Foto N° 50 5+562 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



Foto N° 51 6+000 Punto de control



Foto N° 52 6+045 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 53 6+097 Hito kilometrico 6, bueno



Foto N° 54 6+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 55 6+541 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 56 6+615 Alcantarilla concreto armado, malo



Foto N° 57 6+952 Desvio al rio



Foto N° 58 7+000 Punto de control



Foto N° 59 7+094 Hito kilometrico 7, bueno



Foto N° 60 7+488 Desvio

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 61 7+498 Alcantarilla concreto armado  
1.50x0.70m, regular



Foto N° 62 7+500 Punto de control



Foto N° 63 7+877 Olivar

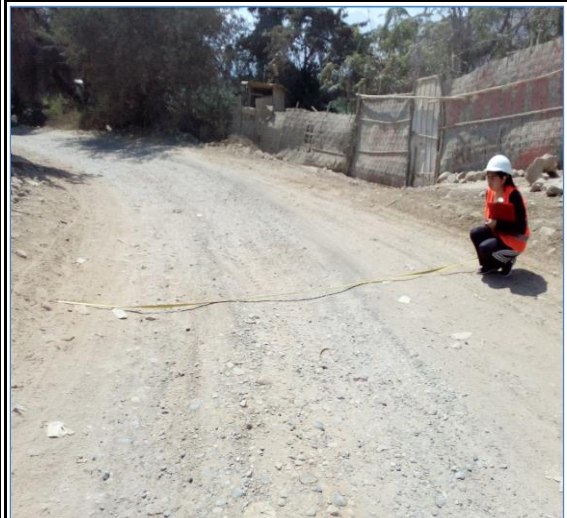


Foto N° 64 8+000 Punto de control



Foto N° 65 8+148 Hito kilometrico 8, bueno



Foto N° 66 8+215 Señal preventiva lado derecho,  
bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 67 8+495 Alcantarilla concreto armado  
0.70x0.50m, regular



Foto N° 68 8+500 Punto de control



Foto N° 69 8+760 Baden 8.00x4.80, regular



Foto N° 70 8+774 Alcantarilla concreto armado  
0.90x0.60m, bueno



Foto N° 71 9+000 Punto de control



Foto N° 72 9+074 Poyorlla

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 73 9+131 Tajea de concreto armado  
0.50x0.30m, malo



Foto N° 74 9+136 Hito kilometrico 9, bueno



Foto N° 75 9+500 Punto de control

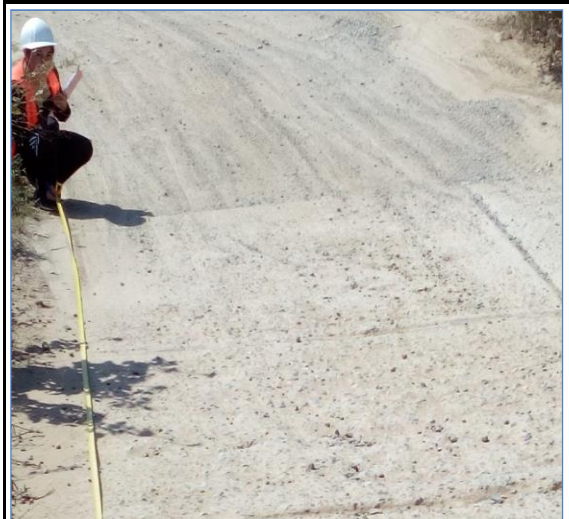


Foto N° 76 9+512 Baden 7.00x4.50, bueno



Foto N° 77 9+898 Señal preventiva lado derecho,  
bueno



Foto N° 78 9+996 Alcantarilla concreto armado  
1.20x0.70m, regular

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 79 10+000 Punto de control



Foto N° 80 10+043 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 81 10+072 Alcantarilla concreto, malo



Foto N° 82 10+140 Hito kilometrico 10, bueno



Foto N° 83 10+247 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 84 10+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 85 11+000 Punto de control



Foto N° 86 11+056 Ponton 9.40x3.4x3.0m, bueno



Foto N° 87 11+076 Desvio



Foto N° 88 11+207 Hito kilometrico 11, bueno

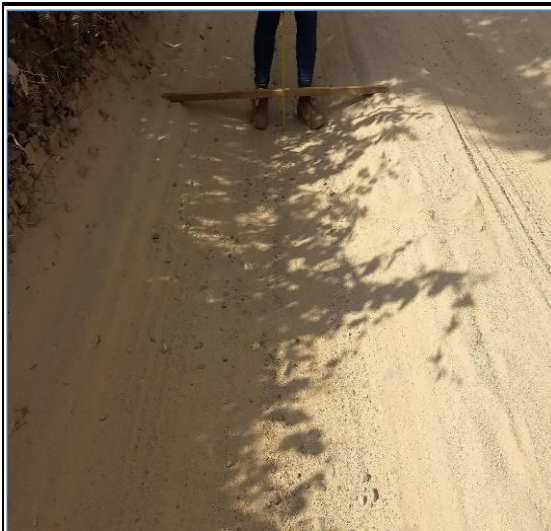


Foto N° 89 11+500 Punto de control



Foto N° 90 11+624 Tajea de concreto armado 0.50x0.50m, regular

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 91 11+655 Paderon



Foto N° 92 12+000 Punto de control



Foto N° 93 12+189 Hito kilometrico 12, bueno



Foto N° 94 12+263 Inicio de pavimento flexible



Foto N° 95 12+690 Huanchuy



Foto N° 96 12+841 Alcantarilla concreto armado 1.20x0.5m, regular



(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 97 13+010 Fin de pavimento flexible



Foto N° 98 13+200 Hito kilometrico 13, bueno



Foto N° 99 13+223 Tajea de concreto armado  
0.50x0.40m, regular



Foto N° 100 13+409 Alcantarilla de concreto armado  
0.80x0.60m, regular



Foto N° 101 13+500 Punto de control



Foto N° 102 14+000 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 103 14+048 Baden 20.30x5.40m, bueno



Foto N° 104 14+095 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 105 14+143 Tajea de concreto armado 0.70x0.40m, regular



Foto N° 106 14+177 Desvio a mina



Foto N° 107 14+500 Punto de control



Foto N° 108 14+732 Alcantarilla TMC 24", regular

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 109 14+912 Inicio de cuneta lado izquierdo, regular



Foto N° 110 15+000 Punto de control



Foto N° 111 15+012 Alcantarilla TMC 36", regular



Foto N° 112 15+102 Alcantarilla TMC 24", regular



Foto N° 113 15+496 Alcantarilla concreto armado 1.00x0.50m, bueno

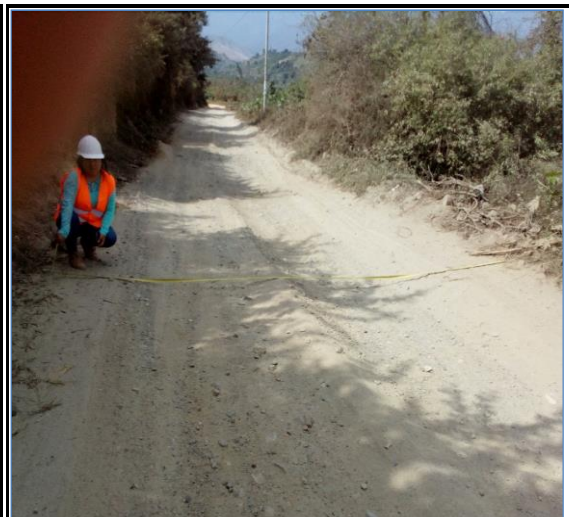


Foto N° 114 15+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 115 15+679 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 116 15+708 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.50m, regular



Foto N° 117 15+946 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo



Foto N° 118 16+000 Punto de control



Foto N° 119 16+459 Alcantarilla de concreto armado 1.00x0.90m, regular



Foto N° 120 16+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 121 16+706 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 122 16+726 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, regular



Foto N° 123 16+772 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 124 16+969 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.50m, bueno



Foto N° 125 17+000 Punto de control



Foto N° 126 17+140 Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.80m, bueno

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 127 17+438 Alcantarilla de concreto armado 1.10x0.50m, bueno



Foto N° 128 17+455 Giba



Foto N° 129 17+484 Cunca



Foto N° 130 17+522 Giba



Foto N° 131 17+840 Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo



Foto N° 132 18+000 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 133 18+192 Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.30m, bueno



Foto N° 134 18+421 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



Foto N° 135 18+500 Punto de control



Foto N° 136 18+700 Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular



Foto N° 137 18+846 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo



Foto N° 138 18+885 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, malo

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 139 19+000 Punto de control



Foto N° 140 19+021 Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo



Foto N° 141 19+273 Alcantarilla de concreto armado 0.90x0.50m, malo



Foto N° 142 19+350 Baden de mamposteria 13.0x5.10m, bueno



Foto N° 143 19+435 Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular



Foto N° 144 19+444 Señal reglamentaria lado derecho, bueno



(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 145 19+500 Punto de control



Foto N° 146 19+599 Alcantarilla, regular



Foto N° 147 20+000 Punto de control



Foto N° 148 20+058 Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo



Foto N° 149 20+273 Alcantarilla de concreto armado 1.20x0.60m, regular



Foto N° 150 20+500 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 151 20+540 Alcantarilla de concreto armado  
0.50x0.40m, bueno



Foto N° 152 20+693 Alcantarilla de concreto armado  
0.80x0.50m, regular



Foto N° 153 20+870 Señal reglamentaria lado derecho,  
bueno



Foto N° 154 21+000 Punto de control



Foto N° 155 21+098 Muro de concreto ciclopeo  
15.00x2.80x0.30m, bueno



Foto N° 156 21+207 Alcantarilla de concreto armado  
0.60x0.40m, regular

(...continuación de la tabla 421)

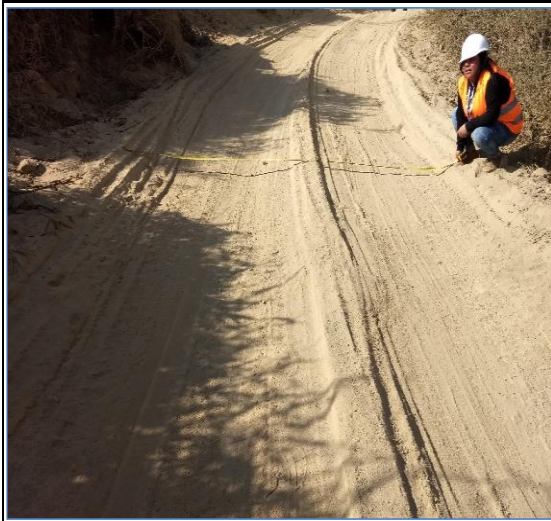


Foto N° 157 21+500 Punto de control



Foto N° 158 22+000 Punto de control



Foto N° 159 22+408 Muro de concreto ciclopeo  
16.70x3.40x0.30m, bueno



Foto N° 160 22+500 Punto de control



Foto N° 161 22+898 Tajea de tubería PVC 12", bueno



Foto N° 162 22+898 Inicio de cuneta lado izquierdo,  
regular

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 163 23+000 Punto de control



Foto N° 164 23+333 Señal preventiva lado derecho, bueno



Foto N° 165 23+392 Alcantarilla de concreto armado 0.60x0.40m, regular



Foto N° 166 23+500 Punto de control



Foto N° 167 23+539 Alcantarilla de concreto armado 1.00x0.50m, regular



Foto N° 168 23+788 Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 169 24+000 Punto de control



Foto N° 170 24+033 Tajea de piedra 0.40x0.30m, regular



Foto N° 171 24+089 Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo

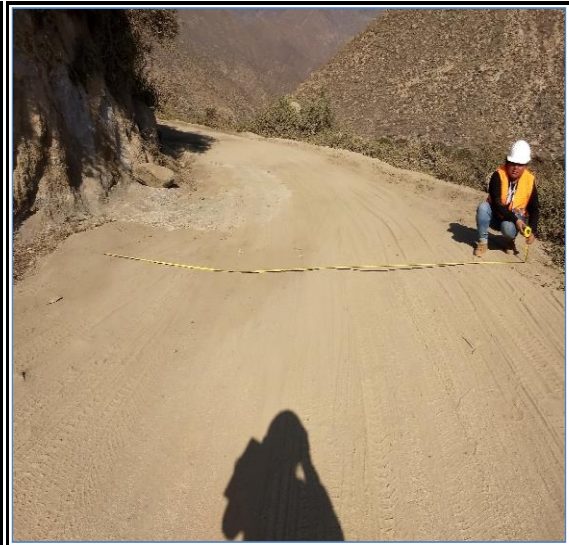


Foto N° 172 24+500 Punto de control



Foto N° 173 24+561 Tajea de piedra 0.40x0.30m, malo



Foto N° 174 24+669 Tajea de piedra 0.40x0.40m, malo

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 175 24+750 Tajera de piedra 0.40x0.30m, malo



Foto N° 176 24+856 Alcantarilla doble TMC 24", bueno



Foto N° 177 24+935 Alcantarilla TMC 24", regular



Foto N° 178 25+000 Punto de control



Foto N° 179 25+030 Tajera de piedra 0.40\*0.30m, malo



Foto N° 180 25+078 Tajera de piedra 0.40\*0.30m, regular

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 181 25+500 Punto de control



Foto N° 182 25+575 Alcantarilla concreto armado  
0.60x0.50m, regular



Foto N° 183 25+669 Baden de mamposteria  
12.50x6.00m, bueno



Foto N° 184 25+752 Tajea de piedra 0.40\*0.30m, regular



Foto N° 185 25+817 Tajea de piedra 0.40\*0.30m, malo



Foto N° 186 26+000 Punto de control

(...continuación de la tabla 421)



Foto N° 187 26+007 Inicio de pavimento flexible



Foto N° 188 26+016 Señal informativa lado derecho, bueno



Foto N° 189 26+052 Giba



Foto N° 190 26+073 Señal preventiva lado izquierdo, bueno



Foto N° 191 26+092 Señal informativa lado derecho, bueno



Foto N° 192 26+092 Fin de tramo evaluado

Fuente: MTC-Manual de mantenimiento y conservación vial, fotos de campo colocadas en gabinete.



## Anexo L: Matriz de consistencia

Tabla 422

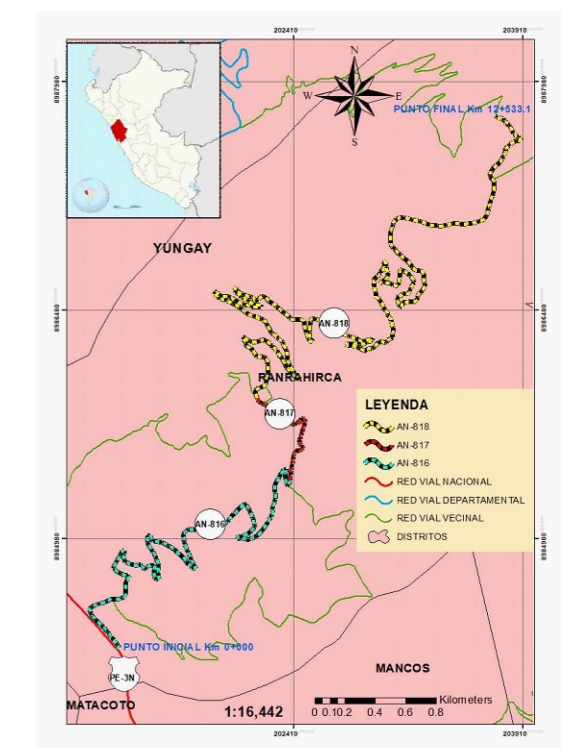
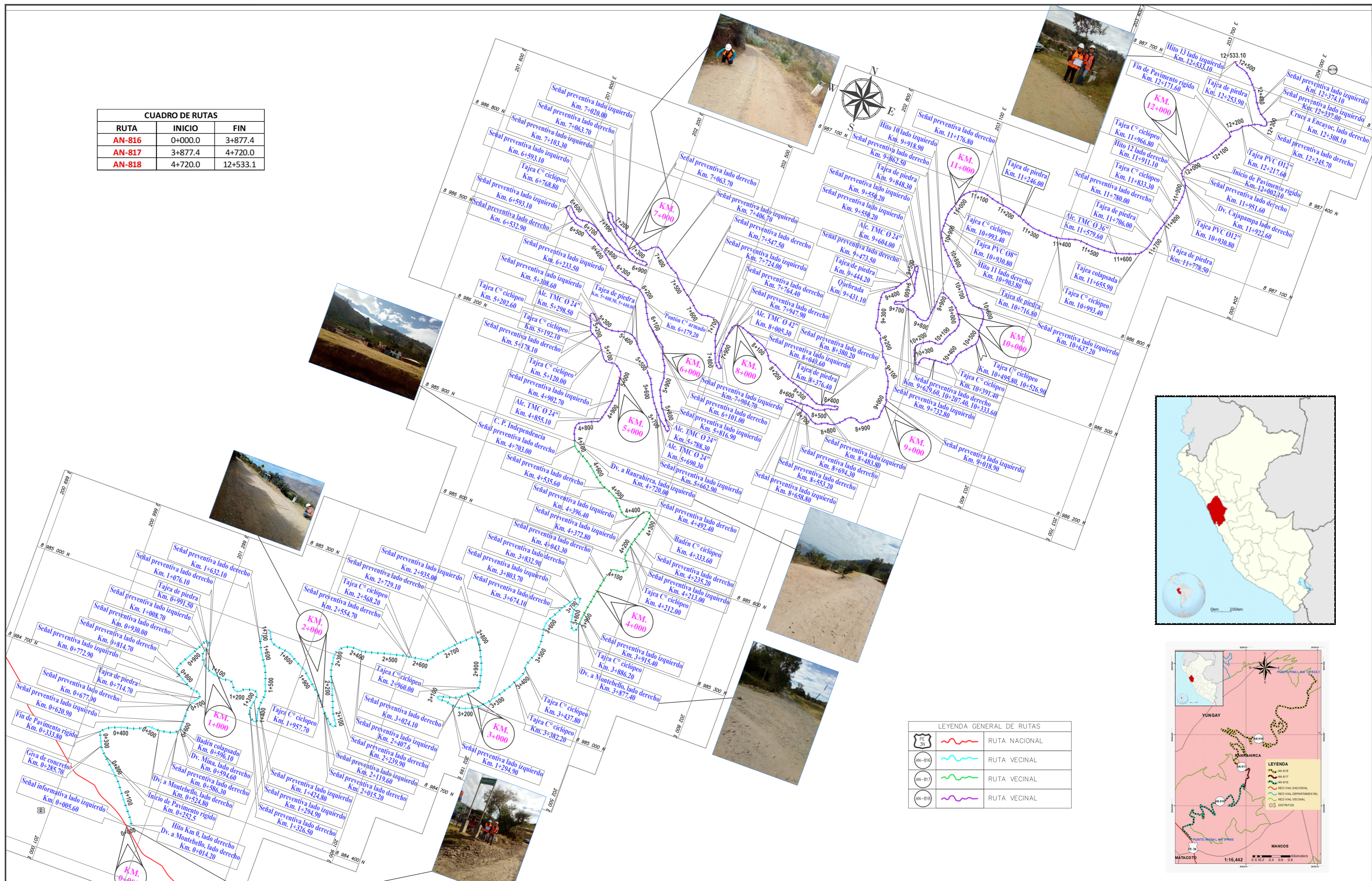
### Matriz de consistencia

APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSPIRABILIDAD PARA ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH – 2017						
Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Dimensiones	Indicadores	Metodología
Problema principal	Objetivo general.	Hipótesis general.				
¿Porque es importante la aplicación del inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?	Determinar la importancia de aplicar el inventario de condición vial en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	El inventario de condición vial es una herramienta importante en la determinación del estado de transitabilidad para establecer el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	V Independiente: Estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados.	Cantidad de daños  Estado de obra de arte  Condición de las señales	- Deformación - Erosión - Baches - Encalaminado - Lodazal - Cruce de agua - Bueno - Regular - Malo - Bueno - Regular - Malo	- Método de la investigación: Inductivo - Orientación de la investigación: Aplicada. - Enfoque de la investigación: Cuantitativo y cualitativo - Tipo de la investigación: Descriptivo - Diseño de la investigación: No experimental, transversal y prospectivo.
Problemas secundarios	Objetivos específicos	Hipótesis específicas				
¿Cuál es el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?	Determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	Con la evaluación de los deterioros o daños se logrará determinar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.		Rehabilitación	Malo	Población: Compuesta por caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash (7549.0 Km)
¿Cuál es el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?	Evaluar el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	Con la inspección en campo se logrará conocer el estado de conservación de las obras de arte y de drenaje de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	V Dependiente: Nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados	Mantenimiento periódico  Mantenimiento rutinario	Regular  Bueno	La muestra es no paramétrica que equivale a 62.5 km correspondiente a 5 caminos vecinales, de las provincia de Casma, Huari, Huaraz y Yungay
¿Cuál es la condición de la señalización de los caminos vecinales no pavimentados del departamento de Ancash?	Evaluar la condición de la señalización de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	Con la inspección en campo se comprobará si hay una adecuada señalización de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.				
¿Cuál es el nivel de intervención que requieren los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash?	Identificar el nivel de intervención que requieren los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.	Con el estado de transitabilidad se determinará el nivel de intervención de los caminos vecinales no pavimentados del Departamento de Ancash.				

Fuente: Elaboración propia

## **Anexos M: Planos**

CUADRO DE RUTAS		
RUTA	INICIO	FIN
AN-816	0+000.0	3+877.4
AN-817	3+877.4	4+720.0
AN-818	4+720.0	12+533.1



LEYENDA GENERAL DE RUTAS		
		RUTA NACIONAL
		RUTA VECINAL
		RUTA VECINAL
		RUTA VECINAL

**UNIVERSIDAD NACIONAL "SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO"**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**

**TESISTAS :**  
 -Bach. CRISTINA JULIE RODRIGUEZ HIDALGO  
 -Bach. CYNTHIA MARIBEL ROSAS ZARZOSA

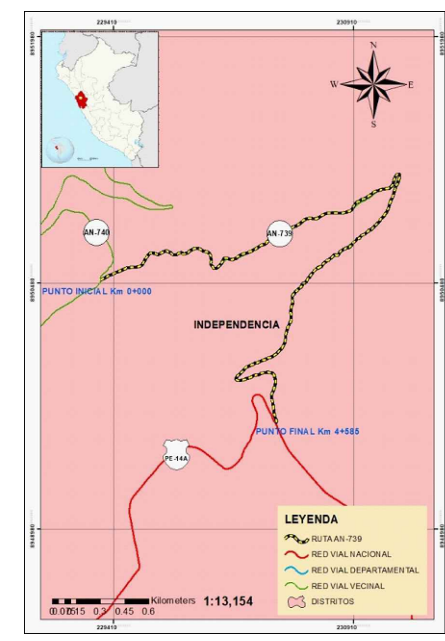
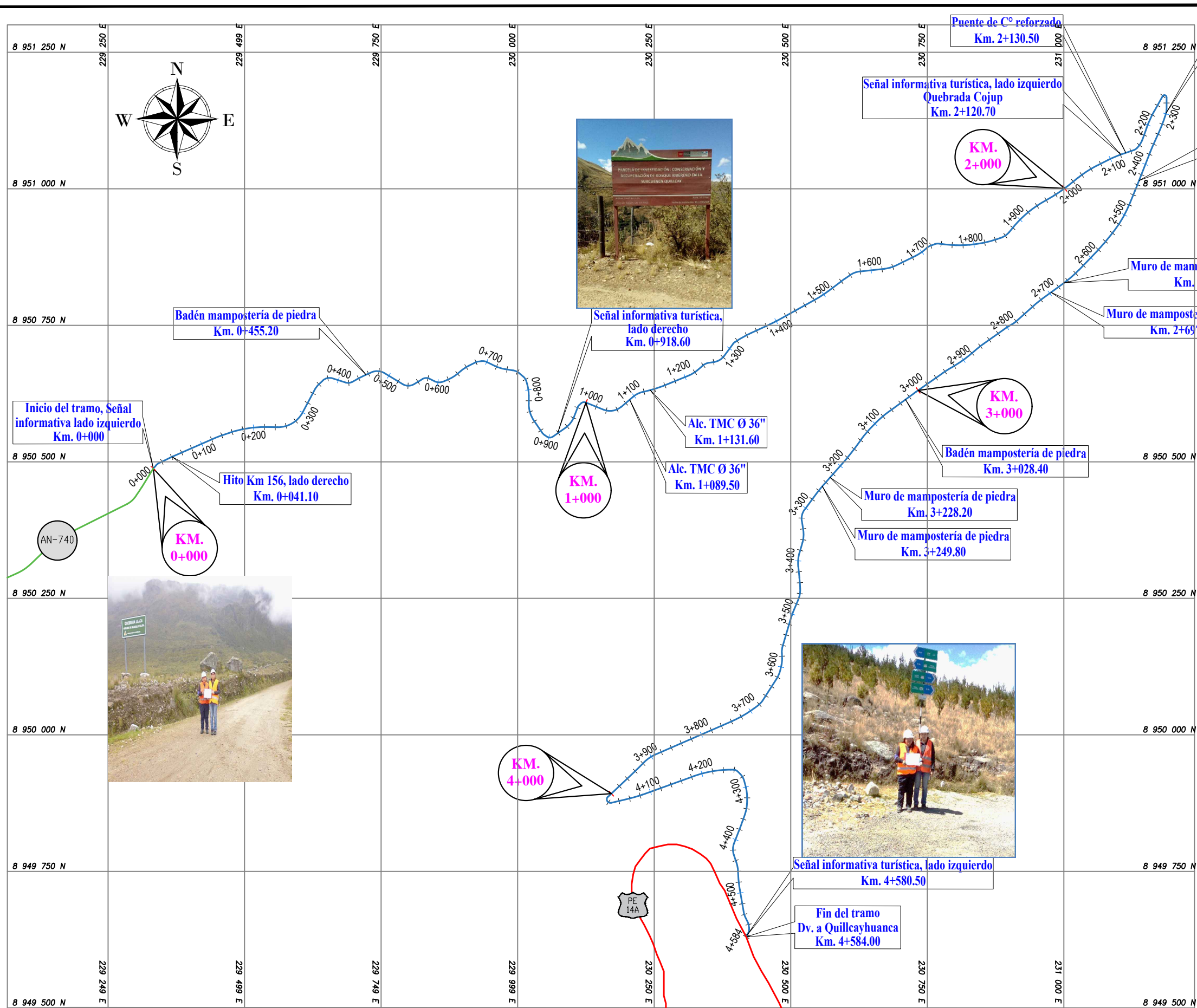
**ASESOR :**  
 Mag. JOAQUÍN SAMUEL TÁMARA RODRIGUEZ

**TÍTULO DE LA TESIS :**  
 APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH - 2017.

**DEPARTAMENTO :** ANCASH  
**PROVINCIA :** YUNGAY  
**DISTRITO :** RANRAHIRCA

**PLANO CLAVE**  
 RUTAS: AN-816, AN-817 y AN-818  
 CAMINO VECINAL N° 01  
 Trayectoria: Emp. PE-3N (Huarasuco) - Arhuay - Emp. AN 106 (12+533.10 km)

**ESCALA :** 1:12,500  
**FECHA :** ENERO 2020  
**LÁMINA N° :** PC-CM-01



LEYENDA GENERAL DE RUTAS		
		RUTA NACIONAL
		RUTA VECINAL
		RUTA VECINAL

**UNIVERSIDAD NACIONAL "SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO"**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESISTAS :**  
 -Bach. CRISTINA J. RODRIGUEZ HIDALGO  
 -Bach. CYNTHIA M. ROSAS ZARZOSA

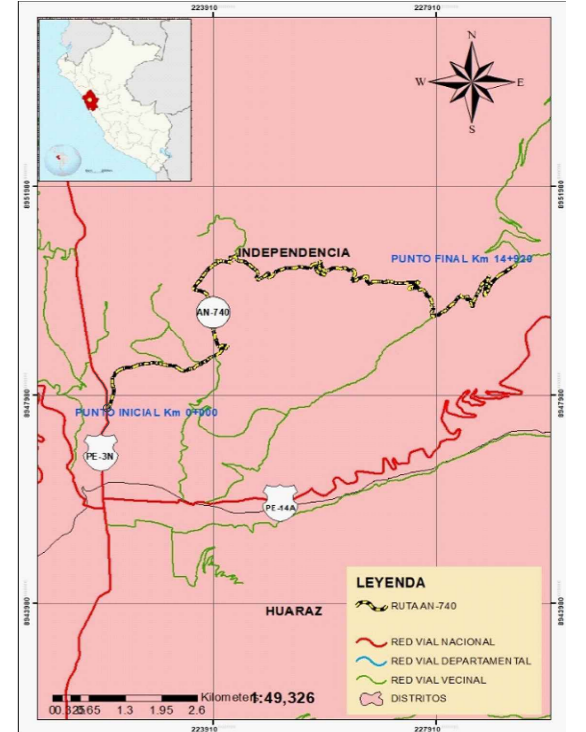
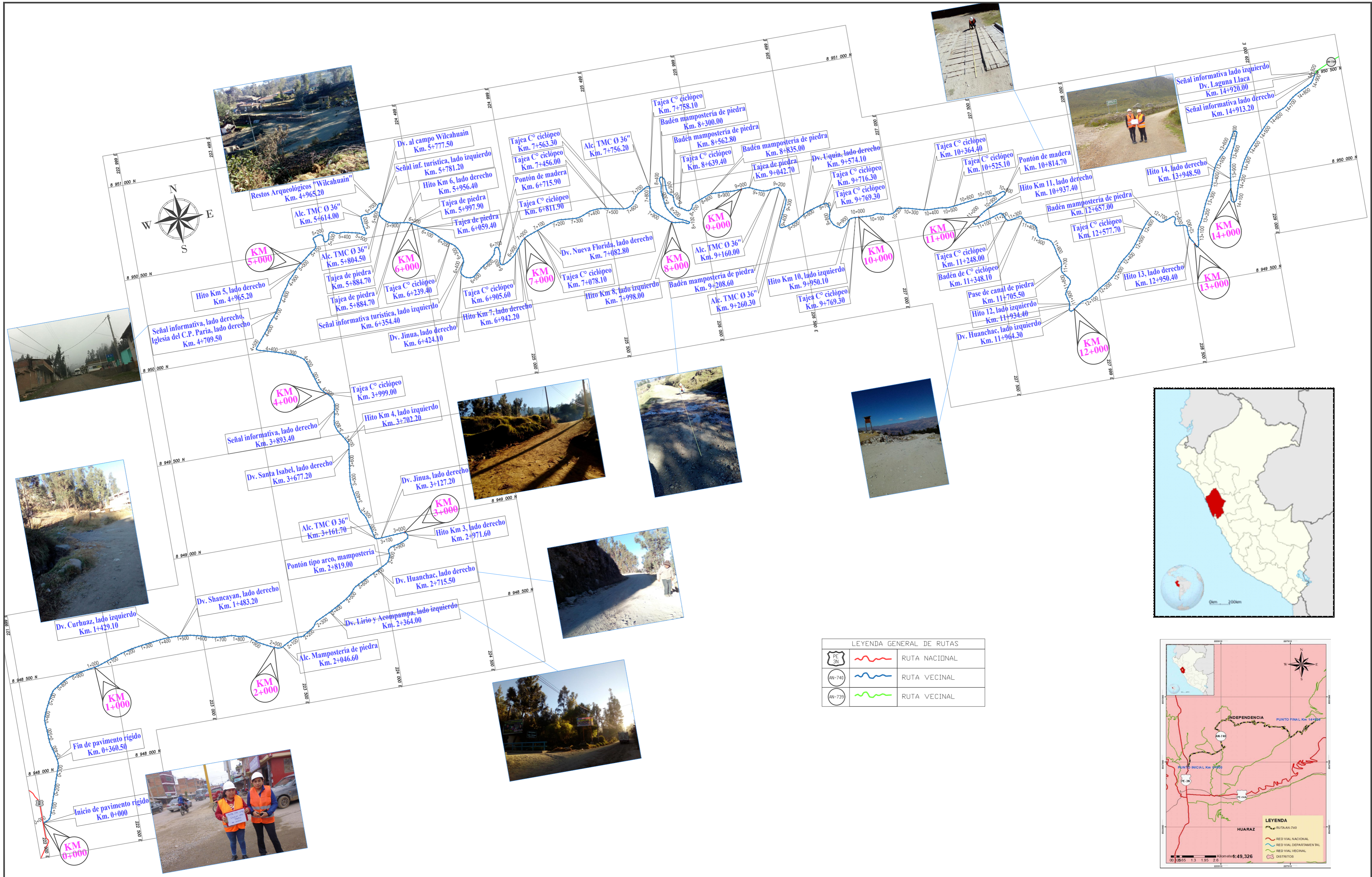
**ASESOR :**  
 Mag. JOAQUÍN S. TÁMARA RODRIGUEZ

**TÍTULO DE LA TESIS:**  
 APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH - 2017

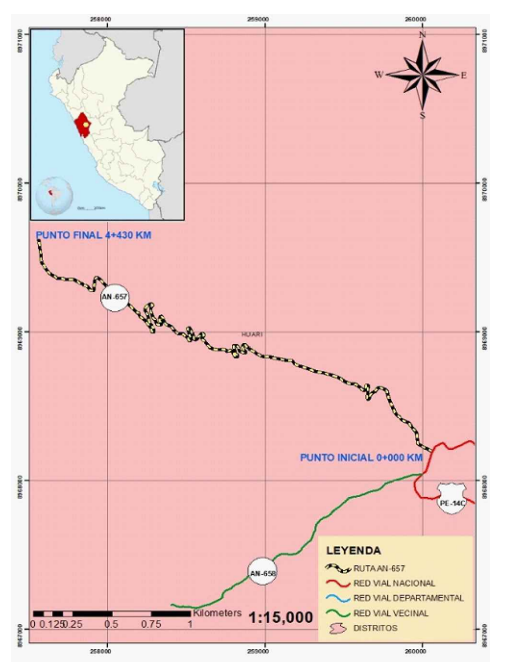
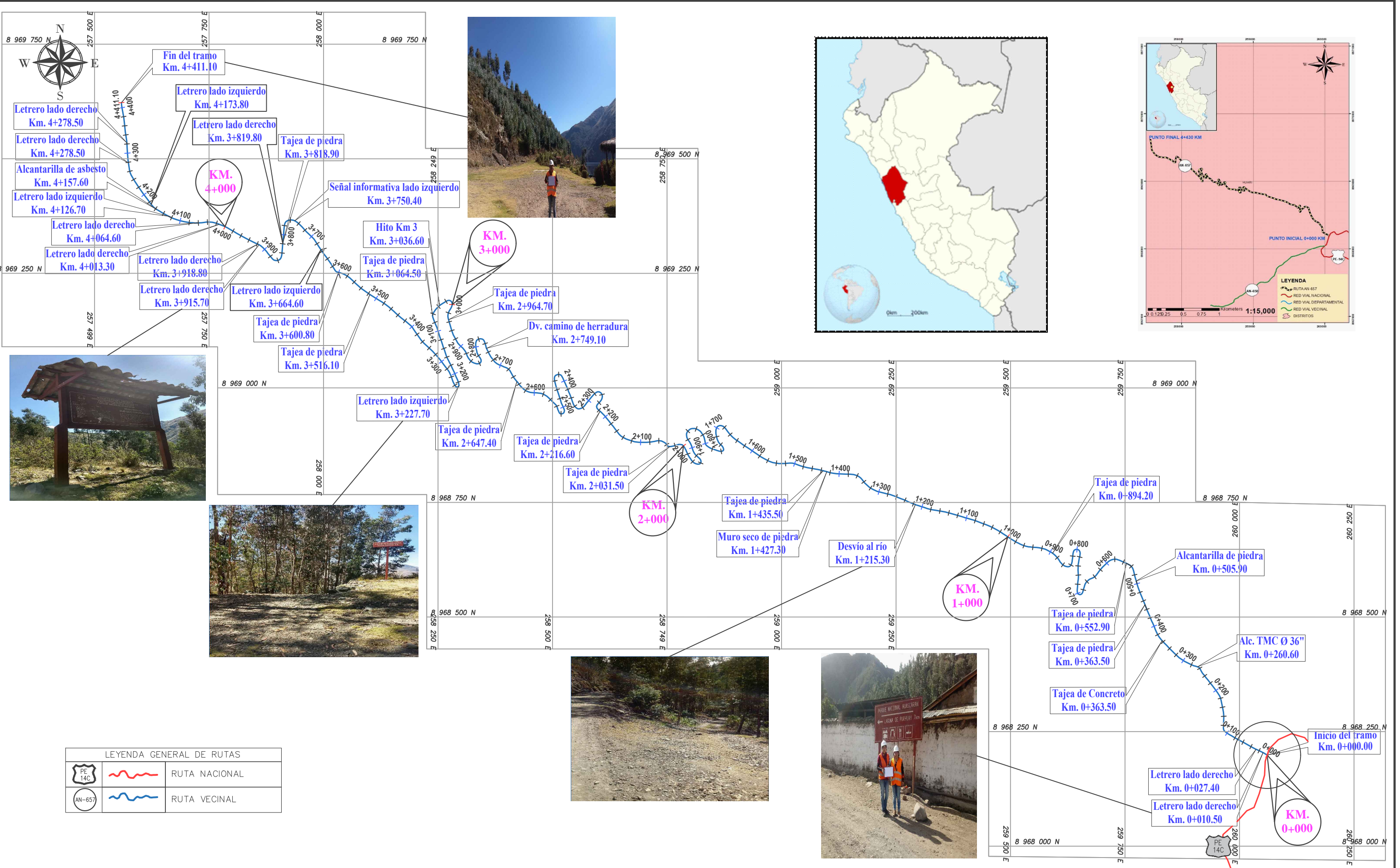
**DEP.:** ANCASH  
**PROV.:** HUARAZ  
**DIST.:** INDEPENDENCIA

**PLANO CLAVE**  
 RUTA AN-839  
 CAMINO VECINAL Nº 02  
 Trayectoria:  
 EMP. AN-740 - EMP. PE-14A

**ESCALA :** 1:7,500  
**FECHA :** ENERO 2020  
**LÁMINA Nº :** PC-CM-02



LEYENDA GENERAL DE RUTAS	
	RUTA NACIONAL
	RUTA VECINAL
	RUTA VECINAL



LEYENDA GENERAL DE RUTAS

		RUTA NACIONAL
		RUTA VECINAL



**UNIVERSIDAD NACIONAL "SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO"**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESISTAS :**  
 -Bach. CRISTINA J. RODRIGUEZ HIDALGO  
 -Bach. CYNTHIA M. ROSAS ZARZOSA

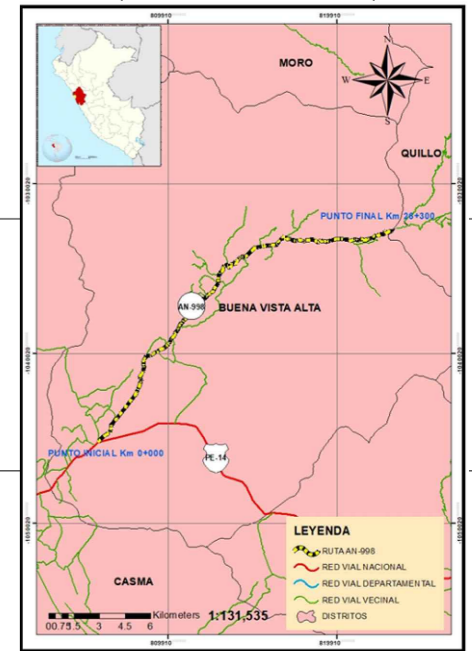
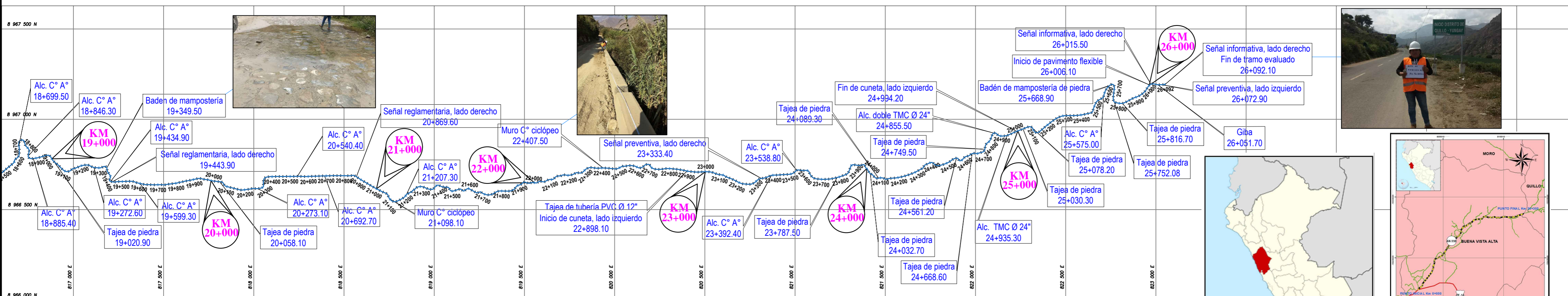
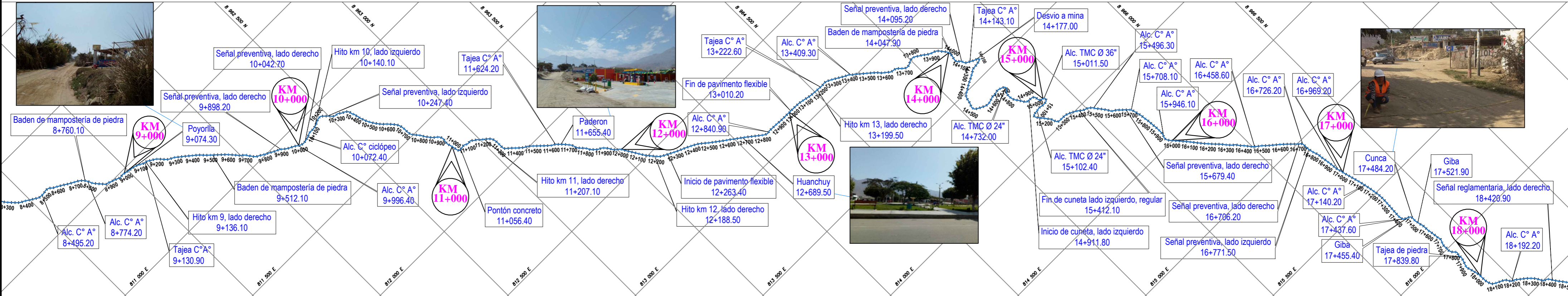
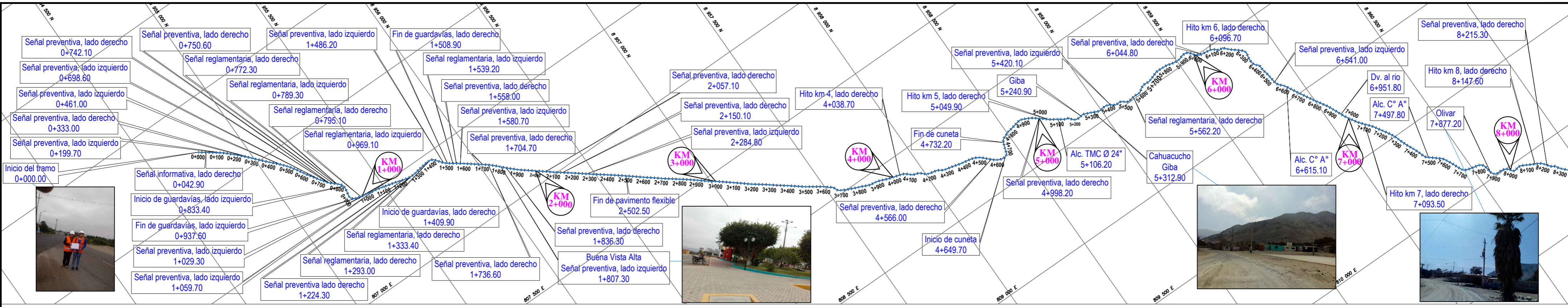
**ASESOR :**  
 Mag. JOAQUÍN S. TÁMARA RODRIGUEZ

**TÍTULO DE LA TESIS:**  
 APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH - 2017.

**DEP.:** ANCASH  
**PROV.:** HUARI  
**DIST.:** HUARI

**PLANO CLAVE**  
 RUTA AN-657  
 CAMINO VECINAL Nº 04  
 Trayectoria:  
 Emp. PE 14 C (Acopalca) - Purhuay (4+411.10 km)

**ESCALA :** 1:7,500  
**FECHA :** ENERO 2020  
**LÁMINA Nº :** PC-CM-04



**UNIVERSIDAD NACIONAL "SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO"**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**

**TESISTAS :**  
 -Bach. CRISTINA JULIE RODRIGUEZ HIDALGO  
 -Bach. CYNTHIA MARIBEL ROSAS ZARZOSA

**ASESOR :**  
 Mag. JOAQUÍN SAMUEL TÁMARA RODRIGUEZ

**TÍTULO DE LA TESIS:**  
 APLICACIÓN DEL INVENTARIO DE CONDICIÓN VIAL COMO HERRAMIENTA EN LA DETERMINACIÓN DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD PARA ESTABLECER EL NIVEL DE INTERVENCIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH - 2017

**DEPARTAMENTO :** ANCASH  
**PROVINCIA :** CASMA  
**DISTRITO :** BUENA VISTA ALTA

**PLANO CLAVE**  
 RUTA AN-998  
 CAMINO VECINAL N° 05  
 Trayectoria:  
 Emp. PE 14 (Buena Vista Alta) – Cunca  
 – Mojon – Punta carretera

**ESCALA :** 1:15,000  
**FECHA :** ENERO 2020  
**LÁMINA N° :** PC-CM-05